Bauanleitung zu Holzbausatz

BRISTOL SCOUT

Modellentwurf und CAD-Design von Pietro Tescari



Modelldaten:
Spannweite: ca. 935 mm
Fluggewicht: ab 950g
Profil: Clark - Y
RC-Funktionen: Höhe, Seite
Quer und Motorregelung





Erforderliches RC- und Antriebszubehör:
4 - Kanal Fernsteuersystem
4 Stck. ECO-Servos 9,1g
Antriebsmotor roxxy 2834/08
APC - SF 9 x 6 “
Lipo 3 S - 2200 mAh

Lasergeschnittener Holzbausatz hergestellt in Deutschland für:

ideecon
ideas for active people

Gotthilf-Bayh-Str. 36
70736 Fellbach
Germany

Vorwort

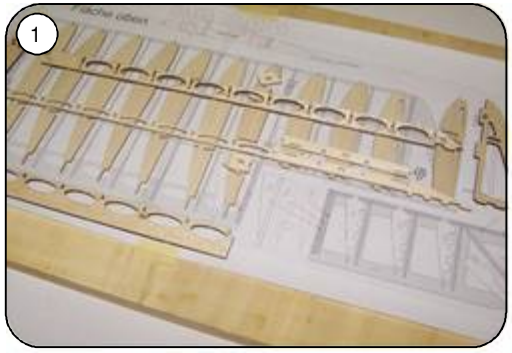
Die vorliegende Bauanleitung beschreibt in Stichworten den schrittweisen Aufbau des Modells und sollte auch für weniger erfahrene Modellbauer ausreichen, um das Modell problemlos aufbauen zu können, lesen Sie deshalb die gesamte Bauanleitung vor Baubeginn sorgfältig durch um sich einen Überblick für die einzelnen Aufbauschritte zu verschaffen.

Unverzichtbar für den Bau sind natürlich die beiliegenden Baupläne in welchen jedes Einzelteil, teilweise im Maßstab 1:1 dargestellt ist. Materialbedingte Dimensionsschwankungen der Baupläne können nicht restlos ausgeschlossen werden, hier gilt: das Bauteil hat absolut die richtige Grösse. Pläne sollten beim Aufbau mit transparenter PE-Folie zum Schutz gegen Verkleben geschützt werden.
Alle Bauteile sind in den Stücklisten nochmals aufgeführt.
Individuelle Steckungen und Passungen verhindern zudem noch eine falsche Zuordnung.
Man sollte immer nur die Bauteile aus den Brettchen herauslösen, welche für den bevorstehenden Bauabschnitt erforderlich sind, das verhindert ein unnötiges Sortieren und hilft die Übersicht zu behalten.
Klebungen sollten mit den in Fotos dargestellten Klebstoffen ausgeführt werden, so ist es z.B. sinnvoll, mit dünnflüssigem Sekundenkleber zu "heften" und später mit Holzleim zu "vermuffen", das von uns ermittelte Mehrgewicht für diese Bauweise beträgt nach dem Durchtrocknen für das gesamte Modell nur etwa 35 g und bringt aber eine deutlich höhere Stabilität.
Bitte unbedingt die geschilderte Aufbaureihenfolge einhalten, ansonsten ist nicht sichergestellt, daß sich bei geänderter Reihenfolge die entsprechenden Bauteile noch einbauen lassen.
Trotz exakter Laserschneidetechnologie kann es durch materialbedingte Dickenschwankungen vorkommen, daß ein Steckung nur schwer durchzuführen ist, bitte nicht mit Gewalt versuchen, betroffene Bauteile leicht zuschleifen um ein leichtes zusammenstecken zu ermöglichen.
Für den von uns vorgeschlagenen Antrieb liegen Motorspanten mit entsprechendem Lochbild bei, bei Verwendung anderer Antriebe müssen diese Teile nach eigenem Ermessen geändert werden.
Der Antriebsakku wird, wie üblich, nur mit Klettband befestigt und kann zur Erzielung der korrekten Schwerpunktlage verschoben werden, bei einem Akkugewicht unter etwa 190g muss in der der Rumpfnase entsprechend mit Ballast getrimmt werden.

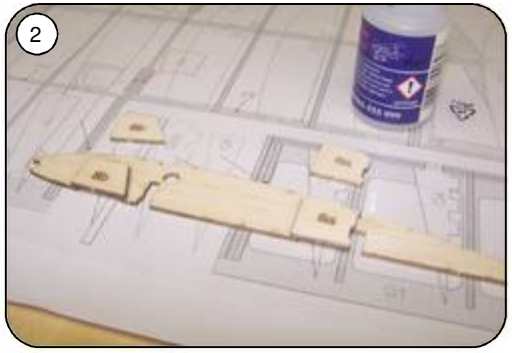
Beachten Sie bitte unbedingt die am Ende der Bauanleitung angegebenen Einstellwerte für den Schwerpunkt und die Ruderausschläge... lieber im Anfang etwas konservativer einstellen.
Haben Sie den Flieger mal im Griff können Sie damit in der Luft veranstalten wozu Sie gerade Lust haben, die Stabilität kennt auch im extremsten Flugbetrieb keine Grenzen... und auch eine mal etwas ruppige Landung steckt die Scout dank ihrer robusten Konstruktion locker weg.
Mit welchem Dekor Sie Ihr Modell ausstatten möchten bleibt Ihnen überlassen, für Ihre individuellen Dekorwünsche können Sie uns jederzeit ansprechen, auch das können wir für Sie realisieren.
Was wir Ihnen jetzt noch wünschen können ist viel Spaß beim Bauen und besonders beim Fliegen unserer Bristol Scout.

Pietro Tescari

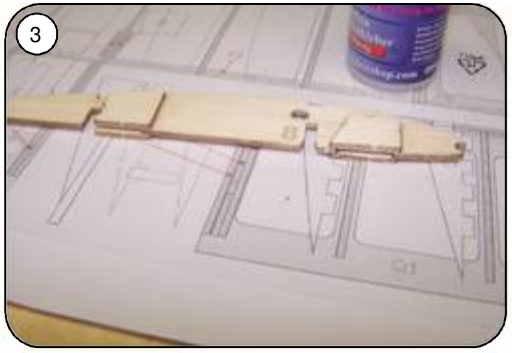
VerÄffentlichung von Texten, Bildern und technischen Unterlagen nur mit ausdrÅcklicher, schriftlicher Genehmigung der Firma Ideecon

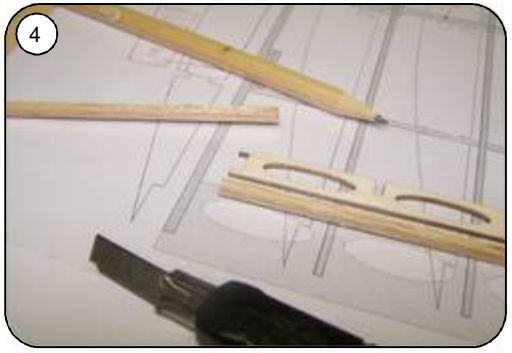


Teile fÅr eine FlÇchenhÇlfte (in diesem Fall oben / rechts) aus den entsprechend beschrifteten Brettchen herauslÄsen.



Taschen in Rippe 8 beidseitig mit den Abdeckungen 8a + 8b fÅr die Strebensteckungen verschlieÉen (Position nach Bauplan).

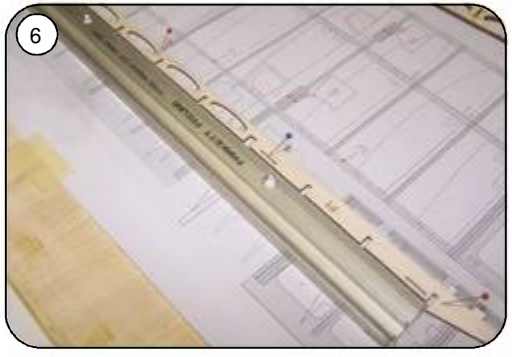




Unteren Holmgurt Balsa 3x3 mm passend zu Kammholm F1 ablÇngen.



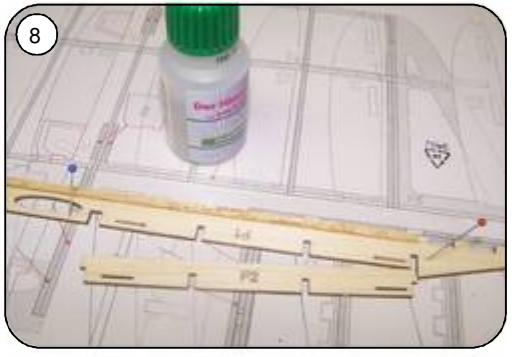
Kammholm F1 auf der gesamten LÇnge an der Unterkante hinten mit Tesafilm abkleben.



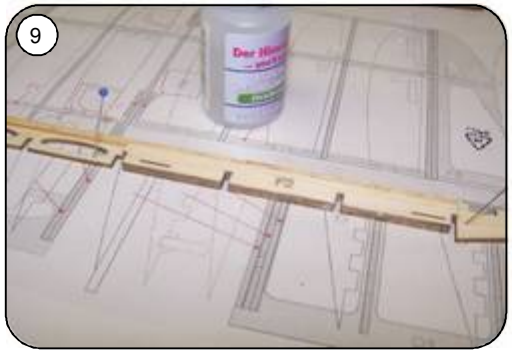
Kammholm F1 an einem Lineal ausrichten und mit Nadeln auf dem Baubrett sichern.



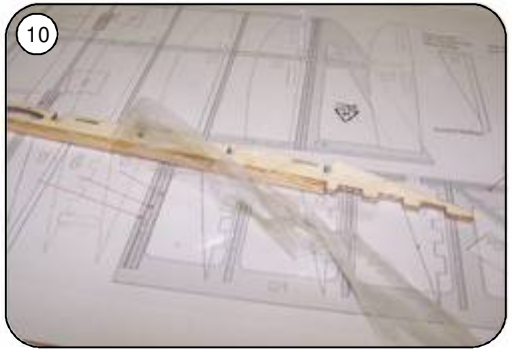
AbgelÇngten Holmgurt passend an F1 anlegen und mit dÄnnem Sekundenkleber verkleben.



VerstÇrkung F2 passend auf F1 kleben.



Beim Verkleben von F2 die Lage der Scharnierschlitze beachten.



Der Tesafilmstreifen kann jetzt wieder abgezogen werden.



Rippe 8 in den Kammholm F1 einsetzen, nach Plan ausrichten und vorsichtig anheften.



