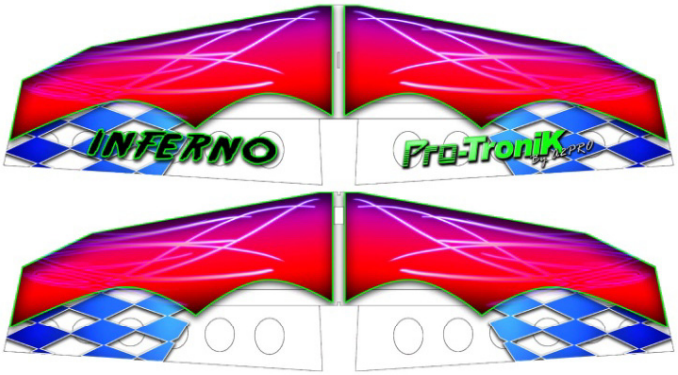
INFERNO

Fuselage



Ailes / Wings

Caractéristiques :

1. Modèle d'avion d'entrainement et de compétition pour voltige Indoor F3P.
2. Entièrement fabriqué en Dépron découpé avec précision au laser sur machine à commande numérique. Le Dépron est une matière très rigide et légère.
3. Modèle équipé d'aérofreins permettant un vol à vitesse constante, même en phase descendante d'une figure.
4. Design efficace et optimisé offrant une grande surface de portance latérale pour une excellente stabilité en vol tranche.
5. Que vous soyez un professionnel du vol 3D ou débutant dégrossi, cet modèle sera le choix que vous ne regretterez pas.

Features :

1. Training and competition model designed for indoor F3P aerobatics.
2. Laser CNC made of Dépron, rigid and lightweight material.
3. The model is equipped with airbrakes that allows the speed to be the same in every flight configuration even in vertical position.
4. Optimized and efficient design offering a great side surface, perfect for knife edge flight.
5. Whether you're a professional 3D flyer or a trained beginner, this plane will be the choice you will not regret.

Longueur (Length):	850mm (33.5in.)
Envergure (Wingspan):	800mm (31.5in.)
Masse (Flying weight):	150-180g
Moteur (Motor):	DM2204-1600
Contrôleur (ESC):	Black Fet 8A
Hélice (Propeller):	APC SF 8x3.8
Servos:	3x 5g or 6g
Batterie (Battery):	2S liPo 350-500mAh

Produits recommandés :

A2Pro – Promodel propose une gamme de produits complète qui vous permettra de mener à bien la construction de votre modèle. Les produits suivants sont parfaitement compatibles avec les matériaux constituants votre modèle.

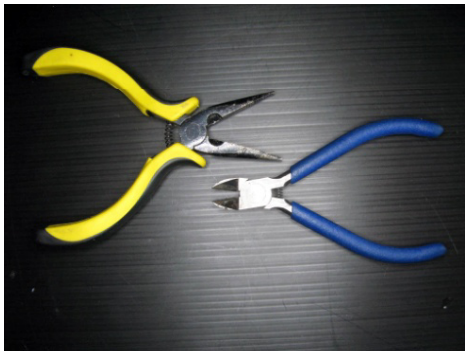
Recommended products :

A2Pro - Promodel offers an exhaustive range of products that will allow you to complete the construction of your model. The following products are fully compatible with your model constituent materials.

- La colle cyanoacrylate STYRO réf.1535 de A2Pro convient à tous les collages de votre modèle, nous vous recommandons de l'associer à l'usage de l'activateur en bombe réf.1540.
- The CA STYRO glue (ref.1535) by A2Pro can be used for the assembly of the entire model. We strongly recommend to use it wih the CA ACTIVATOR (ref. 1540).

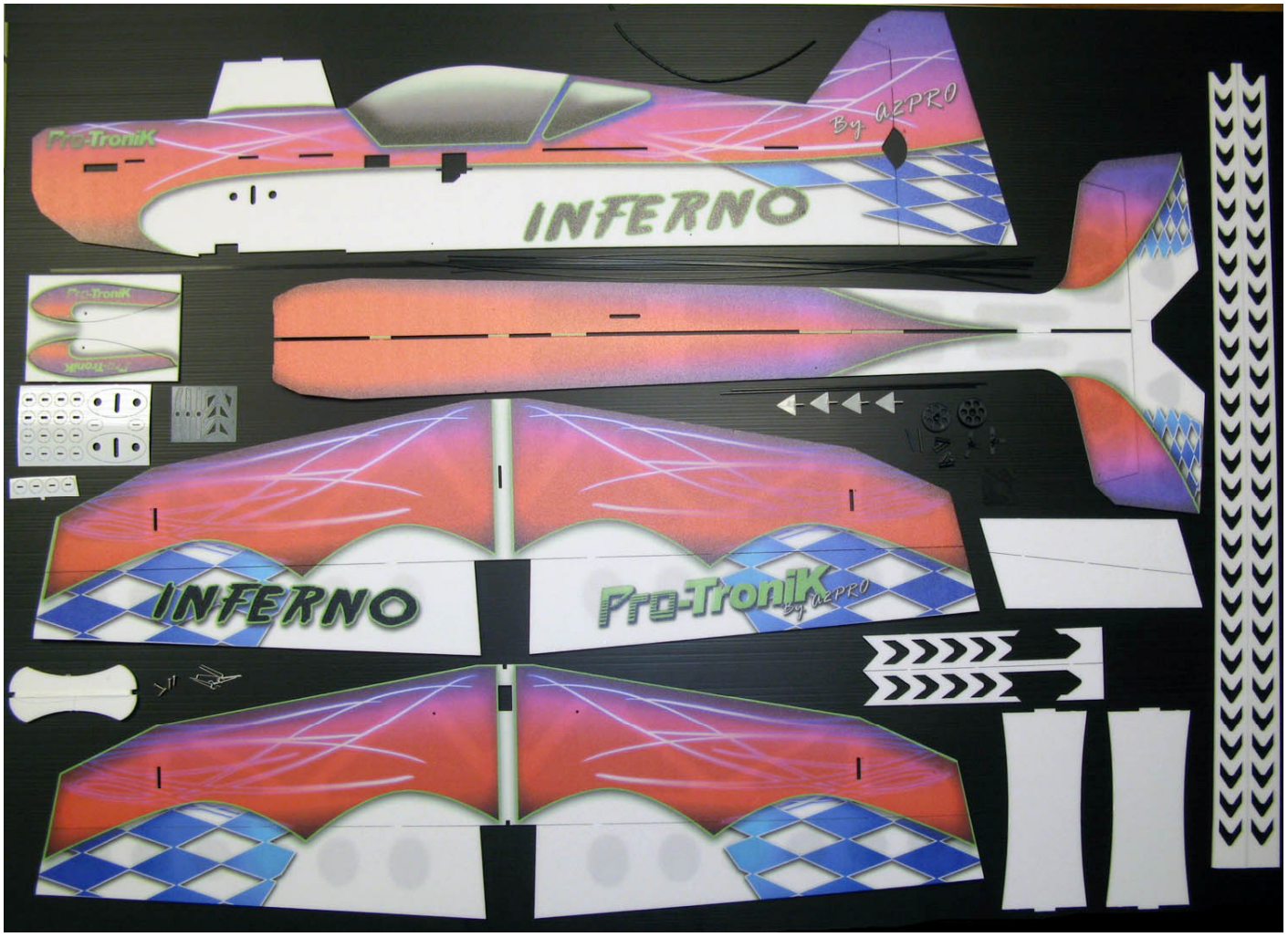
- Vous aurez besoin d'un scalpel bien affûté.
- You will need a sharp Xacto knife.

