HUMMER EPP-3D

Manual de instrucciones

Traducido por Juan M. Pacheco



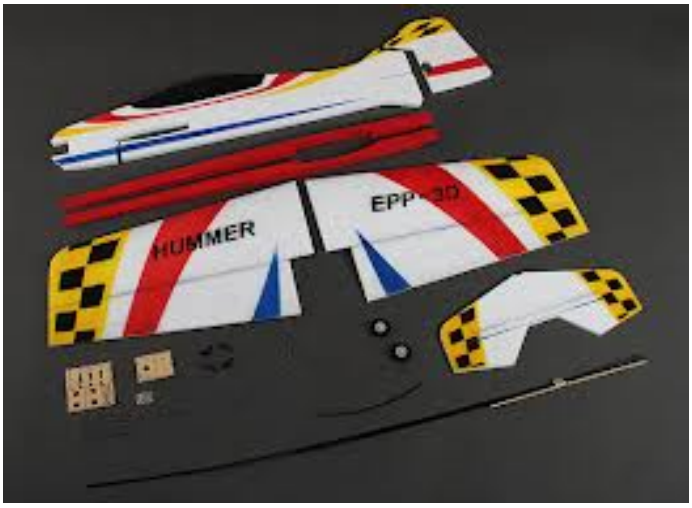
Especificaciones:

Fuselaje: ~ 950 mm
Envergadura: 1000 mm
Peso en vuelo -500g (con baterías)
Equipo adicional no incluido en el kit:
Motor: 2212 1000KV o 2213 1000KV
ESC: 20A
Hélice: 10 x 47 Slow Flyer Prop
Servo: 4 x 9grs
Radio: 4 o más canales
Batería: 11.1V de 850 a 1300mAh Li-po

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

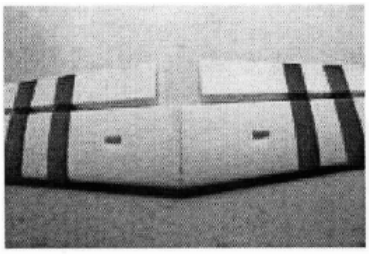
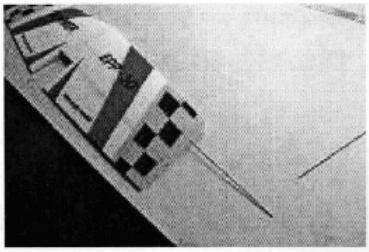
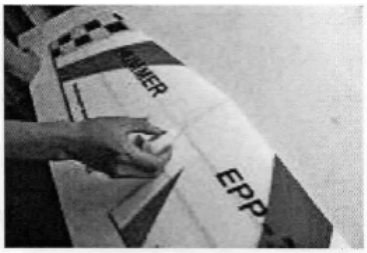
1. Se recomienda la ayuda de un piloto experimentado durante el proceso de montaje
2. El kit contiene piezas pequeñas. Manténgalas fuera del alcance de los niños durante el montaje.
3. El peso de vuelo del avión es de 400 g. Con el fin de garantizar vuelos relajados, utilice el motor y la batería adecuados.

CONTENIDO DEL KIT

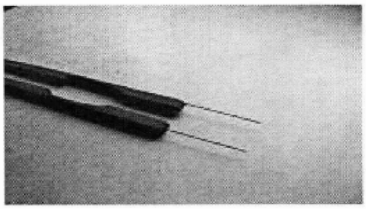
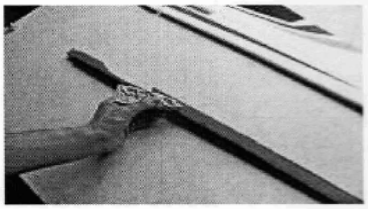


Alas (par): 1
Fuselaje: 1
Refuerzos fuselaje (par): 1
Plano horizontal: 1
Plano Vertical: 1
Bancada anclaje motor: 1
Conectores en Z: 8
Ruedas: 2
Alambre tren aterrizaje: 1
Bancada tren aterrizaje: 1
Servo horm: 4
Tubo termo retráctil: 1
Varillas carbono 2 x 990 mm: 2
Varillas carbono 2 x 780 mm: 3
Varillas madera 330 mm: 2
Bisagras: 4

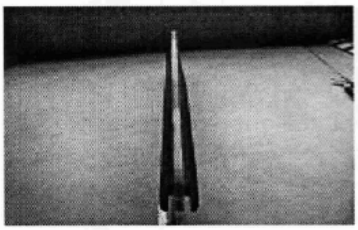
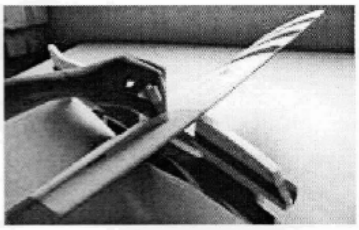
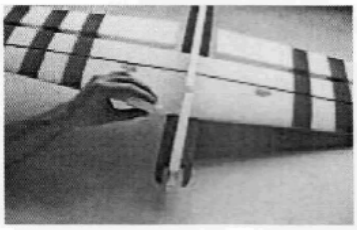
MONTAJE

