

ARF+

ART.NR. DPASW5000



ASW-17

MONTAGEANLEITUNG

SICHERHEITSHINWEISE

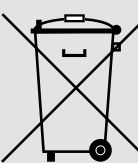
WARNUNG: Lesen Sie die gesamte Montageanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen und Sicherheitshinweisen vertraut zu machen. Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für einen Betrieb verantwortlich, der weder Sie selbst noch andere gefährdet, bzw. der weder das Produkt noch Eigentum anderer beschädigt.

14+ **DIES IST KEIN SPIELZEUG!** Nicht für Kinder unter 14 Jahren.

- Halten Sie stets einen Sicherheitsabstand in alle Richtungen zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Störungen können zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen - weit ab von Autos, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und

- jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wieder aufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten stets außer Reichweite von Kindern.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Behalten Sie das Modell stets im Blick und unter Kontrolle.
- Verwenden Sie nur vollständig aufgeladene Akkus.
- Behalten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Modell eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Modell auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach Gebrauch stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Failsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Modell niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ

 Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft Rohstoffe zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

FRAGEN?
KONTAKTIEREN
SIE UNS

KONTAKT



D-POWER MODELLBAU
Inhaber Horst Derkum
Sürther Straße 92-94
50996 Köln, Deutschland



+49 -221 346 641 57



+49 -221 230 296



info@d-power-modellbau.com



www.d-power-modellbau.com



d-power modellbau

EINLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieses D-Power® Modellflugzeuges. Der Bau dieses Modells setzt einige Grundkenntnisse mit Modellbauprodukten voraus. Die folgenden Bauschritte sind daher als Lösungsvorschlag zu verstehen, da bestimmte Ausführungen einer bestimmten Geschmacksabhängigkeit unterliegen. **LESEN SIE VOR DER MONTAGE DIESE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH.** Beachten Sie bitte die aktuelle Kennzeichnungspflicht für Flugmodelle. Sollten Sie Fragen dazu haben oder Unterstützung brauchen wenden Sie sich gerne an das Team von D-Power® oder an ihren Fachhändler.

SPEZIFIKATIONEN

	
SPANNWEITE	500 cm
LÄNGE	189 cm
FLUGGEWICHT	ca. 6500 g (inkl. Trimmblei)
FLÄCHENINHALT	71,8 dm²
FLÄCHENPROFIL	HQ3.0/15

BENÖTIGTES ZUBEHÖR

BEC	D-Power® Antares 12A
SERVO HÖHENRUDER	1x D-Power® REX-6180SG HV
SERVO SEITENRUDER	1x D-Power® REX-6180SG HV
SERVO QUERRUDER	2x D-Power® REX-265SG HV
SERVO WÖLBKLAPPEN	2x D-Power® REX-265SG HV
STÖRKLAPPEN	440er (optional)
SCHLEPPKUPPLUNG	optional
SENDER	Mindestens 8 Kanäle
EMPFÄNGER	Mindestens 8 Kanäle

MONTAGE DER QUERRUDERSERVOS

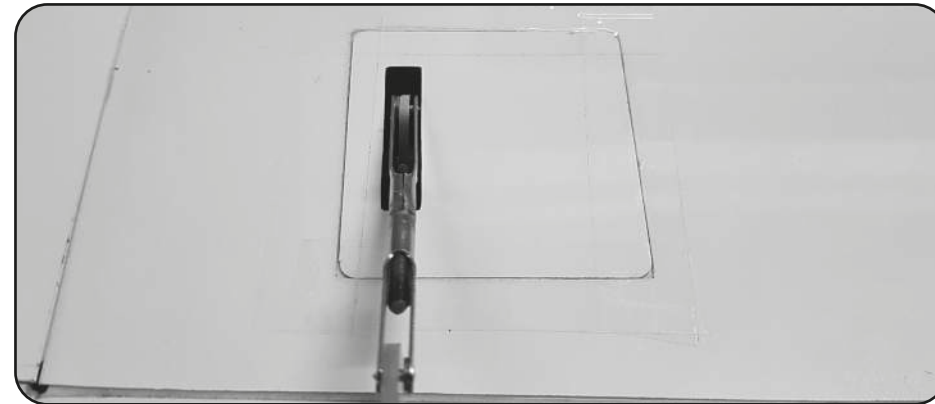
01 Das Servo in Mittelstellung bringen und den Servohebel rechtwinklig auf das Servo stecken und mit einer Schraube sichern. Das Servoanschlusskabel mit dem bereits in der Tragfläche eingezogenen Verlängerungskabel verbinden und das Kabel im Schacht verstauen. Hinweis: Die Servosteckerverbindung gegen lösen mit z.B. Klebeband sichern.