- Vous aurez besoin d'un set de tournevis classique (ref A2Pro : 9957).
- You will need a set of usual screw drivers (A2Pro's 9957).



- Vous aurez besoin d'un jeu de pinces.
- You will need a set of pliers.

Contenu du kit / Parts included :

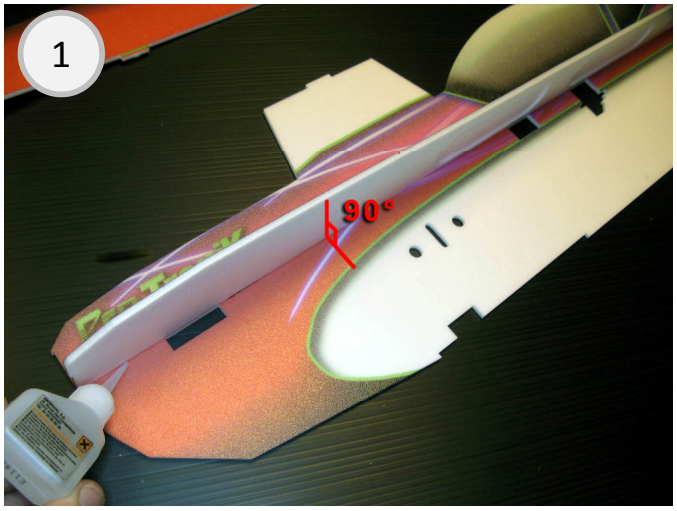


Notes importantes :

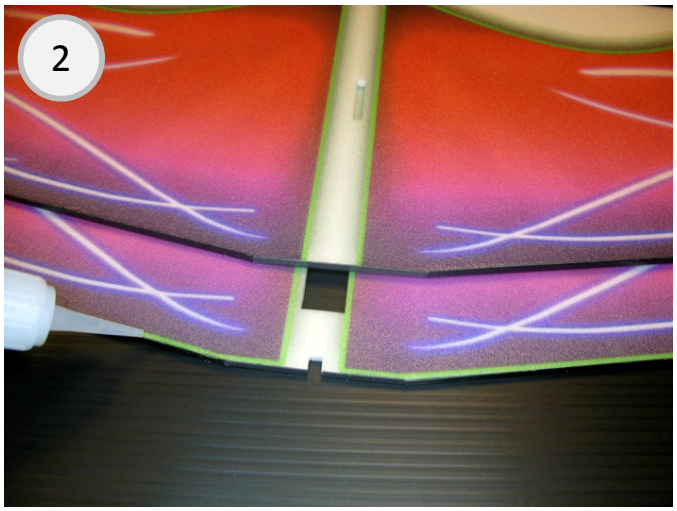
1. La masse finale d'un avion de voltige indoor est directement liée à ses qualités de vol, ne surchargez pas inutilement votre modèle par l'ajout de renforts supplémentaires (scotch armé, carbone…) le kit est conçu de façon optimisée et tout est suffisamment solide et rigide.
2. Dans cette optique de masse la moins élevée possible, nous vous recommandons sérieusement l'utilisation de batteries Lithium Pro-Tronik qui sont plus légères que les autres batteries du marché.
3. Faites attention au stockage et au transport de votre modèle, c'est souvent à ces moments là qu'il y a le plus de casse ou de déformation.

Important remarks :

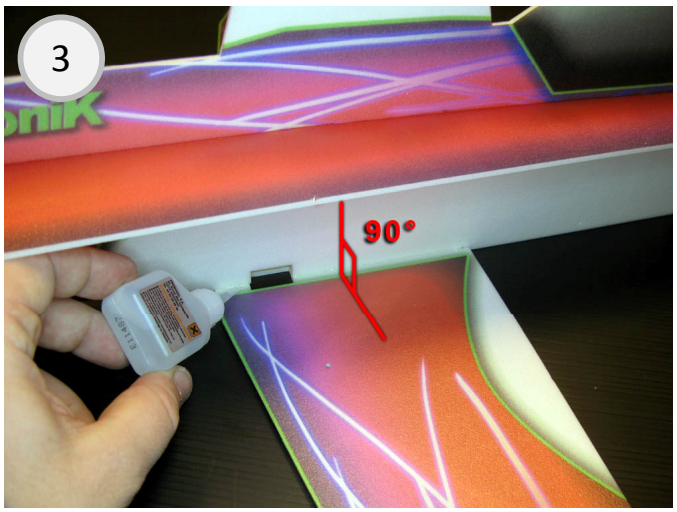
1. The final weight of an indoor aerobatic model is directly affecting its flight capacities, do not try to reinforce your model, this will bring useless overload. Everything has been made on your model to make it strong and rigid.
2. Talking about the weight, we strongly recommend the Pro-Tronik Lithium batteries as they are lighter than other batteries on the market.
3. Take great care when stocking or carrying your model to the flying area, damages can be numerous in this conditions.



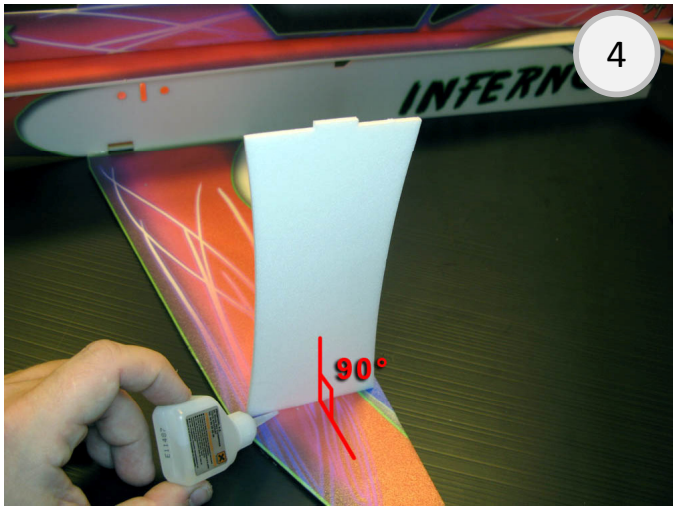
- Collez les cotés du fuselage sur la partie verticale.
- Glue the sides of the fuselage on the vertical part.



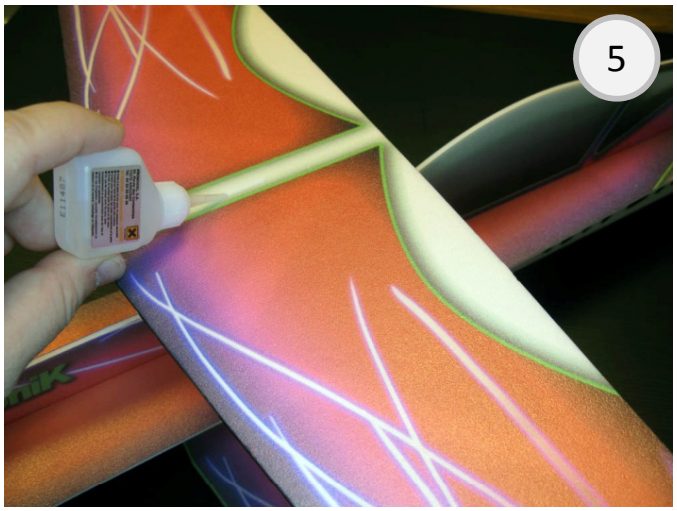
- Collez du plat de carbone sur le bord d'attaque des ailes.
- Glue some flat carbon strip on the leading edge of the wings.