Unteren Holmgurt Kiefer 2x4 mm nach Plan ablÇngen.Ein Millimeter ÑbermaÉ kann nicht schaden.

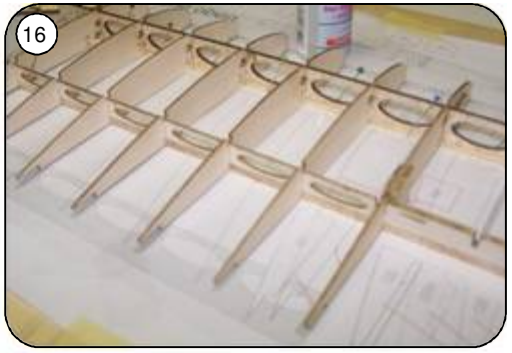


Unterseite des Holmgurtes auf der gesamten LÇnge mit einem Tesafilmstreifenabkleben. Holmgurt auf dem Bauplan ausrichten und durch das Tesafilm mit Nadeln fixieren.





Rippe 8 zusammen mit dem Kammholm F3 auf den Holmgurt aufstecken und nach Plan ausrichten, mit Sekundenkl. fixieren.



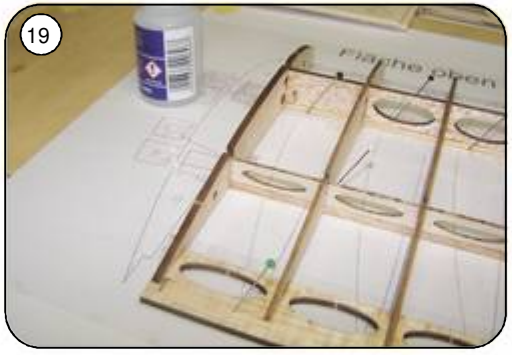
Rippen 2 bis 7 einstecken und mit Seku einkleben, Kammholm F 3 dabei auch mit dem Holmgurt verkleben.



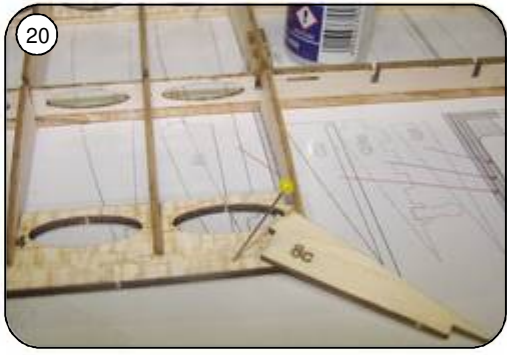
Endleiste F4 an der Unterseite mit Tesafilm abkleben (Rippentaschen).



Endleiste F4 einschieben, mit Nadeln sichern und mit den Rippen verkleben



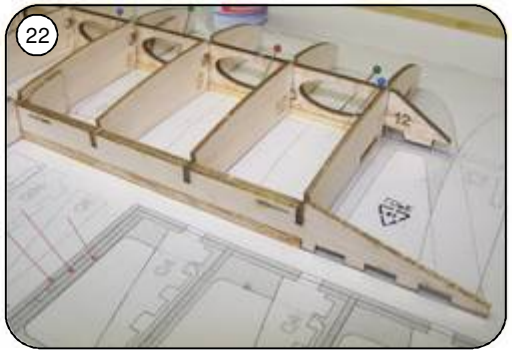
Rippe 1 einsetzen (Winkel fÅr V-Form beachten) und verkleben



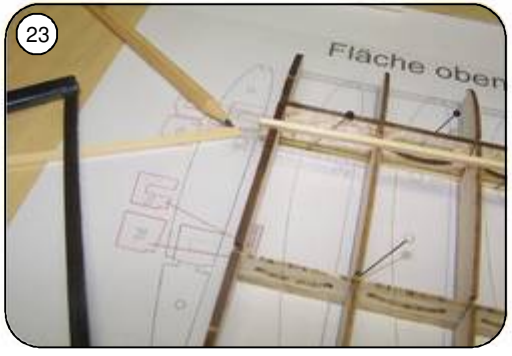
VerstÇrkungsrippe 8c einpassen.



VerstÇrkungsrippe 8c einkleben.

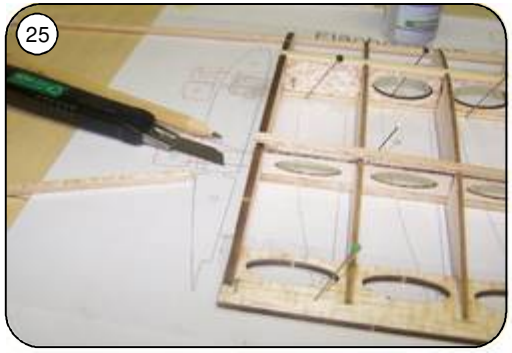


Rippen 9 bis 11 einkleben.

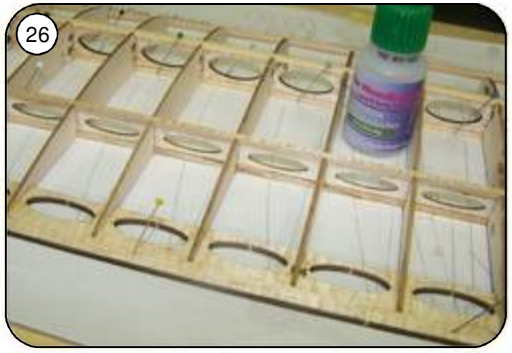




Oberen Holmgurt Kiefer 4 x 2 mm ablÇngen und mit dickflÅssigem Skundenkleber aufkleben.



Hilfsholm Balsa 3 x 3 mm ablÇngen und auf den hinteren Kammholm aufkleben.

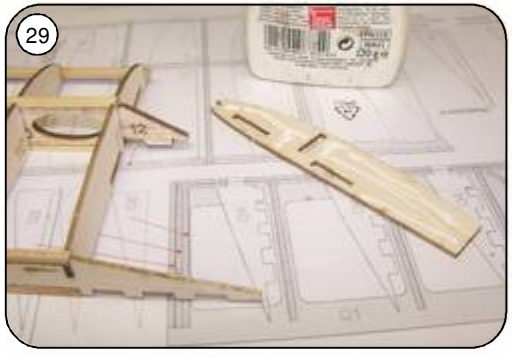


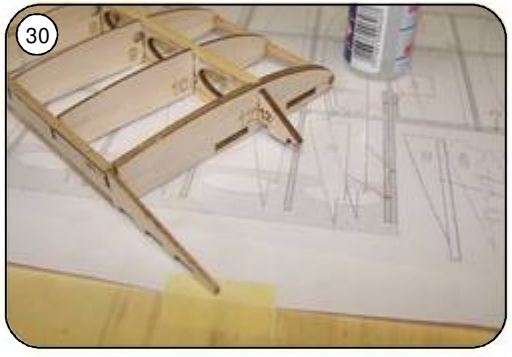


Nasenleiste Buche rund 4 mm ablÇngen und einkleben.



FlÇche vom Baubrett abnehmen und Tesafilmstreifen entfernen.





Rippe 12 mit Weissleim einstreichen und auf das FlÇchenende aufschieben, mit Sekunde zusÇtzlich sichern.



Randbogen F5 einstecken und mit Sekunde einkleben.

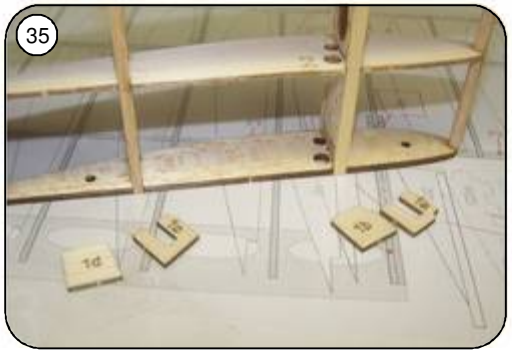


LeistenÅberstÇnde an Rippe 1 bÅndig verschleifen.

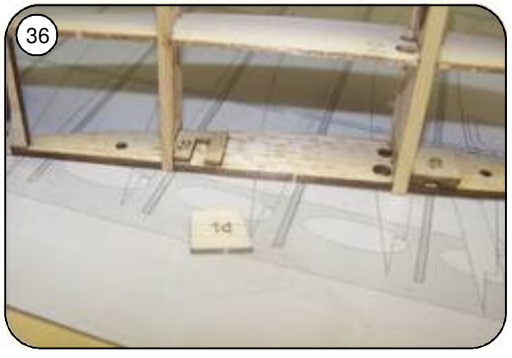


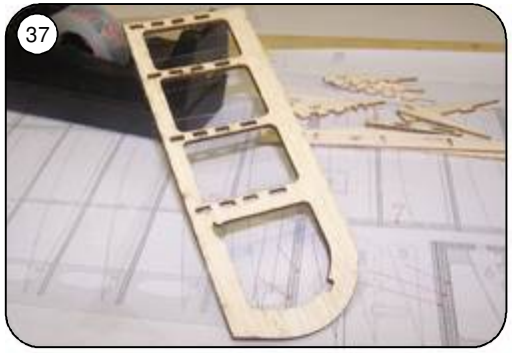


Endleiste an der Endkante nach Plan verschleifen. Doppelt geklebte Kreppstreifen auf die Rippenenden geklebt verhindern versehentliches anschleifen dieser.

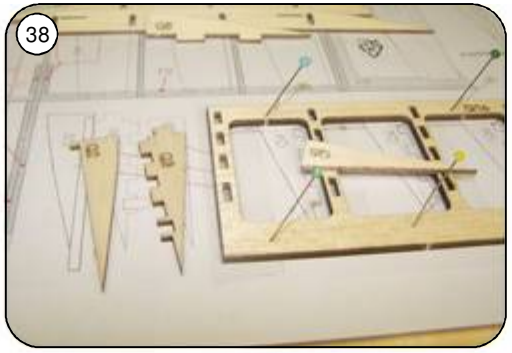


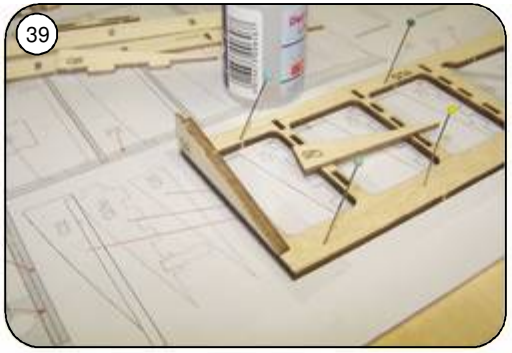
Taschen fÅr die VerspannungsÄsen 1a bis 1d auf die Innenseite von Rippe 1 nach Plan aufkleben.