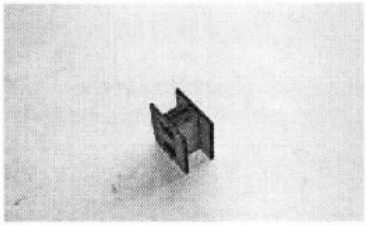
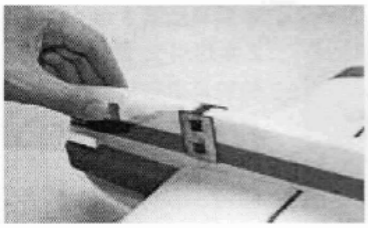
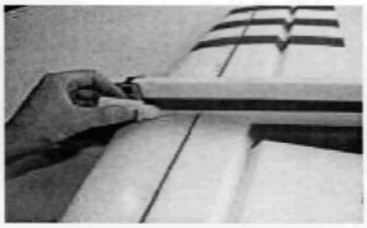
1. Pegue las dos semi_alas simétricamente.
2. Pegue las dos varillas de 990 mm en los dos rebajes, superior e inferior de las alas.

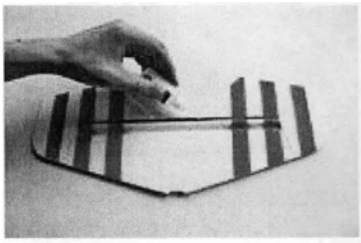
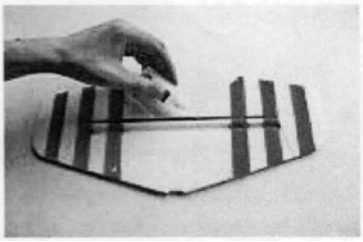
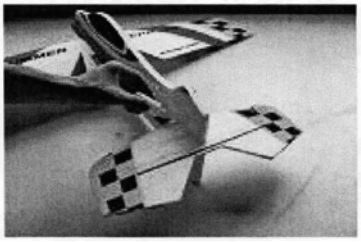

3. Pegue las dos varillas de 780 mm en los refuerzos del fuselaje, prestando atención a posición; derecha e izquierda.
4. Pegue los refuerzos en el fuselaje con cola para espuma, en todo momento el fuselaje debe permanecer recto.

5. Compruebe que el pegamento está totalmente seco antes de continuar con el siguiente paso.
6. Inserte las alas en el avión tal y como se muestra.
7. Antes de pegar las superficies, verifique que las alas son simétricas respecto al fuselaje.

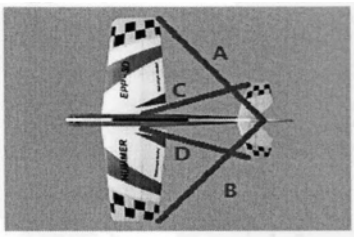




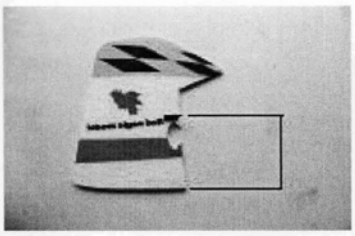
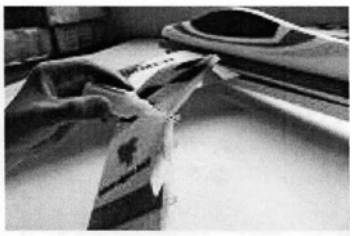
8. Pegue las piezas de madera para formar la bancada del tren de aterrizaje, asegúrese de que la ranura para el tren se mantiene hacia arriba.
9. Pegue la bancada en el fuselaje.
10. Refuerce la superficie de unión entre el fuselaje y la parte inferior el ala con un cordón de pegamento.

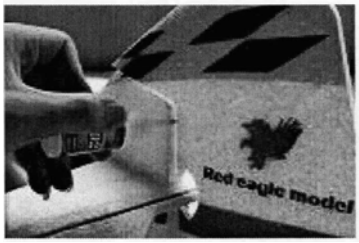
11. Coloque dos trozos de madera de 330 x 4 mm en la ranura del estabilizador horizontal.
12. Fíjelos con pegamento.
13. Ponga el plano horizontal en el fuselaje y antes de pegarlo, asegurase de que está centrado.

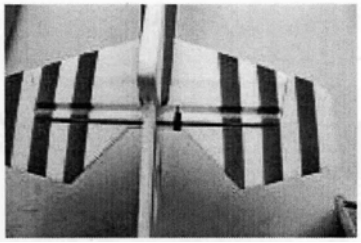
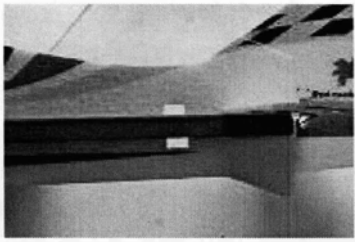
.