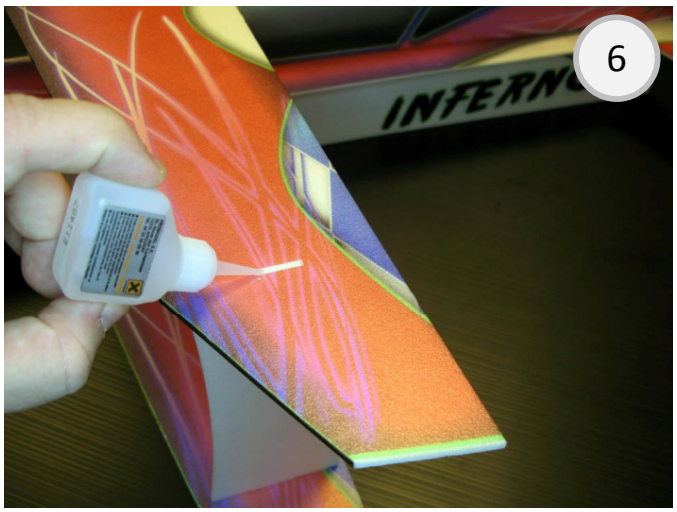
- Collez l'aile inférieure sur le fuselage.
- Glue the lower wing on the fuselage.



- Collez les mâts d'entre-plans sur l'aile inférieure.
- Glue the wing fences on the lower wing.

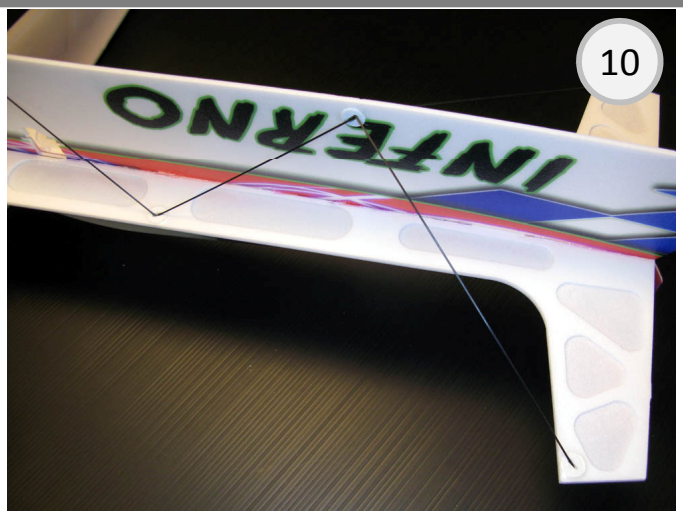


- Collez l'aile supérieure sur le fuselage.
- Glue the upper wing on the fuselage.



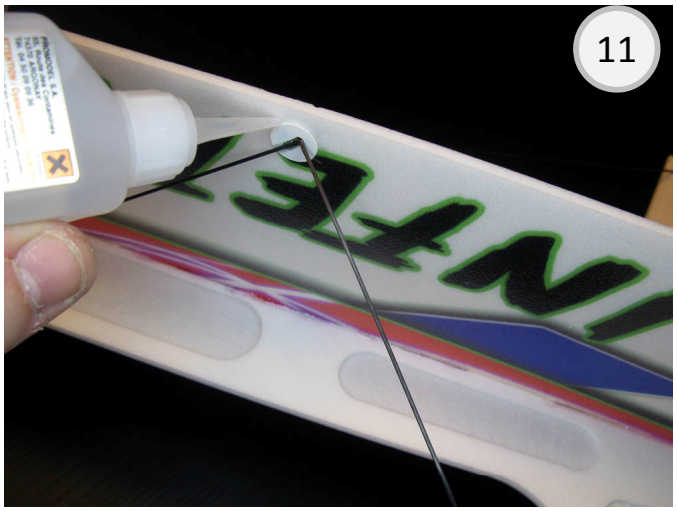
- Collez l'aile supérieure sur les mâts d'entre-plans.
- Glue the upper wing on the wing fences.

- Coupez du carbone de 1mm pour réaliser les haubans.
- Cut some 1mm carbon rods to make the wing struts.

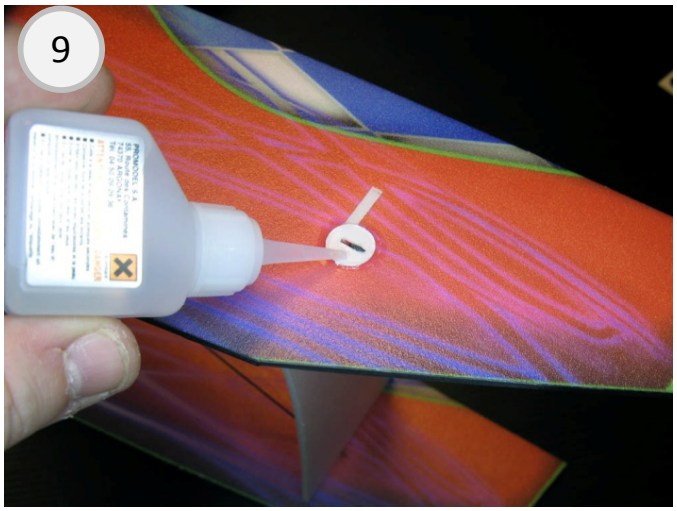


- Coupez du carbone de 1mm pour réaliser les tendeurs du fuselage.
- Cut some 1mm carbon rods to make the fuselage struts

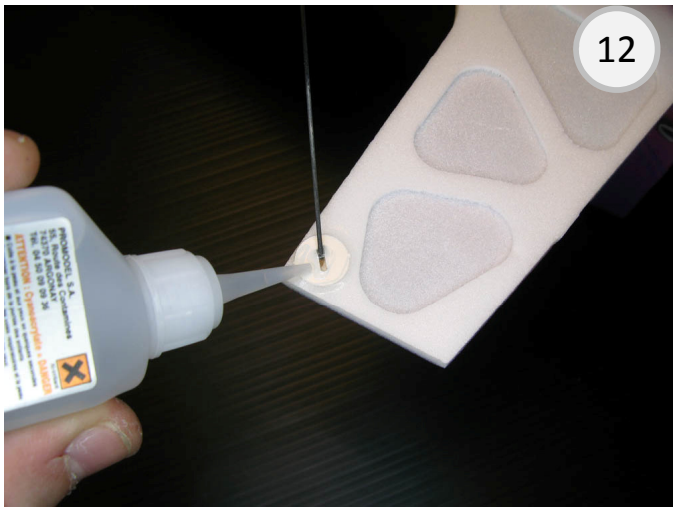
- Collez les sur les ailes en utilisant les pastilles de renfort.
- Glue them on the wings using the reinforcement padds.