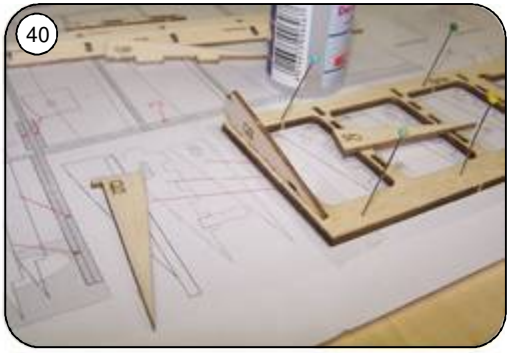




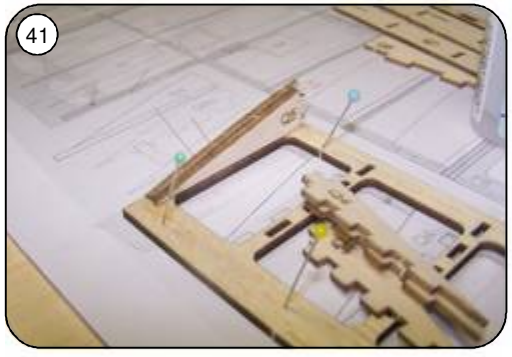
Steckungsschlitze von Querruderboden Q1o an der Unterseite mit Tesafilm abkleben.



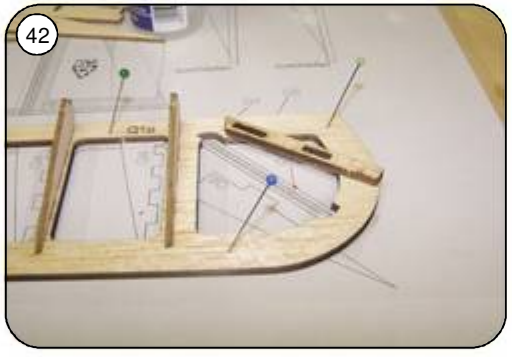




Rippenabschnitte Q2, Q3 und Q5 bÅndig zueinander mit Sekundenkleber in den Querruderboden Q1 einkleben.



Rippenabschnitte Q4 einkleben.

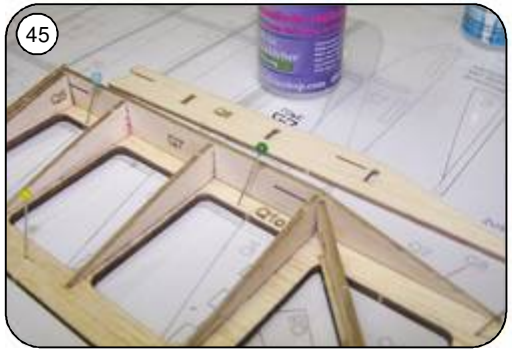




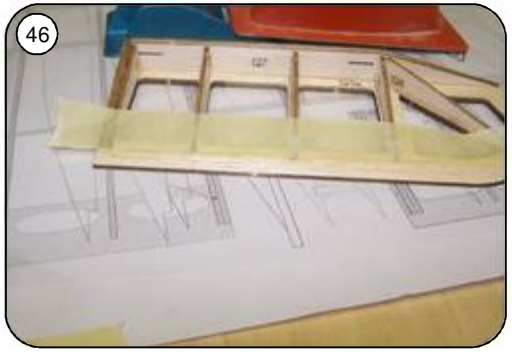
Diagonalsteg Q1a in die Tasche von Q1 einpassen und mit Sekundenkleber einkleben.



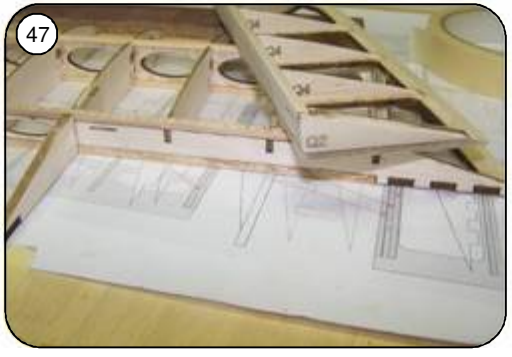
Aufdoppelung der Scharnierleiste Q7 auf die Rippenzapfen aufschieben und verkleben. Rippe Q6 einkleben.



Scharnierleiste Q8 aufstecken und mit Sekundenkleber ankleben.



Endleiste wie bei der TragflÇche nach Plan verschleifen.

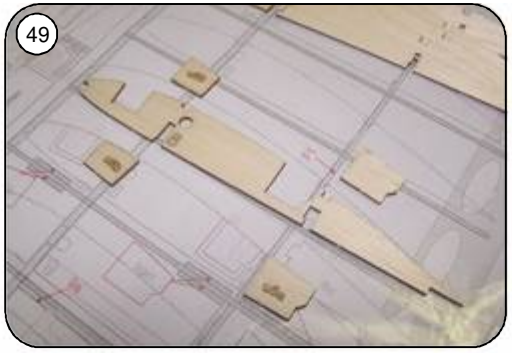


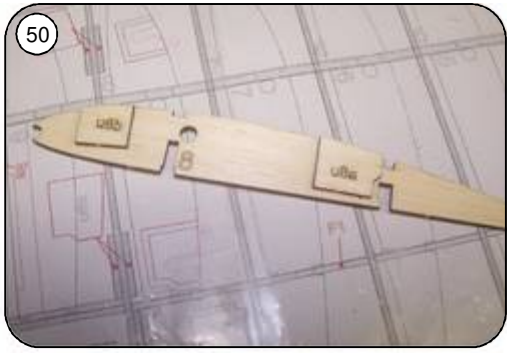
Scharnierkante fÅr die gewÅnschte ScharnierausfÅhrung verschleifen, Schnitte s. Plan.



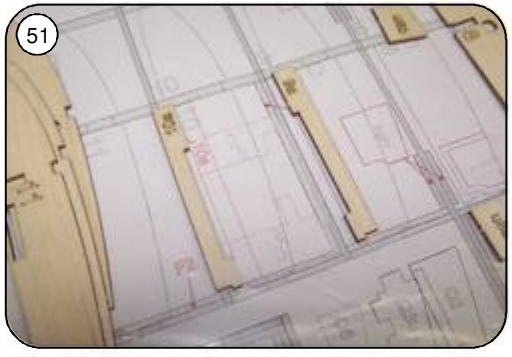
Querruder an die TragflÇche anpassen, beides sauber verschleifen.

Bemerkung zum Aufbau der unteren TragflÇchenhÇlften:
Der Aufbau der oberen und unteren TragflÇche unterscheiden sich nur in einigen Bauteilen. Von der Aufbaulogik sind beide identisch, d.h., es kann jeweils auf dem Plan der rechten oder linken HÇlfte eine obere und eine untere FlÇchenhÇlfte gebaut werden.
Die Önderungen in den Bauteilen betreffen nur die Rippe 8 mit AbdeckplÇttchen u8a und u8b, sowie die Teile u1a bis u1c.
ZusÇtzlich sind bei der unteren TragflÇche noch Auflagen 9a und 10a fÅr die Servohalterung einzubauen.
Die folgenden Fotos zeigen deshalb nur die abweichenden Bauteile fÅr den Aufbau der unteren TragflÇche.

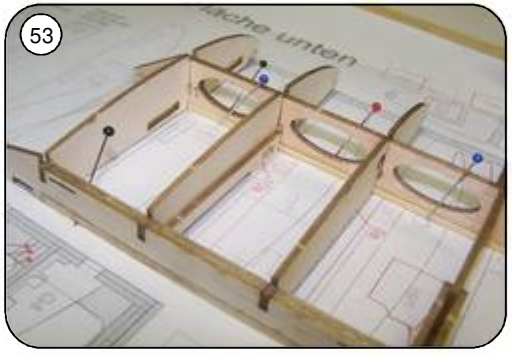




Abdeckungen u8a und u8b beidseitieg auf Rippe 8 aufkleben.





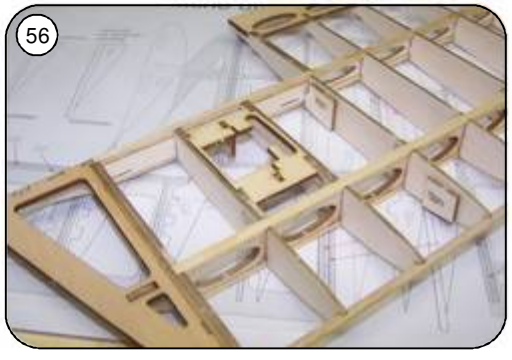


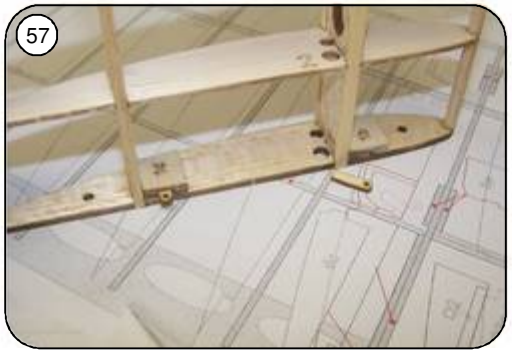


Auflagen fÅr Servohalterung 9a und 10a auf die entsprechenden Rippen 9 und 10 nach Plan aufkleben, Rippen in die FlÇche einsetzen.

Taschen fÅr die VerspannungsÄsen u1a bis u1d auf Rippe 1 nach Plan aufkleben.



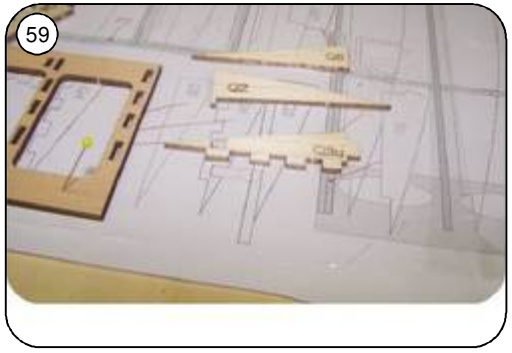




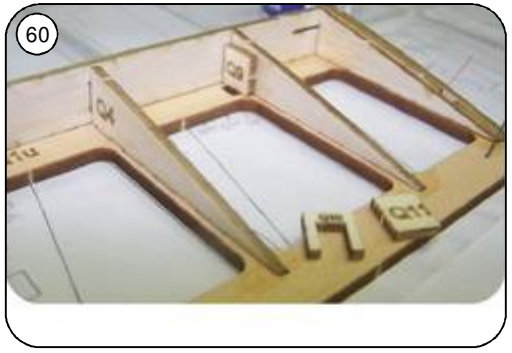


Teile fÅr Servohalterung aus dem Laserbrett auslÄsen und Servohalterung zusammen-kleben, probeweise in die FlÇche einsetzen.