02 Das Servo wie abgebildet mit den Schrauben am Servorahmen im Servoschacht befestigen. Das fertige Gestänge am Servo und am Ruderhorn der Querruderklappe einklipsen. Das Gestänge durch drehen justieren, sodass die Querruderklappe genau mittig steht. Die Gabelköpfe und ggf. Muttern mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.



03 Die Servoschachtabdeckung in der Aussparung der Tragfläche positionieren und z.B. mit Klebeband befestigen. **HINWEIS: Die Servoschachtabdeckung so positionieren, dass der Servohebel und das Gestänge nicht die Abdeckung berühren.** Den Bauschritt 1 – 3 für die Montage und Anschluss des zweiten Querrudersevos wiederholen.



MONTAGE DER WÖLBKLAPPENSERVOS

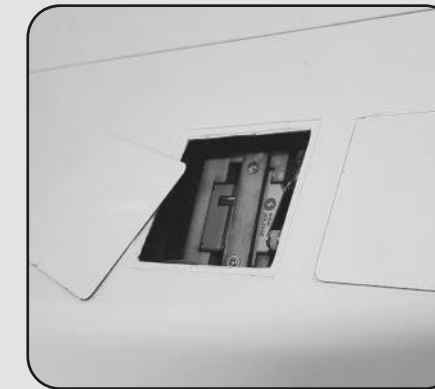
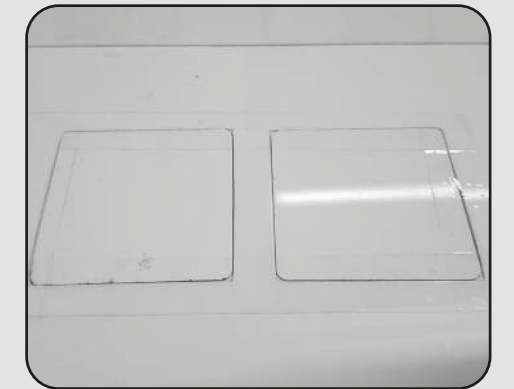
04 Das Servo in Mittelstellung bringen und Servohebel nicht rechtwinklig, sondern einen Zahn versetzt nach vorne, in Richtung der Nasenleiste auf das Servo stecken und mit einer Schraube sichern. Der Winkel beträgt dann ca. 100 - 105 Grad. Das Servoanschlusskabel mit dem bereits in der Tragfläche eingezogenen Verlängerungskabel verbinden und das Kabel im Schacht verstauen. **Hinweis: Die Servosteckerverbindung gegen lösen mit z.B. Klebeband sichern.**



05 Das Servo mit den Schrauben am Servorahmen im Servoschacht befestigen. Das fertige Gestänge am Servo und am Ruderhorn der Wölbklappe einklipsen. Das Gestänge durch drehen justieren, sodass die Wölbklappe genau mittig steht. Gabelköpfe und Muttern mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.



06 Die Servoschachtabdeckung in der Aussparung der Tragfläche positionieren und z.B. mit Klebeband befestigen. **HINWEIS: Die Servoschachtabdeckung so positionieren, dass der Servohebel und das Gestänge nicht die Abdeckung berühren.** Den Bauschritt 4 – 6 für die Montage und Anschluss des zweiten Wölbklappenservos wiederholen.