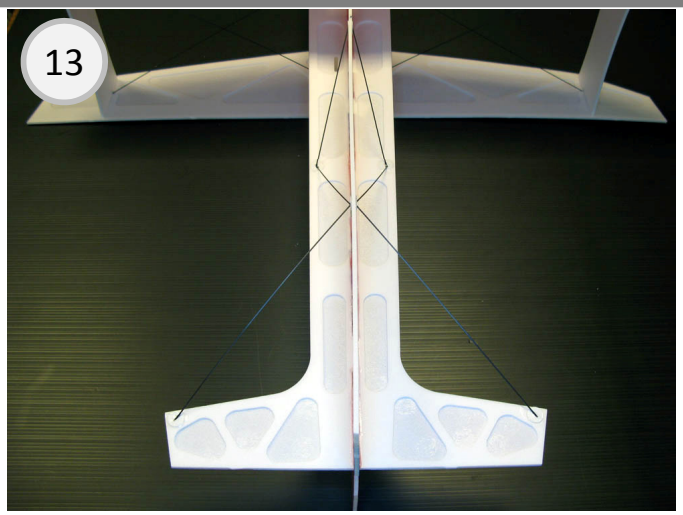
- Collez les sur le fuselage en utilisant les pastilles de renfort.
- Glue them on the fuselage using the reinforcement padds.



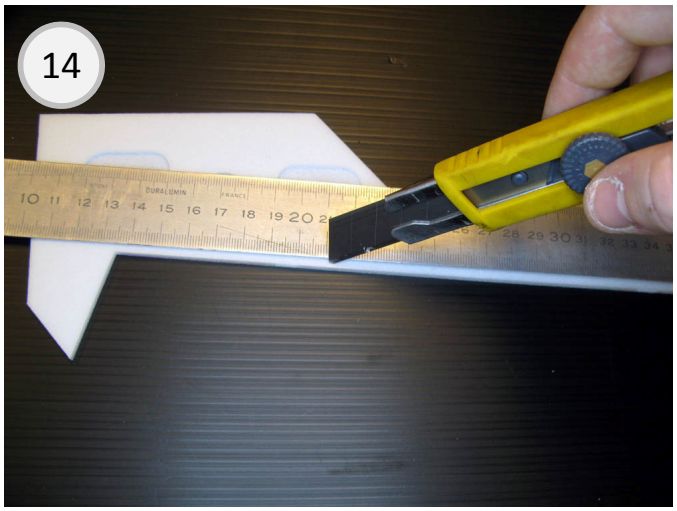
- Collez les sur les ailes en utilisant les pastilles de renfort.
- Glue them on the wings using the reinforcement padds.



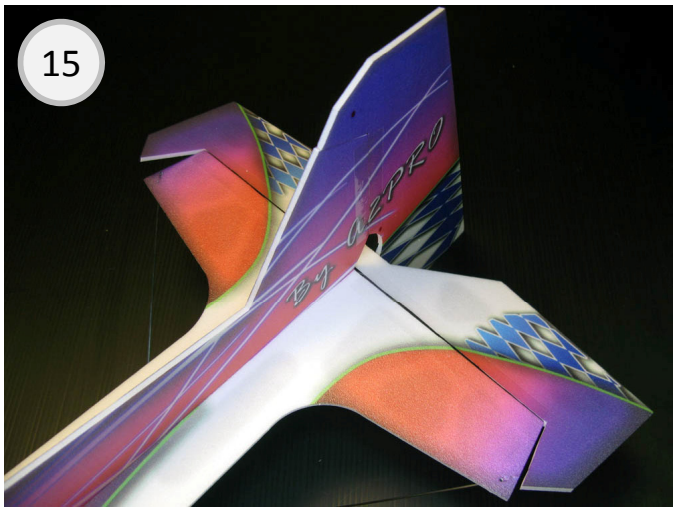
- Collez les sur le fuselage en utilisant les pastilles de renfort.
- Glue them on the fuselage using the reinforcement padds.



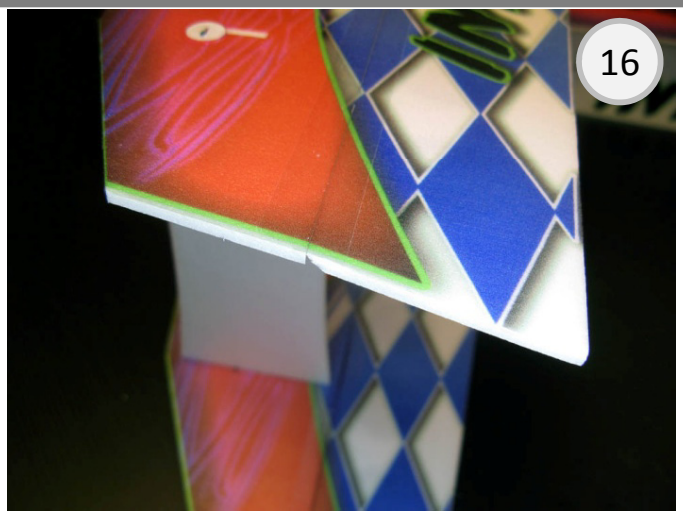
- Attention à ne rien vriller.
- Everything must stay straight.



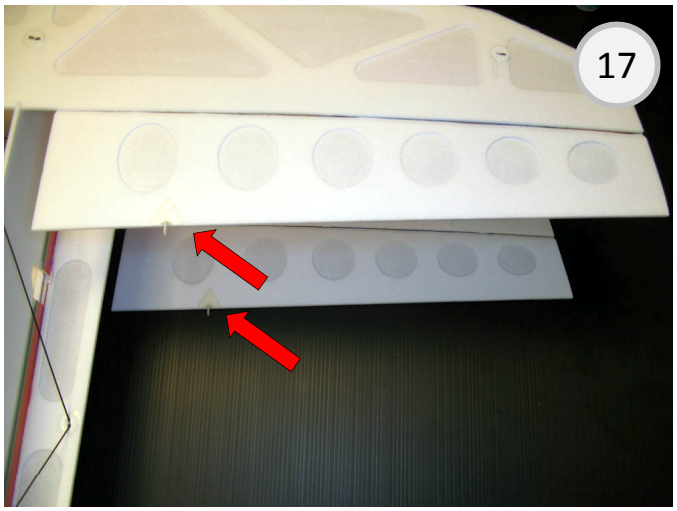
- Coupez la dérive et le stabilisateur en biseau.
- Chamfer the rudder and elevator.



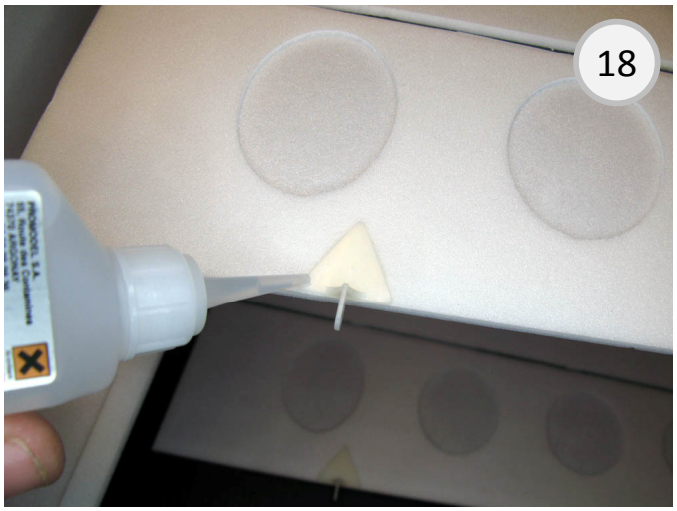
- Collez le stabilisateur puis la dérive avec du ruban adhésif.
- Glue the elevator then the glue the rudder using adhesive tape.