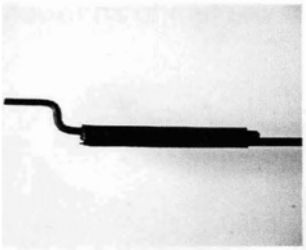
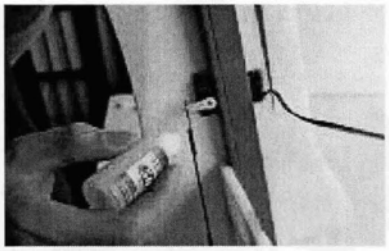
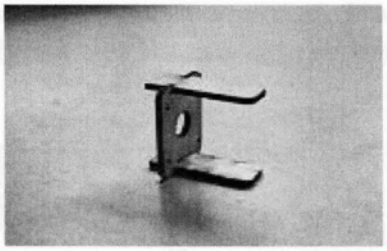



14. Monte el ala y el plano horizontal correctamente, asegúrese de que A = B y C = D. Tal y como se muestra en el dibujo.
15. Pegue un horm en el plano vertical y asegúrese de que la distancia entre servo y la parte inferior de la cola sea de 92 mm.
16. Corte una ranura en el borde interior del plano con un cutter (para formar la caja de la bisagra), inserte la mitad de una las bisagras, finalmente fíjela con pegamento.

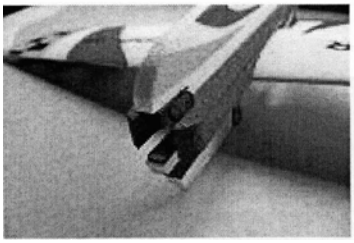
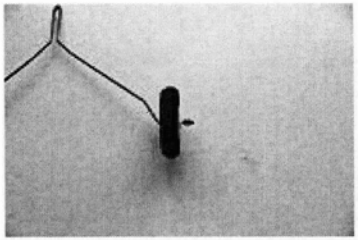
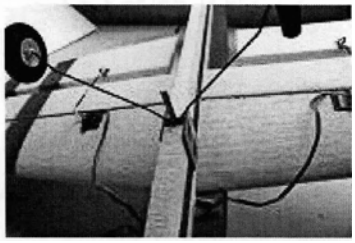


17. Corte una ranura en el fuselaje que coincida con la posición de la bisagra del plano vertical (paso 16), inserte la bisagra y el plano en el fuselaje fijándola con pegamento.
18. Coloque el horm del plano horizontal en la posición ilustrada en la imagen
19. Corte una “caja” para el servo en el fuselaje, asegúrese de que el orificio está a 13 cm del ángulo de cola.

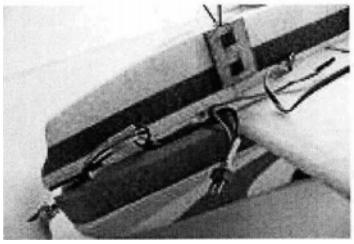
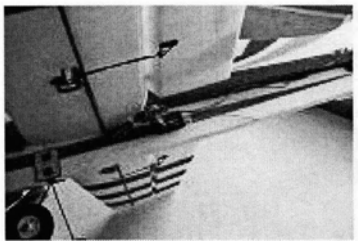
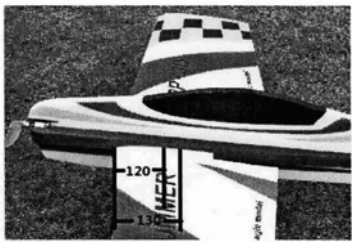




20. Conecte el terminal en Z con la varilla de acero usando el tubo termo retráctil.
21. Asegúrese de que la unión con el brazo del servo quede vertical.
22. Después de ajustar la longitud, use pegamento en la unión del tubo termo retráctil con la varilla.
23. Monte la bancada del motor.

24. Insértela en el morro fijándola con pegamento.

25. Introduzca la rueda en el alambre del tren, coloque un trozo de termo retráctil y finalmente, fíjelo con pegamento.
26. Inserte el tren de aterrizaje en su bancada, introduzca el refuerzo de madera y una el conjunto con pegamento.

27. Fije el motor a la madera contrachapada con tornillos.
28. Fije el receptor, el centro de gravedad debe quedar entre 120 y 130 mm del borde de ataque.
29. Le sugerimos que agregue 1-2 grados de empuje hacia la derecha, se puede lograr añadiendo una o dos arandelas al tornillo de la parte superior derecha de la bancada (vista de frente).

Al hacer pruebas de vuelo, le sugerimos mantener el centro de gravedad donde se recomienda.

Para vuelo en 3D, se puede mover ligeramente el centro de gravedad hacia atrás.

Configuración para vuelo general:

Alerón: 20 grados
Timón: 20 grados
Elevador: 20 grados.

Vuelo 3D:

Alerón: 45-55 grados.
Timón: 45-60 grados.
Elevador: 45-60 grados