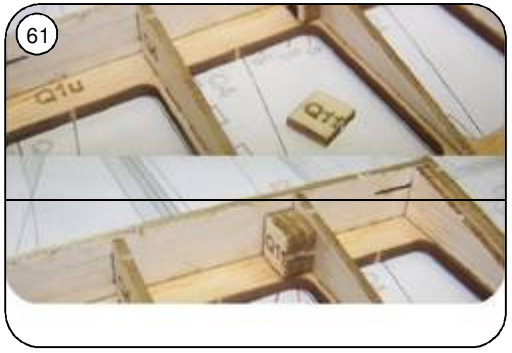
VerspannungsÄsen und Strebensteckungen probeweise in die entsprechenden Taschen einseten, evtl. anpassen. EndgÅltige Montage erfolgt erst nach der Bespannung.



Bei der unteren TragflÇche sind die Teile Q1u und Q3u gegenÅber der oberen FlÇche geÇndert.

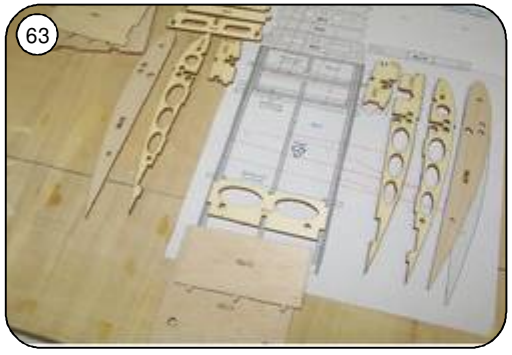


ZusÇtzlich wird die Steckungstasche fÅr das Ruderhorn aus den Teilen Q9, Q10 und Q11 eingeklebt.





Verbindungszapfen fÅr die KoppelgestÇnge der oberen und unteren Querruder probeweise einstetzen.



Bauteile fÅr das untere FlÇchenmittelstÅck nach Bauplan selektieren.



Beplankungsteile Mu1 und Mu2 auf der spÇteren Sichtseite mit Tesa zusammenkleben, von der Gegenseite verkleben.



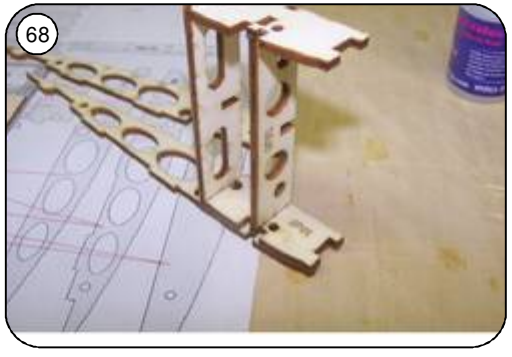
Endkante von Mu2 schrÇg anschleifen - KlebflÇche.



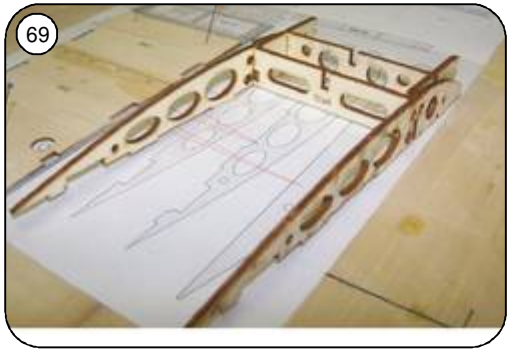
Verbindungssteg Mu4 in Rippe Mu3 einkleben.



Steg Mu5 und Halbrippe Mu6 einstecken und verkleben.

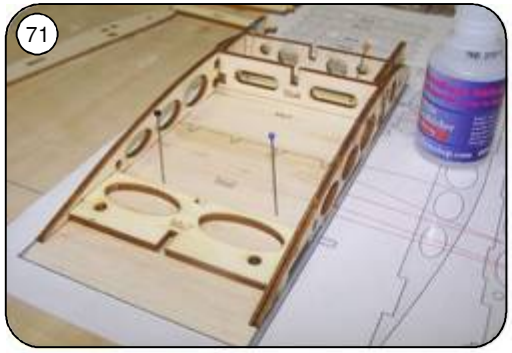


Auf der Gegenseite Halbrippe Mu6 und Rippe Mu3 aufkleben und rechtwinklig ausrichten.

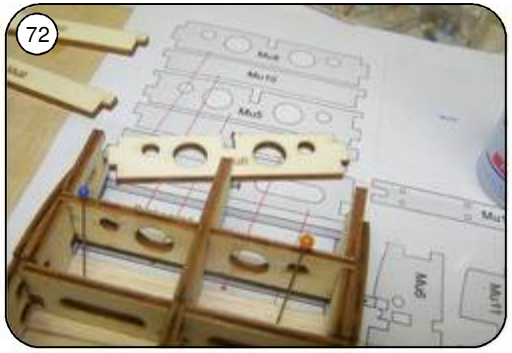




Untere Beplankung Mu1 / Mu2 auf den Bauplan aufnadeln.



Baugruppe Mu3 - Mu6 (RippengerÅst) zusammen mit der Verschraubungsauflage Mu7 auf die Beplankung Mu1 / Mu2 aufkleben.





Vorderen Steg Mu8 einkleben.



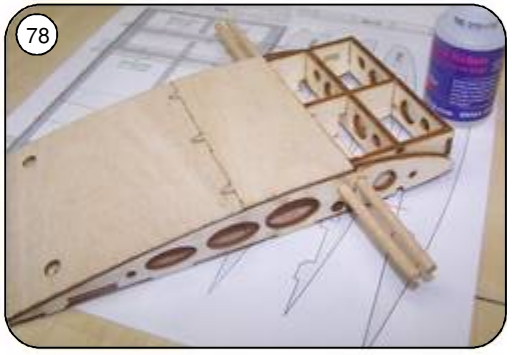
Beplankungen Mu12 und Mu13 verkleben.



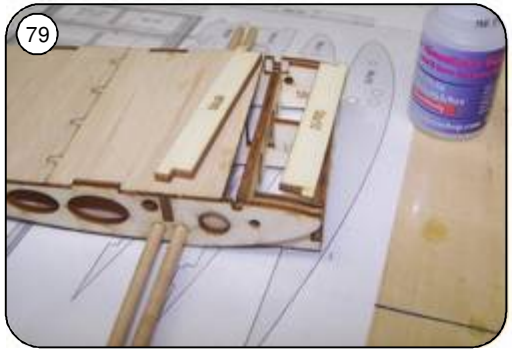




Endkante von Mu13 schrÇg anschleifen (Klebekante), Beplankung mit Weissleim auf das RippengerÅst aufkleben und mit Nadeln sichern.

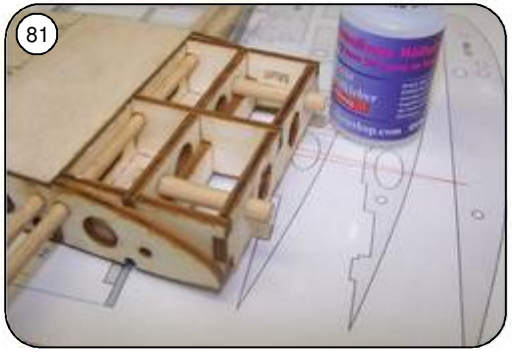


BuchenrundstÇbe 4x170 mm (Steckung) in das MittelstÅck einkleben.



VerstÇrkungsstege Mu9 und Mu10 von der Unterseite einkleben (Fahrwerkstasche).





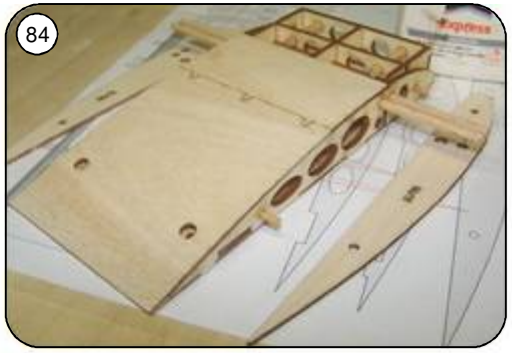
BuchendÅbel 4x35 mm (Steckung) in Mu5 und Mu8 einkleben.



BuchendÅbel 3x15 mm vorne und hinten in Mu3 einkleben.



Untere Beplankung vorne Mu14 anpassen und aufkleben.

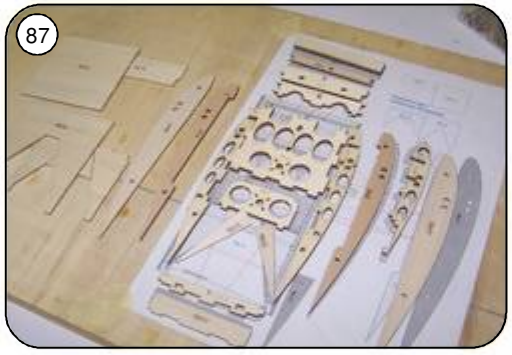


Deckrippen Mu15 beidseitig mit Weissleim an das MittelstÅck ankleben.





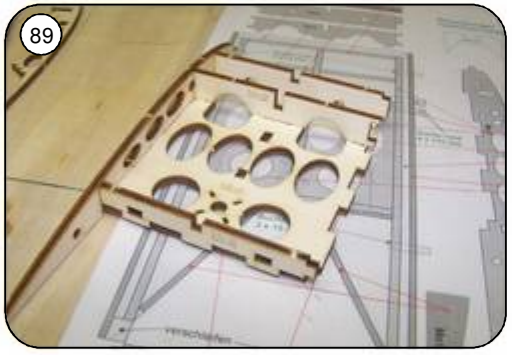
Gesamtes MittelstÅck sorgfÇltig verschleifen.

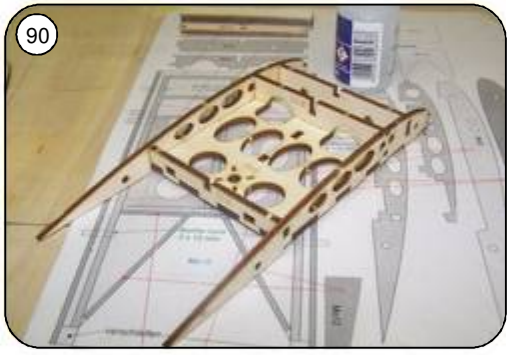


Bauteile fÅr das obere FlÇchenmittelstÅck aus den Laserbrettern auslÄsen und vorsortieren.