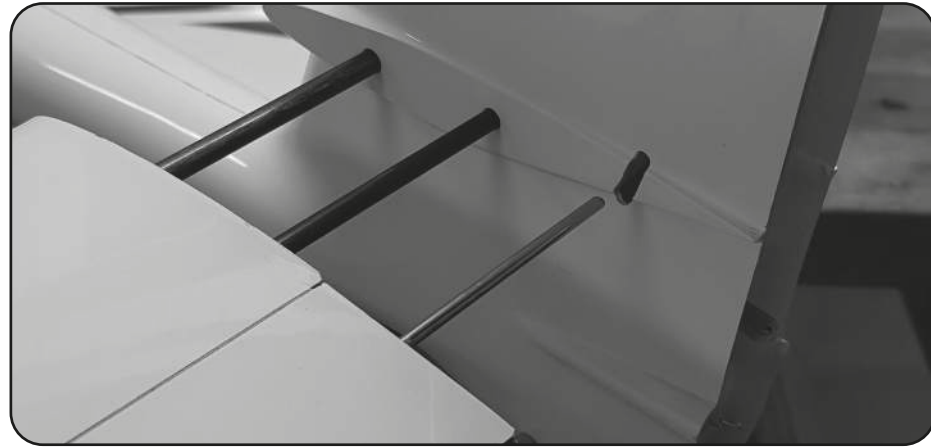
MONTAGE DER OPTIONALEN STÖRKLAPPEN

S1 Das Servoanschlusskabel der empfohlenen elektrischen Störklappen 440mm mit dem bereits in der Tragfläche eingezogenen Verlängerungskabel verbinden. Die Störklappen werden von oben in den entsprechenden Ausschnitt gelegt und an den entsprechenden Auflagepunkten an der Flügelunterseite mit passenden Schrauben befestigt. Die GFK-Abdeckstreifen auf der Oberseite der Störklappe mit Klebstoff befestigen. **HINWEIS: Achten Sie darauf, dass der GFK-Abdeckstreifen nur auf der ausfahrbaren Oberseite der Störklappen befestigt wird.**

S2 Schachtabdeckung in der Aussparung auf der Unterseite der Tragfläche positionieren und z.B. mit Klebeband befestigen.

MONTAGE DES HÖHENRUDERS

07 Die Leitwerkshälfte mit den beiden Leitwerksverbindern und dem Ruderklappenverbinder (Carbonstäbe und Stahldraht) in die entsprechende Aufnahme im Seitenleitwerk stecken. **WICHTIG! Achten Sie darauf, dass der Stahldraht wirklich durch das Loch im bereits eingebauten Umlenkhebel im Seitenleitwerk gesteckt ist.**

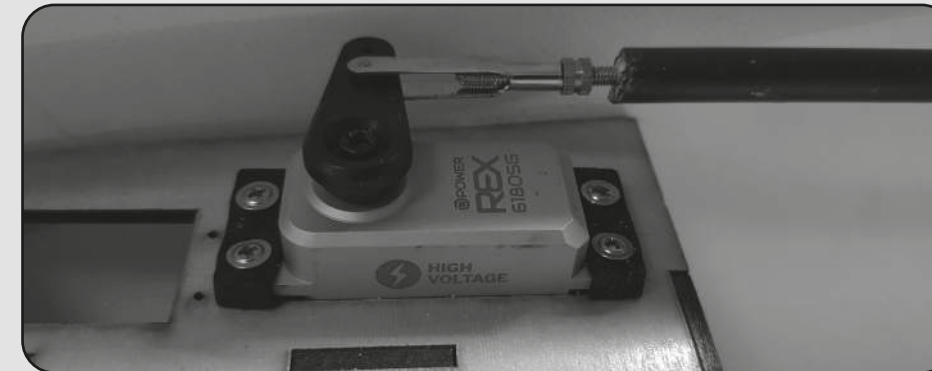


08 Die zweite Leitwerkshälfte auf die beiden Leitwerksverbinder stecken. **WICHTIG! die zweite Leitwerkshälfte muss sich stramm auf den Carbonleitwerksverbinder schieben lassen. In diesem Fall ist keine zusätzliche Sicherung nötig.**



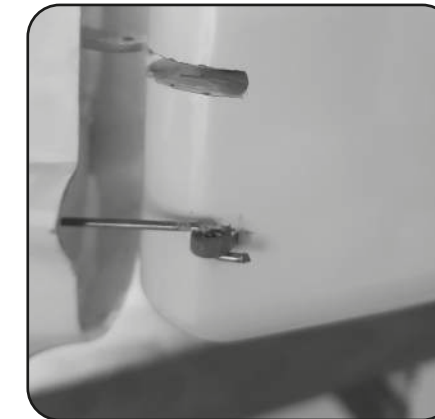
MONTAGE DES HÖHENRUDERSERVOS

09 Das Servo in Mittelstellung bringen und den Servohebel rechtwinklig auf das Servo stecken und mit einer Schraube sichern. Dann das Servo wie abgebildet in dem entsprechenden Ausschnitt im Servobrett im Rumpf mit Schrauben befestigen. Das fertige Gestänge welches bereits im Rumpf liegt und auch schon mit der Höhenruderklappe verbunden ist am Servohebel befestigen. Den Gabelkopf durch drehen justieren, sodass die Höhenruderklappe genau mittig steht. Den Gabelkopf und die Mutter mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.