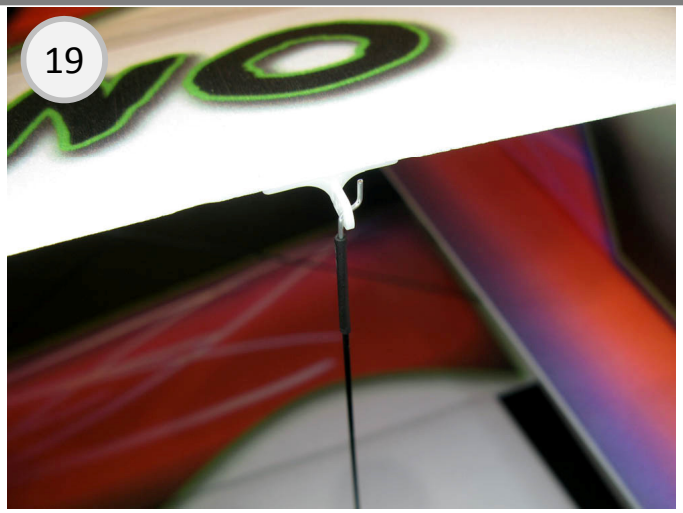
- Répétez l'opération pour les ailerons.
- Do the same process for the ailerons.



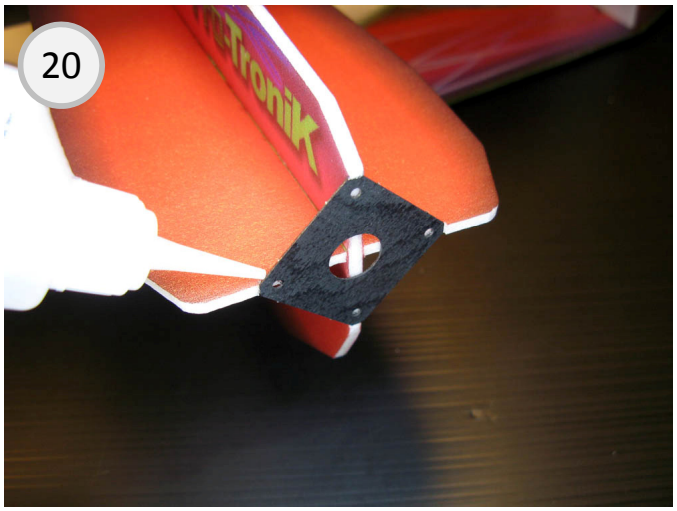
- Positionnez les guignols d'ailerons.
- Place the ailerons control horns.



- Collez Les guignols sur les ailerons.
- Glue the control horns on the ailerons.

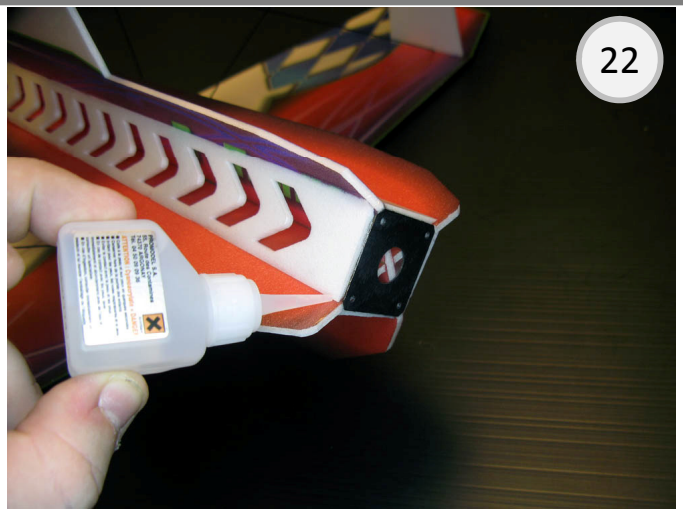


- Réalisez la commande avec de la gaine thermo, les ailerons doivent être parallèles.
- Make the pushrod using heat shrink tube, ailerons must stay parallel.

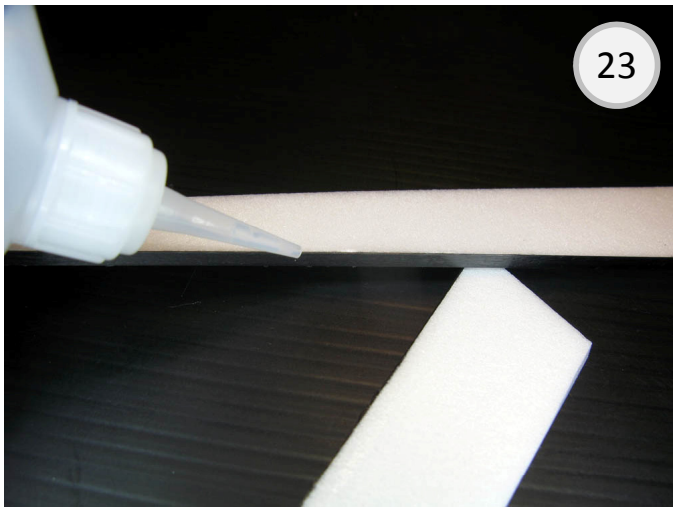


- Collez le support moteur.
- Glue motor mount.

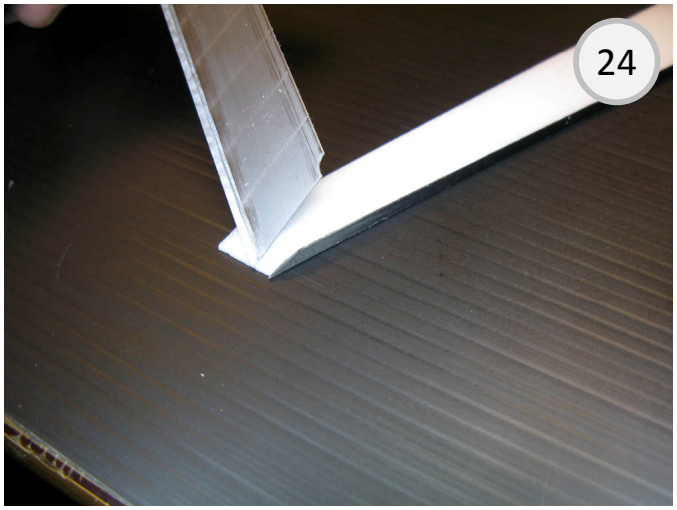
- Coupez les renforts latéraux en biseau, attention faites en un DROITE et un GAUCHE.
- Chamfer the fuselage stringers, take care : make one LEFT and one RIGHT.