Stege Mo2, Mo3 und Mo5 in Rippe Mo1 rechtwinklig einkleben.

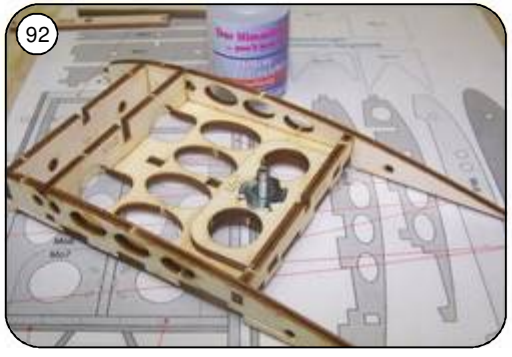




Mittelboden Mo6 einsetzen, Gegenrippe Mo1 aufschieben und alles sorgfÇltig verkleben. Auf bÅndige Steckungen achten.



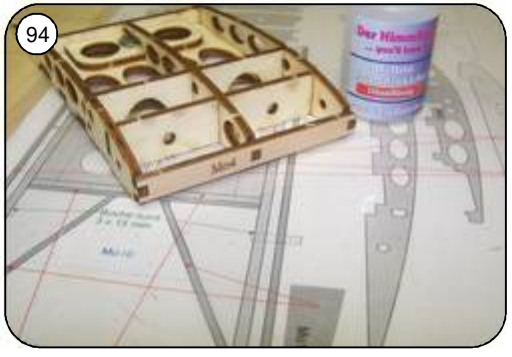
Aufdoppelung Mo7 einsetzen und mit Sekundenkleber verkleben.



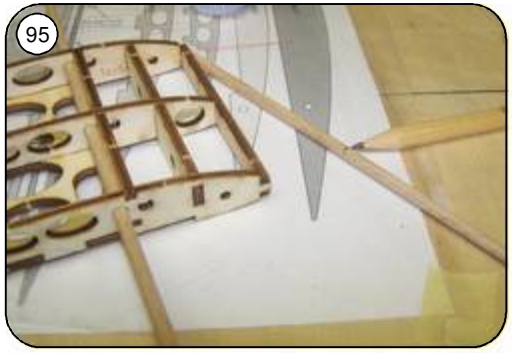
Einschlagmutter M4 mit entspr. Schraube einziehen und mit Sekundenkleber sichern.



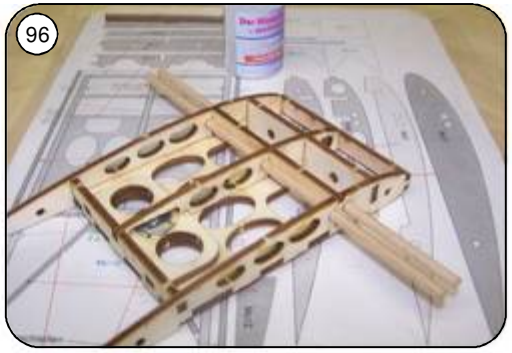
Mittelrippe Mo8 einkleben.



Hilfsnasenleiste Mo4 aufstecken und einkleben.

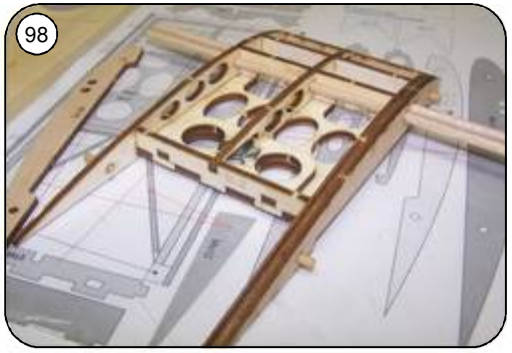


Buchenrundstöbe 4 x 170 mm ablängen und mittig in das Mittelstück einkleben.

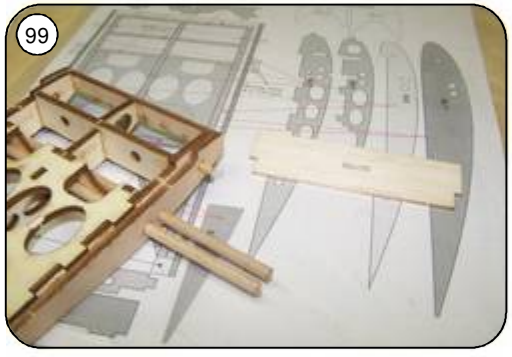




Buchendübel 3 x 15 mm ablängen und in die Rippen Mo1 einkleben.

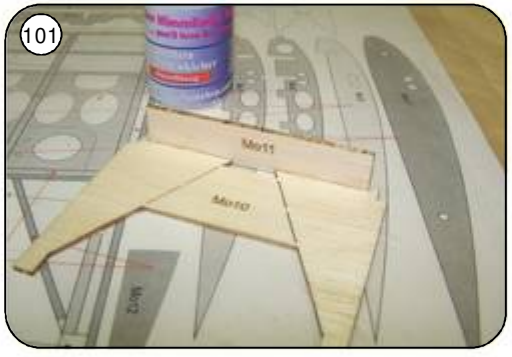


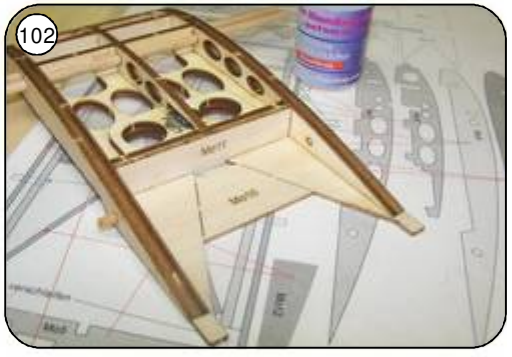
Distanzrippen Mo9 beidseitig an die Rippen Mo1 ankleben.





Untere Nasenbeplankung Mo15 an der Hinterkante bündig mit Mo3 aufkleben.

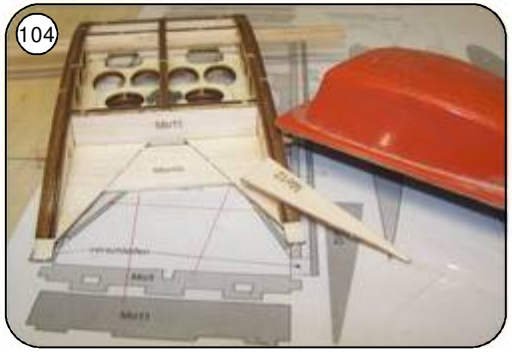




Untere Endbeplankung aus Mo10 und Mo11 zusammenkleben, in das Mittelstück einschieben und verkleben.



Enden von Beplankung Mo10 leicht schräg anschleifen (Klebefläche).

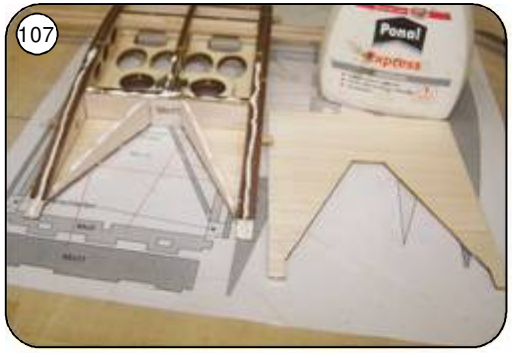


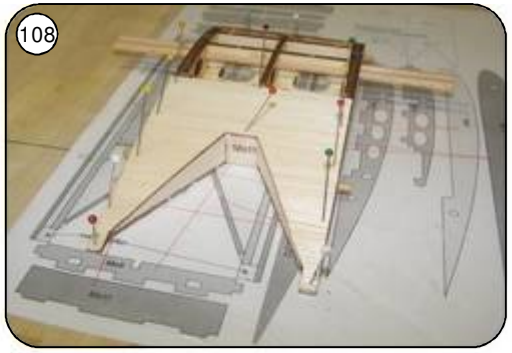
Halbrippen Mo12 einpassen und entsprechend auf Mo10 und an Mo11 verkleben. Hifssteg aus Mo10 heraustrennen.





Obere Beplankung Mo13 an den Enden leicht schräg anschleifen (Klebefläche).





Obere Beplankung Mo13 mit Weissleim auf das MittelstÅck aufkleben und bis zum Durchtrocknen mit Nadeln sichern.

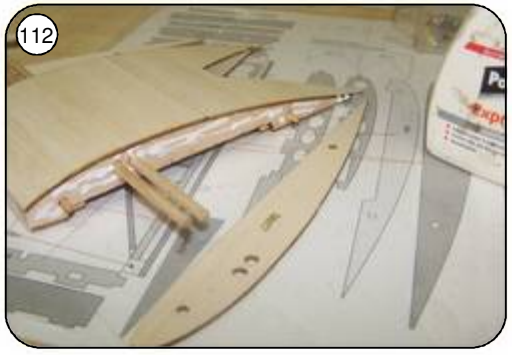




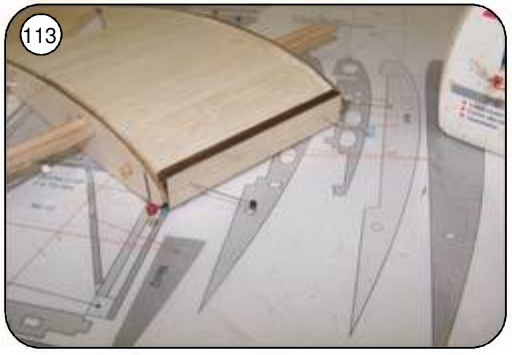
Obere Beplankung Mo14 mit Weissleim auf das MittelstÅck aufkleben und bis zum Durchtrocknen mit Nadeln sichern.



BeplankungsÅberstÇnde rundum bÄndig verschleifen.



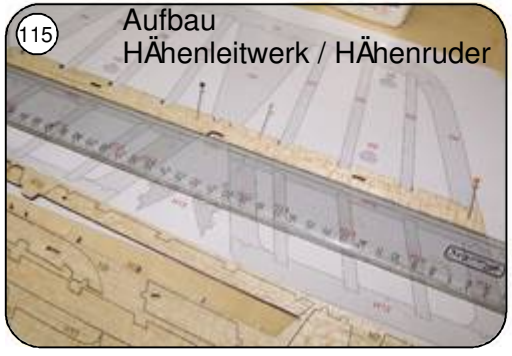
Deckrippen Mo17 beidseitig aufkleben.