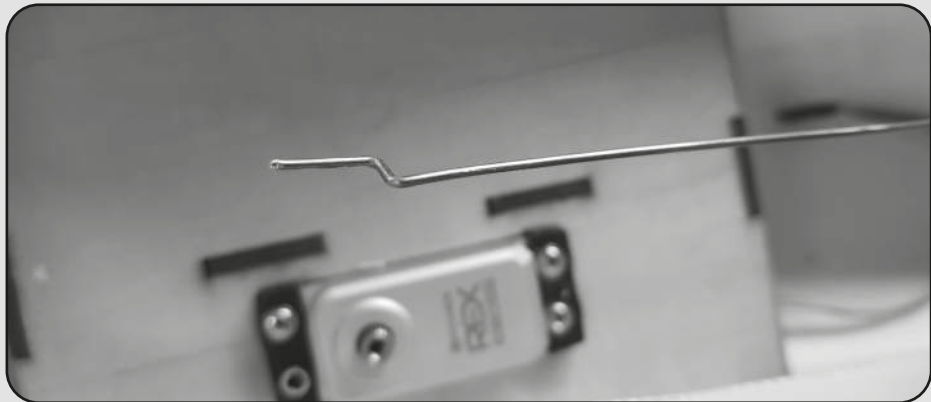
MONTAGE DES SEITENRUDERS

09 Das Servo in Mittelstellung bringen und den Servohebel rechtwinklig auf das Servo stecken und mit einer Schraube sichern. Dann das Servo wie abgebildet in der dem entsprechenden Ausschnitt im Servobrett im Rumpf mit Schrauben befestigen. Das fertige Gestänge, welches bereits im Rumpf liegt und auch schon mit der Höhenruderklappe verbunden ist, am Servohebel befestigen. Den Gabelkopf durch drehen justieren, sodass die Höhenruderklappe genau mittig steht. Den Gabelkopf und die Mutter mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.



MONTAGE DES SEITENRUDER-SERVOS

10 Das Servo in Mittelstellung bringen und den Servohebel rechtwinklig auf das Servo stecken und mit einer Schraube sichern. Dann das Servo wie abgebildet in dem entsprechenden Ausschnitt im Servobrett im Rumpf mit Schrauben befestigen. Nun das Seitenruder in Mittelstellung bringen. Den Bowdenzugdraht nun an entsprechender Position mit einer Z-Biegung versehen und mit dem Servohebel verbinden.



MONTAGEABSCHLUSS

11 Die noch übrigen RC Komponenten wie Empfängerstromversorgung und Empfänger einbauen. Hinweis: Da der Rumpf mit Carbon verstärkt ist, müssen die Antennen des Empfängers außerhalb des Rumpf verlegt werden. Anderfalls kann es zu Signalverlusten kommen! Nun kann der Sender programmiert werden. Die Ruderausschläge und der Schwerpunkt können den nachstehenden Tabellen entnommen werden. Bei den angegebenen Werten handelt es sich um Richtwerte.

RUDERAUSSCHLÄGE

Funktion	Normal	Thermik	Speed	Butterfly
Querruder	▲ 15 mm ▼ 8 mm	▼ 4 mm	▲ 3 mm	▲ 12 mm
Wölbklappe		▼ 4 mm	▲ 3 mm	70-80°
Höhenruder	▲ 12 mm ▼ 12 mm			Tiefenruder ▼ 1-2 mm
Seitenruder	◀ 50 mm ▶ 50 mm			

SCHWERPUNKT

Der Schwerpunkt beträgt etwa 90 mm

FÜR IHRE NOTIZEN

[illegible]

FÜR IHRE NOTIZEN

FÜR IHRE NOTIZEN



© 2020



d-power-modellbau.com

D-Power® Modellbau | Inhaber Horst Derkum
Sürther Str. 92-94 | 50996 Köln
Deutschland