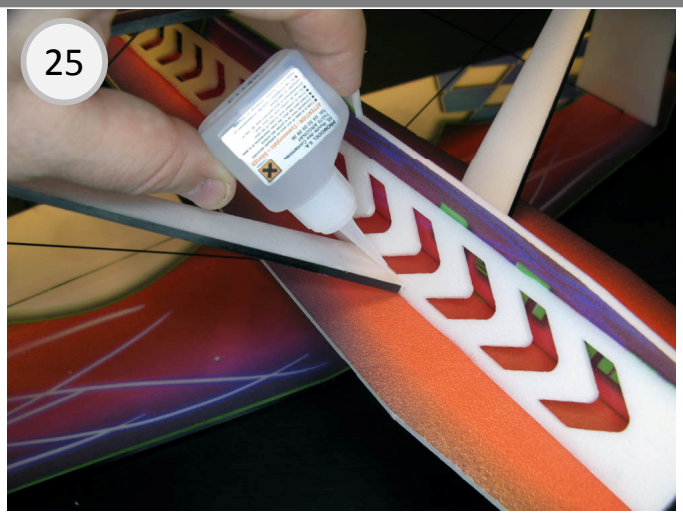
- Vollez les seur le fuselage.
- Glue them on the fuselage



- Collez du plat de carbone sur le bord d'attaque des renforts d'aile.
- Glue some flat carbon strip on the leading edge of the wing stringers.

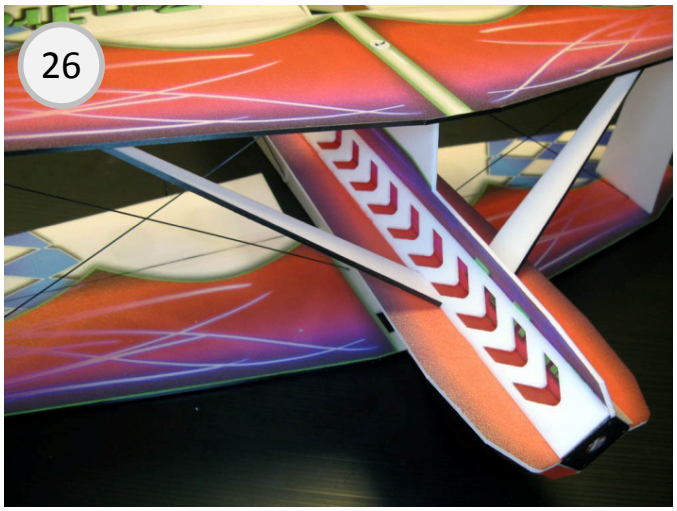


- Coupez la plus petite extrémité en biseau pour s'adapter au dessous de l'aile supérieure.
- Chamfer the smallest end to fit below the upper wing.

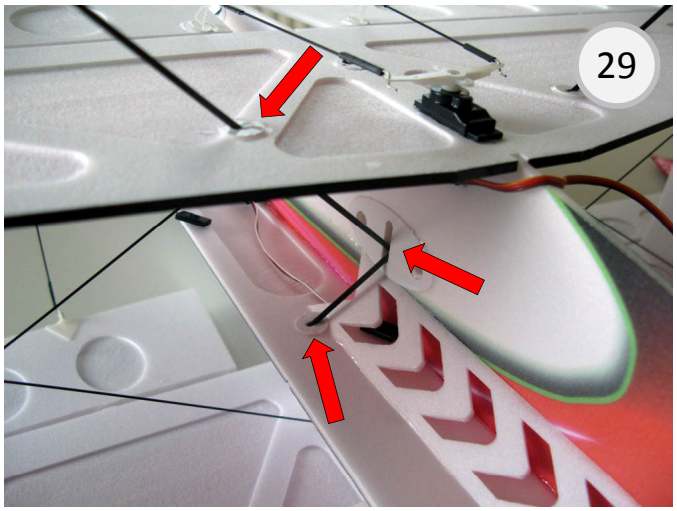


- Collez ces renforts sur le fuselage et sur l'aile supérieure.
- Glue these stringers on the fuselage and the upper wing.

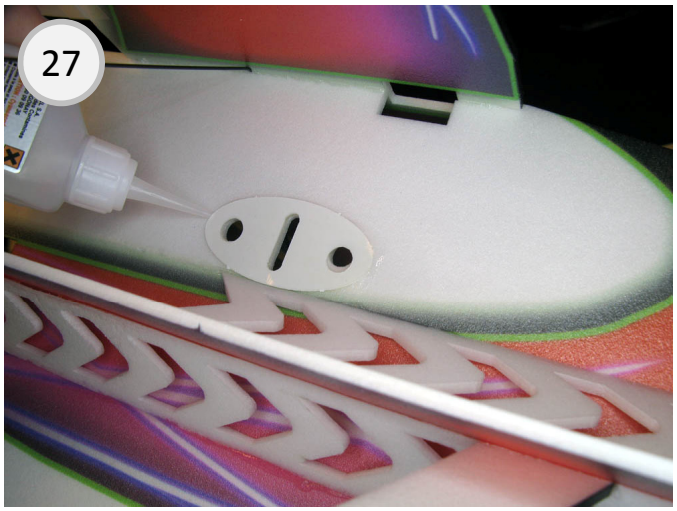
- Assemblez le train avec un peu de cyano.
- Mount the landing gear with a little drop of CA.



- Ces renforts sont indispensables pour éviter toute déformation.
- These stringers are essential to avoïd any distortion.



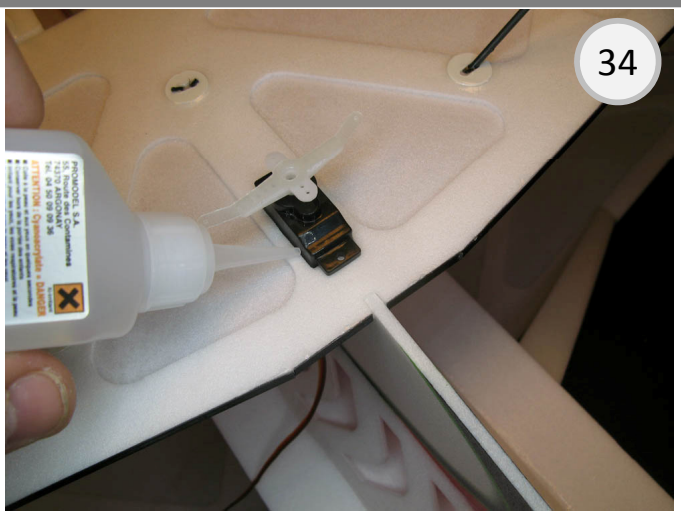
- Collez le train sur l'avion aux endroits indiqués.
-Glue the landing gear on the plane at the indicated spots.



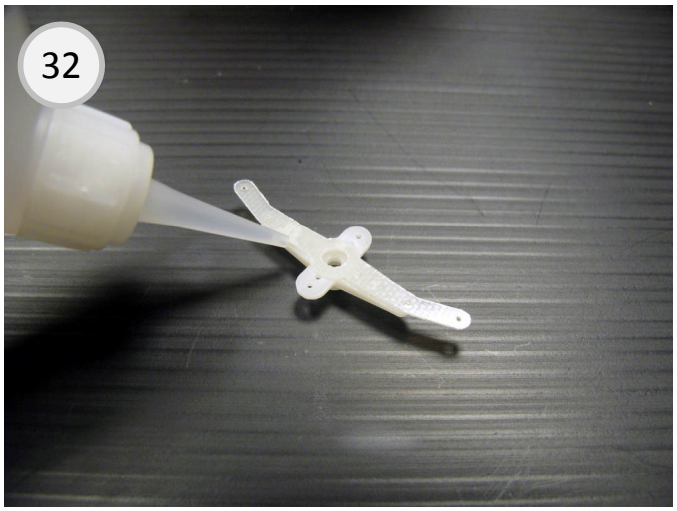
- Collez le renfort de train sur le fuselage.
- Glue landing gear reinsforcement padd on the fuselage.