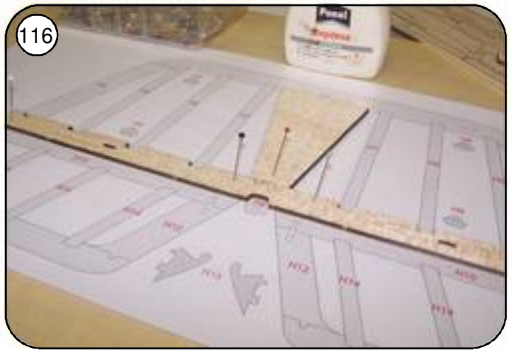
Nasenleiste Mo16 einpassen und ankleben.



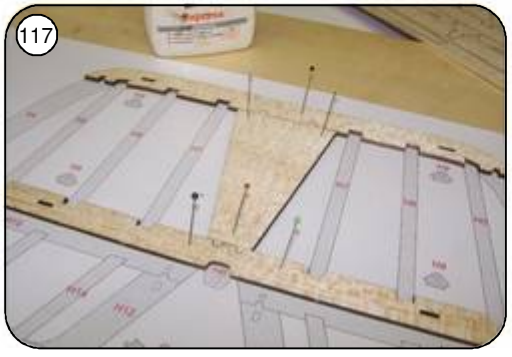
Gesamtes MittelstÅck sauber verschleifen.

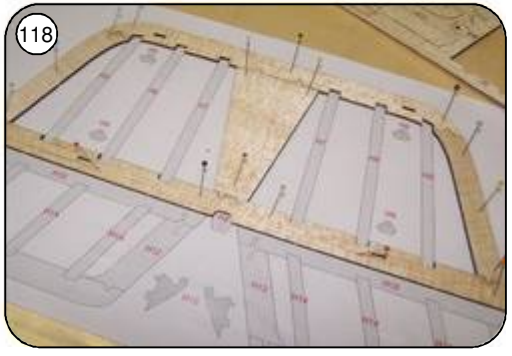


Endleiste H1 auf dem Bauplan und zusÇtzlich mit einem Lineal ausrichten und mit Nadeln fixieren.

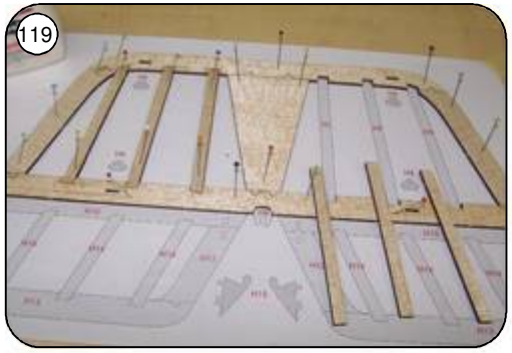


MittelstÅck H2 und Nasenleiste H3 nach Plan ausrichten und mit Weissleim verkleben.

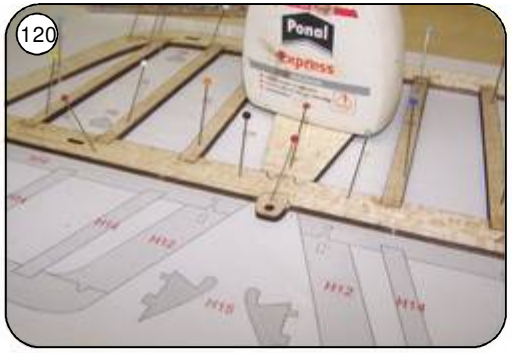




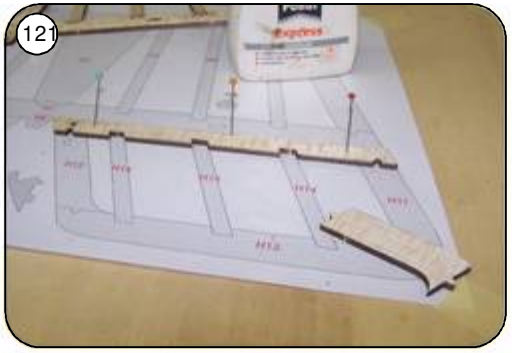
RandbÄgen H4 rechts und links einkleben.

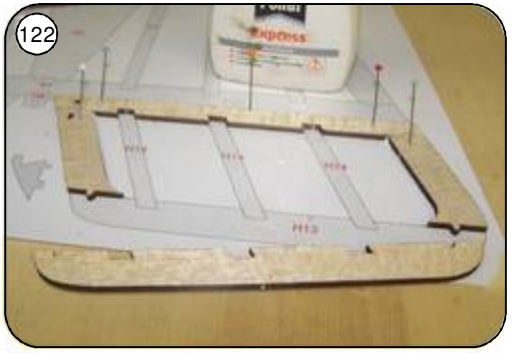


Stege H5, H6 und H7 einkleben.

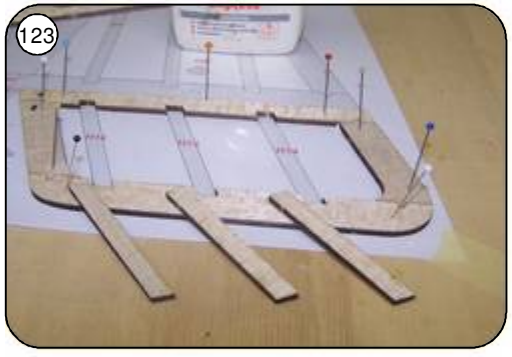


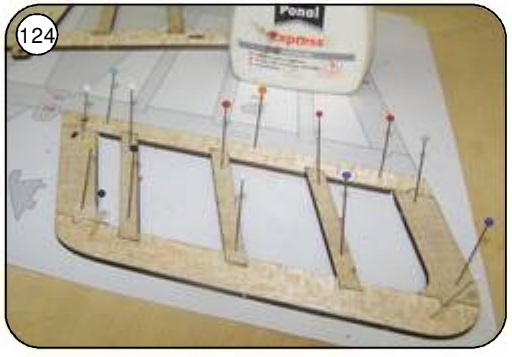
Scharnierlagerzapfen H8 ankleben.
(Strebenlager H9 erst nach dem Bespannen einkleben)



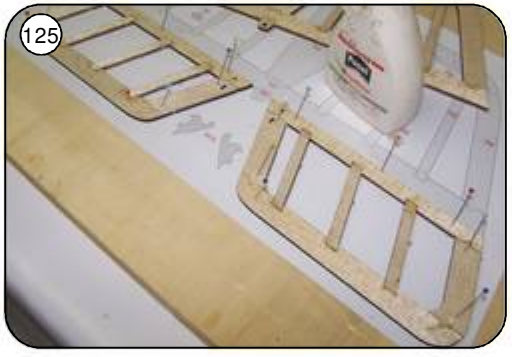


HÄhenruderteile H10, H11, H12 und H13 gemÇÉ Bauplan zusammenkleben und mit Nadeln auf dem Baubrett fixieren.





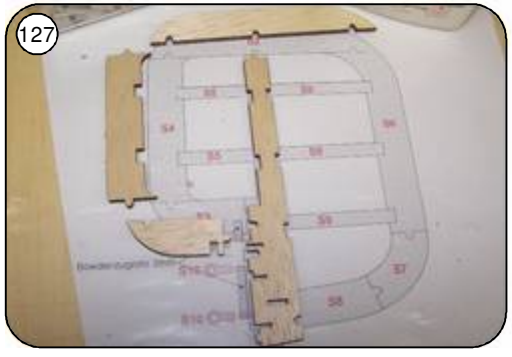
Stege H14 einpassen und einkleben, bis zum Durchtrocknen mit Nadeln sichern.

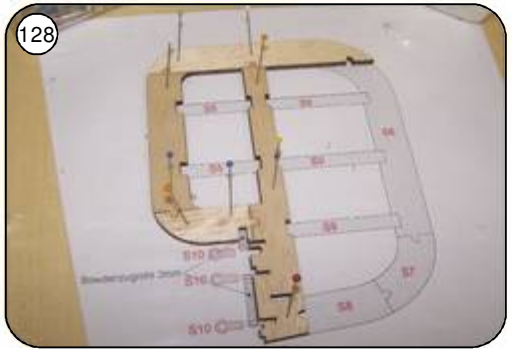


Bau der Gegenseite in der gleiche Weise.

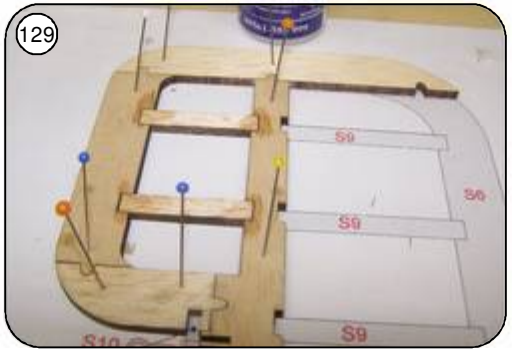


Scharnierkante zur Unterseite hin schrÇg anschleifen, Aussenkanten verrunden.

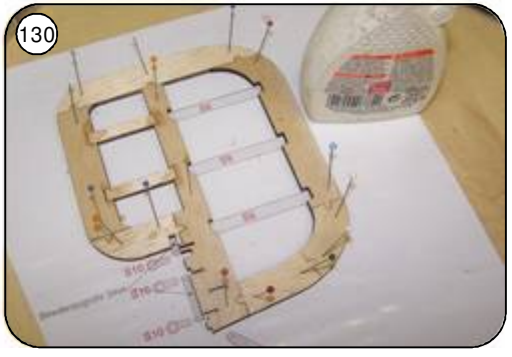




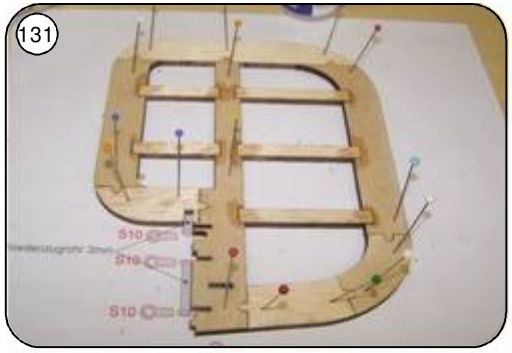
Seitenruderteile S1, S2, S3 und S4 nach Bauplan ausrichten und verkleben.



Stege S5 einkleben.



