

## SPEZIFIKATIONEN | SPECIFICATIONS

Spannweite	Span	2.54 m
Länge	Length	1.35 m
Gewicht (leer)	Weight	450 g
Gewicht (flugfertig)	Flying Weight	700 - 780 g
Tragflächeninhalt	Wing Area	42.64 dm <sup>2</sup>
Profil	Airfoil	MD- AG-40, AG-41, AG-42

## EINGEBAUTES ZUBEHÖR | BUILT-IN PARTS

Motor	Motor	BL Außenläufer   Outrunner 2826-2200KV
Regler	ESC	Ray 30A ESC
Servo Höhenruder	Servo Elevator	1x JX-DIGITAL-MG
Servo Seitenruder	Servo Rudder	1x JX-DIGITAL-MG
Servos Querruder	Servos Ailerons	2x JX-DIGITAL-MG
Servos Wölbklappen	Servos Flaps	2x JX-DIGITAL-MG
Luftschraube	Propeller	8 x 6"
Spinner	Spinner	Aluminium   Aluminum 32 mm

## BENÖTIGTES ZUBEHÖR | NEEDED ACCESSORIES


Akku	Battery	3S (11,1V) LiPo 850mAh
Sender	TX	min. 5 Kanäle   min. 5 Channels
Empfänger	RX	min. 7 Kanäle   min. 7 Channels
Sonstiges	Others	Klettband   Velcro Tape


## SICHERHEITSHINWEISE | SAFETY WARNINGS

Bitte beachten Sie die Sicherheitshinweise zu diesem Produkt unter [www.tomahawk-aviation.com](http://www.tomahawk-aviation.com).

Please read the Safety Warnings for this product on [www.tomahawk-aviation.com](http://www.tomahawk-aviation.com).

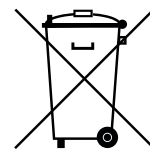
## KONTAKT | CONTACT

 [www.tomahawk-aviation.com](http://www.tomahawk-aviation.com)

 +49 -7302 782 182

 [contact@tomahawk.gmbh](mailto:contact@tomahawk.gmbh)

 [facebook.com/tomahawk.aviation](https://facebook.com/tomahawk.aviation)



## VORWORT | INTRODUCTION

Wir beglückwünschen Sie zum Erwerb des BORA F5J. Es handelt sich um einen sehr dynamisch fliegenden Motorsegler der Klasse F5J 400, der in einem breiten Geschwindigkeitsbereich eingesetzt werden kann. Die Bauausführung eines solchen Modells und damit verbundene Detaillösungen unterliegen einer gewissen Geschmacksabhängigkeit und richten sich an fortgeschrittene Modellbauer. Daher sind die Lösungen dieser Bauanleitung als Vorschlag zu verstehen. Die PNP Version (Plug And Play) ist bereits sehr weit vorgefertigt, setzt aber dennoch Erfahrung im Modellbau und technische Grundfertigkeiten im Bau von Flugmodellen voraus. Es gibt in jedem Fall verschiedene Möglichkeiten und Herangehensweisen, um ein sehr gut fliegendes Modell zu erhalten.

Congratulations on your purchase of the new BORA F5J.

The BORA is a high-quality F5J 400 class motor glider with a dynamic flight envelope. It can be flown within in a broad speed range. There are various ways of constructing the model, depending on your preferences and are for the advanced model builders.

For the most parts, the PNP (plug and play) version is already prefabricated, but still requires modeling experience and basic technical knowledge in construction. Thus there are different ways to achieve a model with good flight skills.

## BAUWEISE | CONSTRUCTION

Der Rumpf ist aus hochwertigem Spread-tow Carbongewebe gefertigt. Die Tragfläche besteht aus einem Schaumkern, der mit biaxialen Carbon belegt ist.

The fuselage is made of high-quality spread-tow carbon fabric. The wing is made of a xps foam core, covered with bi-axial carbon fabric.

Diese Bauweise ist extrem leicht und weist dennoch eine enorm hohe Festigkeit auf, die in dieser Klasse gefordert ist.

This construction is very light, but has still enough durability to achieve the requirements in this class.

Der Motor, Regler, die Servos und Anlenkungen sind bereits fertig montiert. **Der eingebaute Motor darf nur zum Aufstieg unter einer Minute Laufzeit betrieben werden!**

The motor, esc, servos and linkages are pre-installed. **The motor used, may only be operated for climbing up to one minute runtime!**

Sie müssen nur noch Empfänger und Akku montieren.

You only have to set up your receiver and battery pack.

Der Schwerpunkt liegt bei 80mm von der Nasenleiste entfernt, kann aber nach persönlichem Empfinden leicht variieren.

The center of gravity is at 80mm from the leading edge, but may vary due to personal sense.

Programmieren Sie die Ruderausschläge und Servoaufrichtungen im Sender nun nach u.g. Tabelle.

Program the rudder throws and servo directions in your radio according to the list below.

Die Verwendung von Mischern, Expo, Dual-Rate und verschiedenen Flugphasen hängt vom persönlichen Geschmack des Piloten ab.

The use of mixers, expo, dual-rate and different flight phases depends on the pilot's taste.

## RUDERAUSSCHLÄGE | CONTROL THROWS

	Normal   Normal	Mixer   Mixer	Thermik   Thermal	Landung   Landing
Querruder   Ailerons	▲ 10 mm ▼ 5 mm		▼ 1.5 mm	▲ 6 mm
Höhenruder   Elevator	▲ 10 mm ▼ 10 mm			
Seitenruder   Rudder	◀ 14 mm ▶ 14 mm	Ggf. 100% zu QR mischen		
Wölbklappen   Flaps			▼ 3 mm	▼ 50 mm