- Collez les carénages de roues.
- Glue the wheel covers.

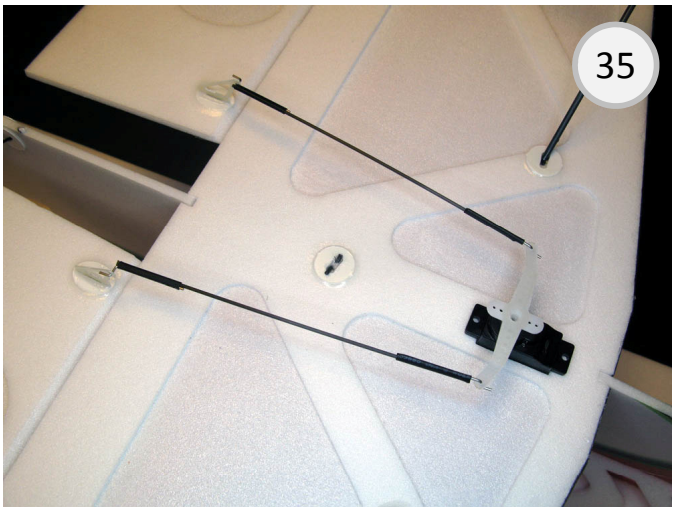
- Préparez les palonniers de servos, 2 droits pour l'empennage.
- Prepare the servo horns extensions, 2 straight for the tail.



- Mettez le servo d'aileron au neutre et collez le sur l'aile inféireure.
- Set the ailerons servo to neutral position and glue it on the lower wing.



- Et un avec du différentiel pour les ailerons.
- And one with differential throw for the ailerons.

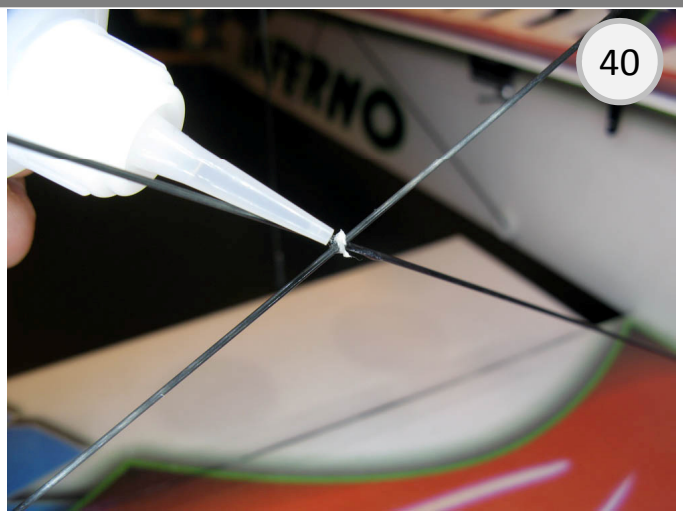


- Réalisez les commandes avec de la gaine thermo.
- Make the pushrods using heat shrink tube.

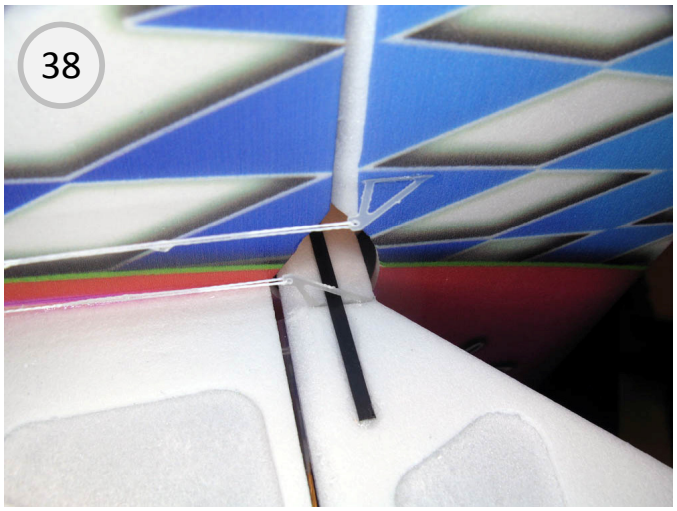
- Collez les guignols d'ailerons.
- Glue the ailerons control horns.

- Collez les guignols sur les empennages.
- Glue the tail control horns.

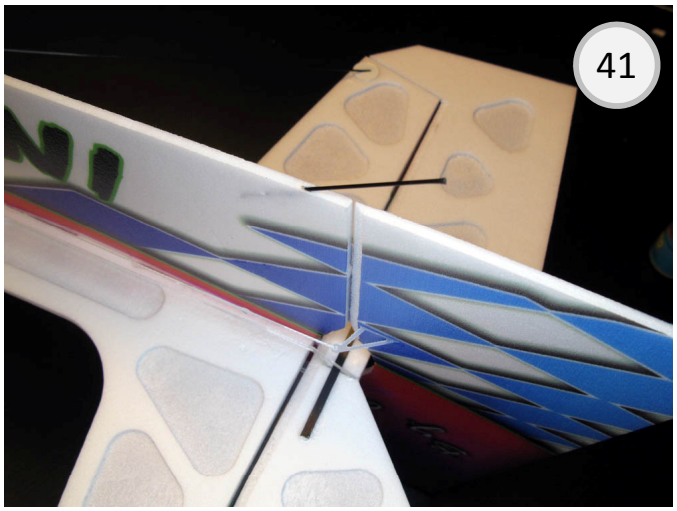
- Réalisez les commandes avec le câble fourni.
- Make the command lines using the supplied cable.



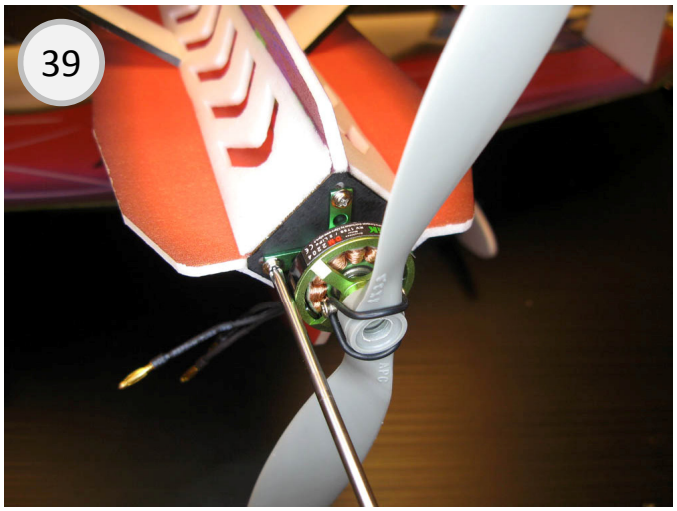
- Avec une chute de fil, faites une ligature sur les haubans des ailes et mettez une goutte de cyano.
- With a small piece of string, make a knot on the wing struts and drop a little CA on it.