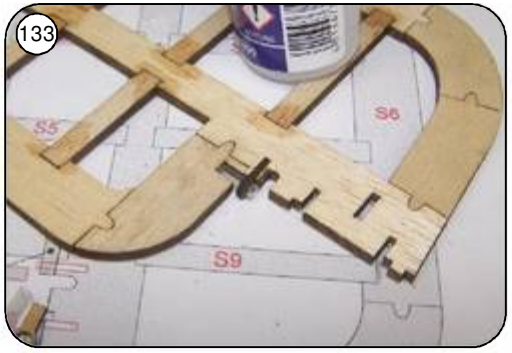
Teile S6, S7 und S8 ausrichte und ankleben.



Stege S9 einkleben.



BowdenzugrÄhrchen 3mm fÅr das SR-Scharnier nach Bauplan zuschneiden.



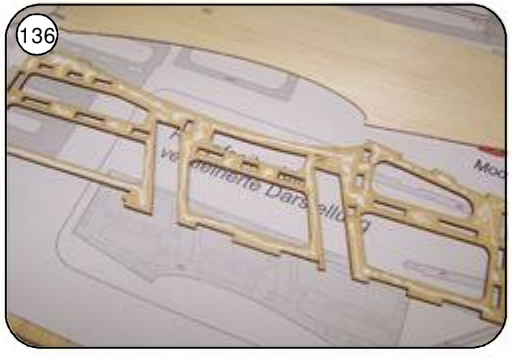
Oberes Scharnierlager (RÄhrchen + S10) in das Seitenruder einkleben.

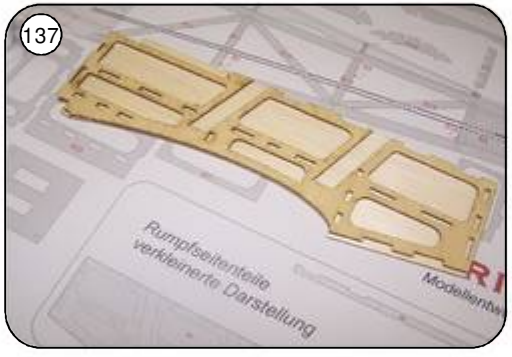


Unteres Scharnierlager (RÄhrchen + 2x S10) in das Seitenruder einkleben.
(Ruderhorn S11 nach dem Bespannen)

135

NÇchster Baubschnitt Rumpf / Baldachin







RumpfinnenwandverstÇrkung R2 auf Rumpfseitenteil R1 konturbÅndig aufkleben, dabei nur die grÄÉeren KlebeflÇchen mit Weissleim einstreichen, keinen Leim in die Steckungstaschen in R2 eindringen lassen. Bis zum Durchtrocknen mit Gewichten belegen.



Von der Innenseite mit dÅnnem Sekundenkleber nachkleben (unter das Sperrholz einkriechen lassen).

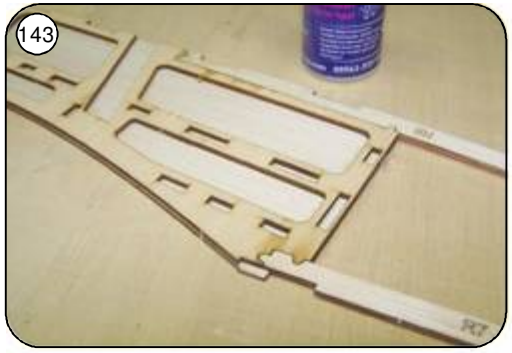


Innengurte fÅr das Rumpfheck R6 und R7 am Rumpfende mit Tesafilm zusammenheften und mit Sekundenkleber verkleben.





R6 und R7 an den Zapfen von R2 ausrichten und ankleben.





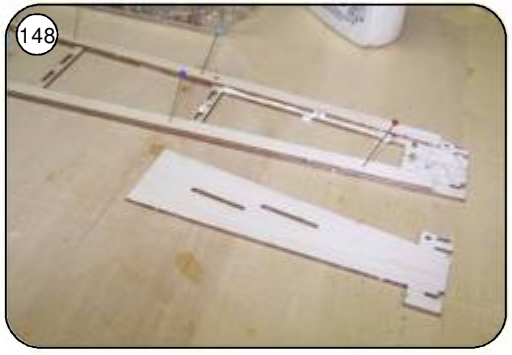
Nach dem Trocknen Baugruppe wenden und mit der Innenseite plan auf das Baubrett auflegen und die Stege R8, R9 und R10 einkleben.

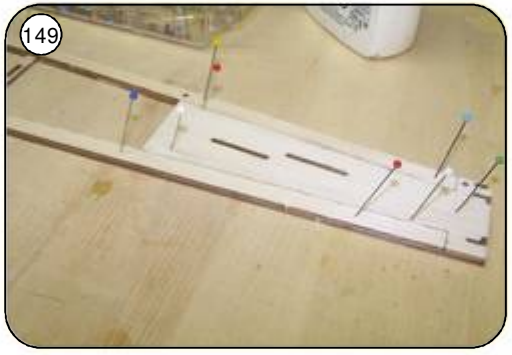




Vorbereitete Baugruppe mit einem Lineal an der Rumpfoberkante gerade ausrichten und mit Nadeln auf dem Baubrett sichern. Aussengurt fÅr das Rumpfheck R3 an der Rumpfoberkante bÅndig ausrichten und aufkleben.



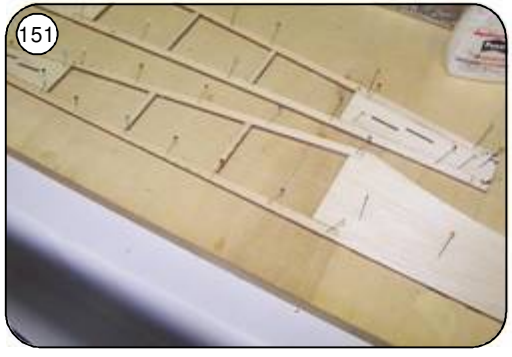


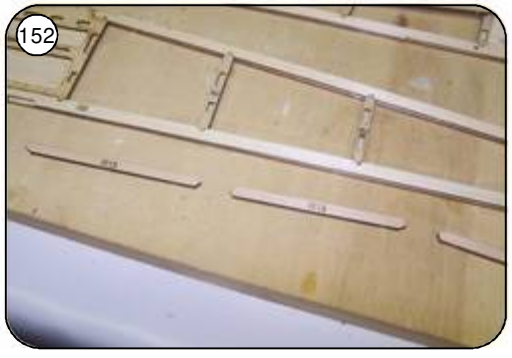


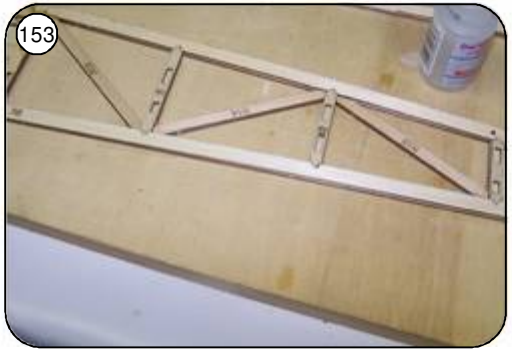


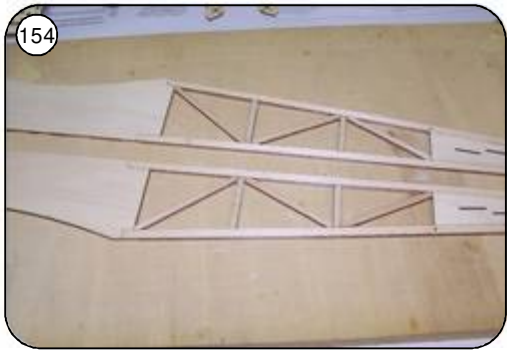
Rumpfinnengurt R4 und Rumpfabschluss R5 aufkleben und bis zum Durchtrocknen mit Nadeln auf dem Baubrett fixiern

Aussenstege R11 und R12 einkleben.









Die fertig geklebten Rumpfseitenteile grÅndlich durchtrocknen lassen um VerzÅge zu vermeiden.

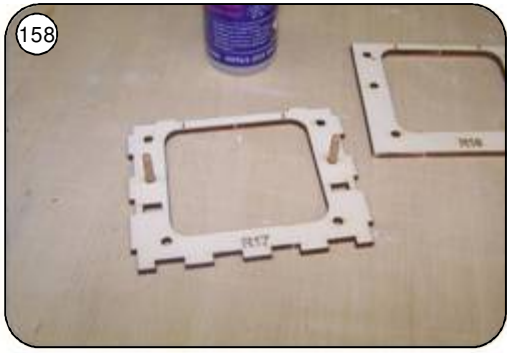
Die Diagonalstege R13, R14 und R15 von der Rumpfinnenseite einsetzen und dabei mit der Rumpfaussenseite bÅndig durchdrÅcken, mit dÅnnem Sekundenkleber einkleben.







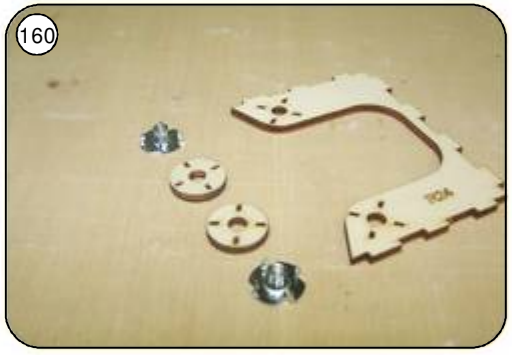
Bauteile fÅr den Rumpfaufbau vorbereiten, dazu Hilfsspant R19a mit BuchendÅbeln 3 mm auf Spant R19 aufkleben und verpressen.



BuchendÅbel ca. 20mm lang in Spant R17 einkleben.



Spant R16 auf R17 aufkleben und pressen.

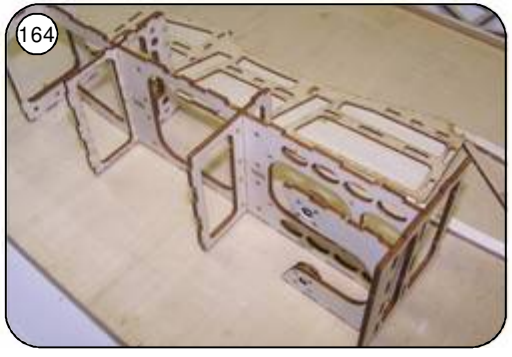




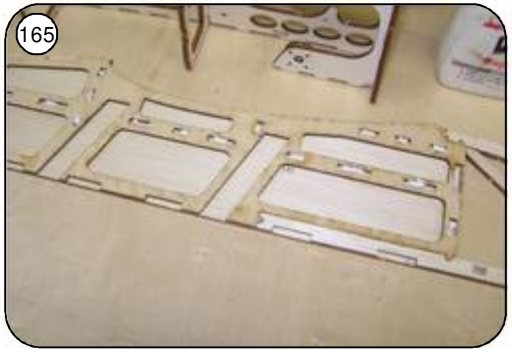


Einschlagmuttern M4 zusammen mit den Aufdoppelungsringen R 24a auf Spant R24 aufsetzen und mit einer passenden Gewindeschraube zusammenpressen, mit dÅnnem Sekundenkleber verkleben.