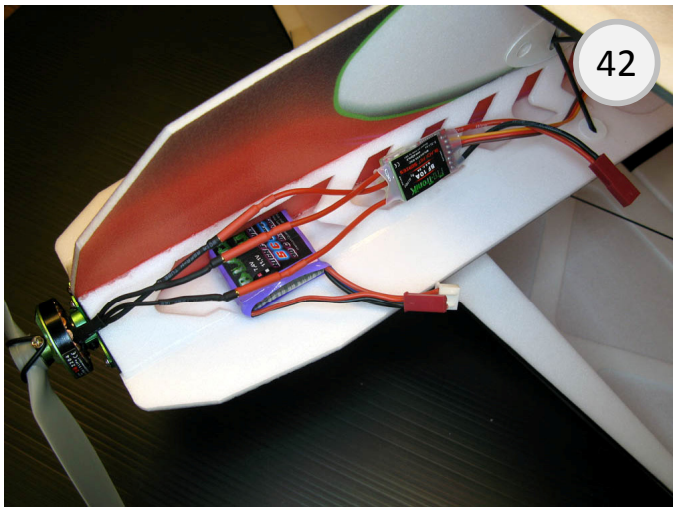
- Vue depuis l'arrière.
- View from the rear side.



- Faites une béquille dans une chute de carbone et collez la dans le fuselage.
- Make a tail skid using carbon rod and glue it on the fuselage.

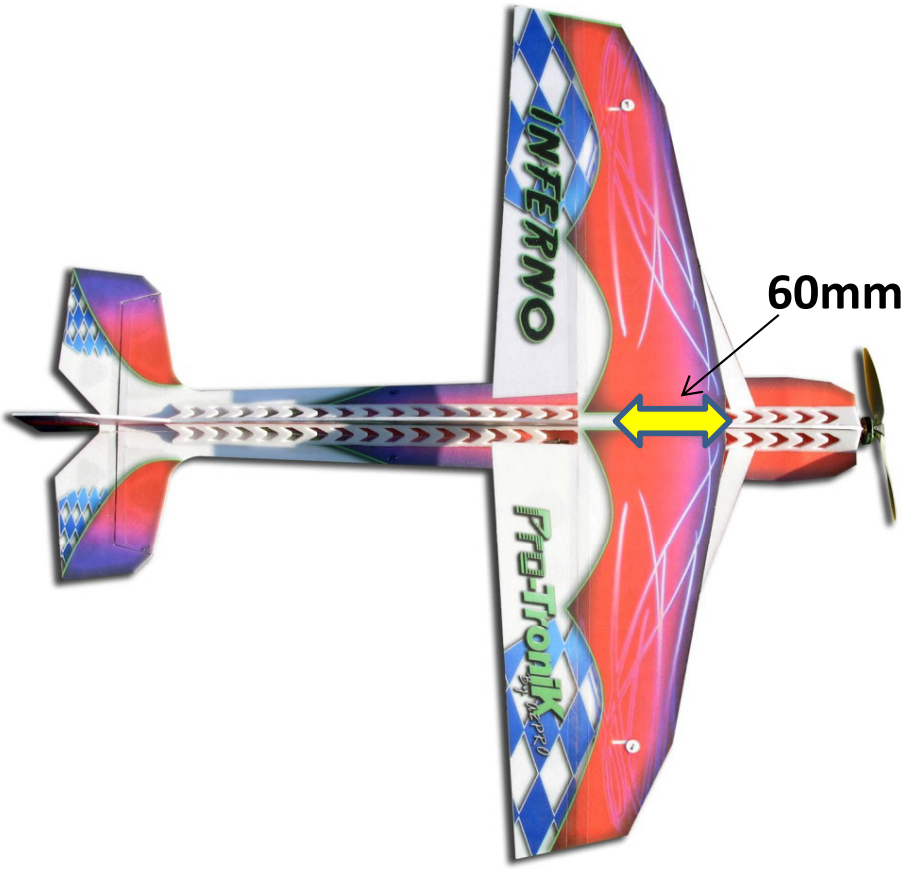


- Vissez le moteur et montez l'hélice.
- Screw the motor on and mount the propeller.



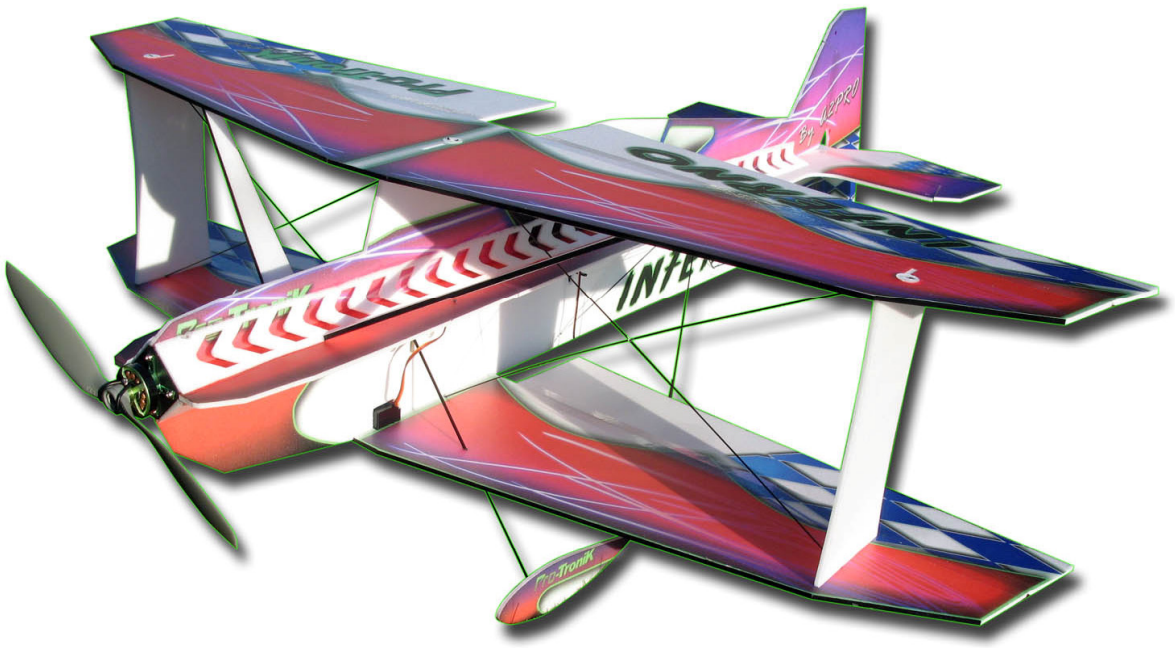
- Collez le contrôleur et glissez la batterie dans son logement.
- Glue the ESC and slide the Battery in its slot.

Centrage et débattements / Balancing and controls throws



SPORT (Expo : 20%)

- Débattement des AILERONS (ailerons throw) : ±30°
- Débattement de la PROFONDEUR (elevator throw) : ±30°
- Débattement de la DERIVE (rudder throw): ±30°

3D (Expo : 45%)

- Débattement des AILERONS (ailerons throw) : ±55°
- Débattement de la PROFONDEUR (elevator throw) : ±60°
- Débattement de la DERIVE (rudder throw): ±50°