SpantengerÅst aus den Teilen R16/17, R18, R19/19a und R20 bis R24 zusammensetzen und rechtwinklig zueinander ausrichten, evtl. mit wenig Sekundenkleber heften.



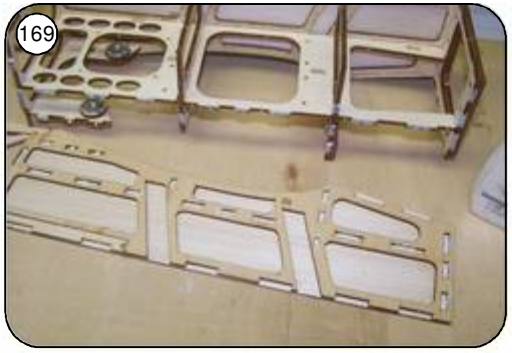


Steckungstaschen in R2 mit etwas Weissleim fÅllen und das SpantengrÅst einsetzen, evtl. vorher ohne Kleber anpassen.



Die offene Seite des SpantengerÅstes mit einem Tesakreppstreifen zusammenspannen und mit Sekundenkleber an allen StoÉstellen verkleben. Bis zum Durchtrocknen mit Gewichten belegen.



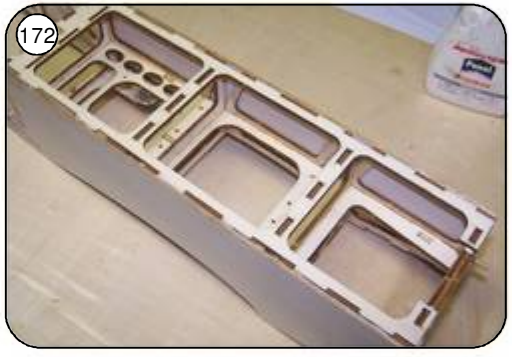


GegenÅberliegendes Rumpfseitenteil an den Klebestellen zum SpantengerÅst mit Leim einstreichen und SpantengerÅst einsetzen, wieder mit Gewichten belegen.



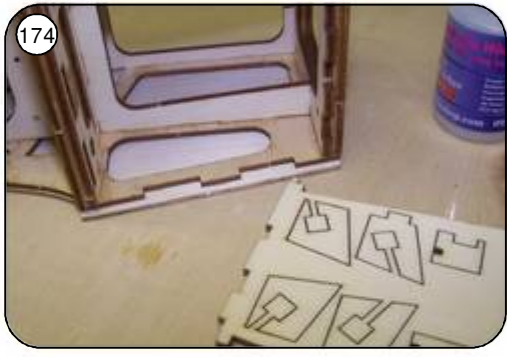


Oberen Rumpfdeckel mit WeiÉleim einkleben und evtl. mit Sekundenkleber sichern.

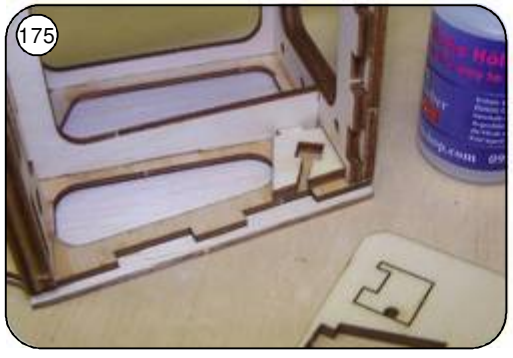


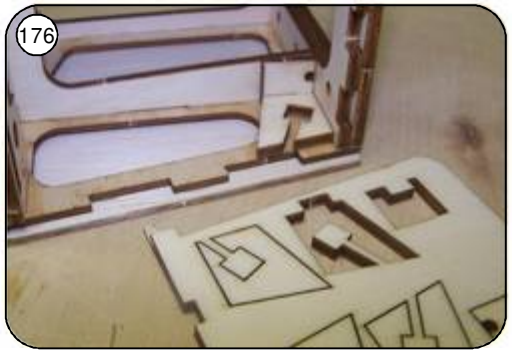


Bis zum Durchtrocknen mit Gewichten belegen.



Teile fÅr die vordere Fahrwerksaufnahme selektieren.



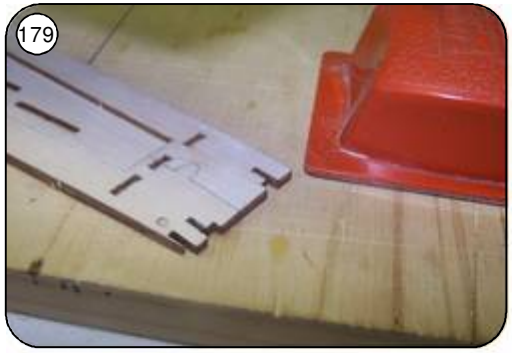




Teile gemÇÉ der in den Fotos dargestellten Reihenfolge mit dÅnnem Sekundenkleber rechts und links in die SeitewÇnde einkleben.



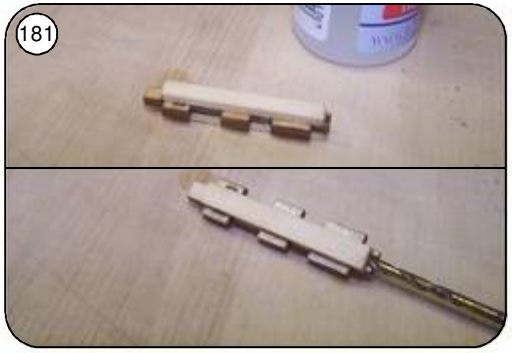
Untere Auflage fÅr den Akkudeckel R25 einpassen und einkleben.



Rumpfseitenteile am Rumpfende innen schrÇg anschleifen, nur die Innenlage.



Spant R30 beidseitig mit ReststÅcken Kiefer 4x2mm aufdoppeln und danach den Steg am unteren Ende mit 2mm ausbohren (Spornsteckung)



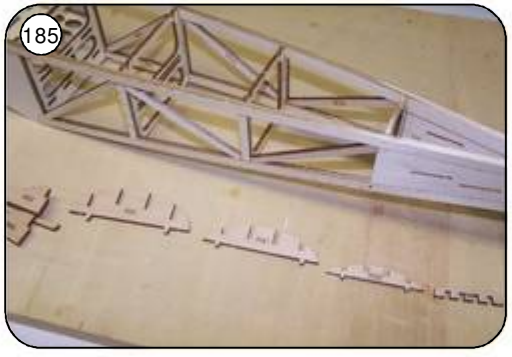


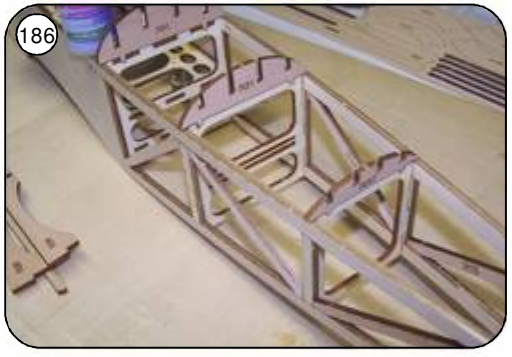
Spanten R27 bis R30 in das Rumpfseitenteil einstecken und mit einem TrÄpfchen Sekundenkleber anheften.





Den Rumpf im vorderen Bereich mit Gewicht belegen (plan auf dem Baubrett) dann die StÅtzen St1 bis St4 im hinteren Bereich gem. Plan unterbauen und das Rumpfheck zusammen ziehen, Gewicht auf der Oberseite. Verklebung mit dÅnnem Sekundenkleber.





Halbspanten R31, R31a und R32 auf den entspr. Spanten ausrichten und aufkleben





RumpfrÅckenleisten R34 und R35 vorsichtig in die Halbspanten einsetzen und mit diesen verkleben. Abschluss R33 einschieben und mittig auf dem Rumpf ausrichten. Mit Sekundenkleber verkleben.



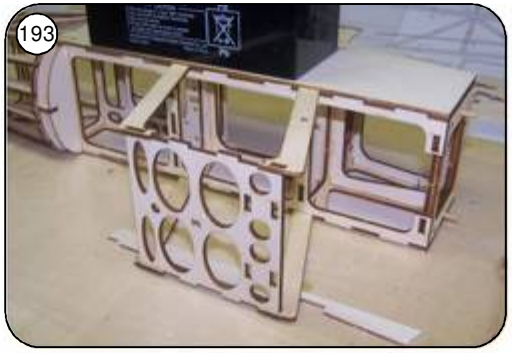


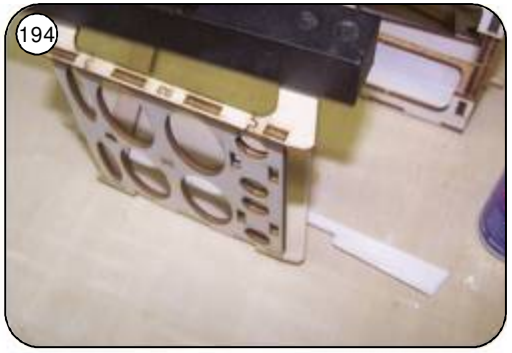
Halbspanten R36 und R37 zusammen mit dem DistanzstÅck R38 einkleben, Beplankungsauflage fÅr den hinteren Cockpitbereich.





Als Zwischnschritt wird jetzt der Baldachin fÅr die obere TragflÇche gebaut, in diesem Baustadium des Rumpfes geht das noch am einfachsten. Die Streben B1 und B2 in die Taschen der Rumpfseitenteile einstecken und B4 dazwischen einheften.





Den Rumpf mit dem Seitenteil auf das Baubrett legen (Gewicht auflegen). Die Streben im oberen Bereich mit Balsareststreifen 2mm unterlegen und die ZwischenstÅcke B3 einkleben. Alle Klebestellen sorgfÇltig nachkleben.





Untere Baldachinbeplankung B6 einkleben und bis zum Durchtrocknen mit Gewichten belegen.



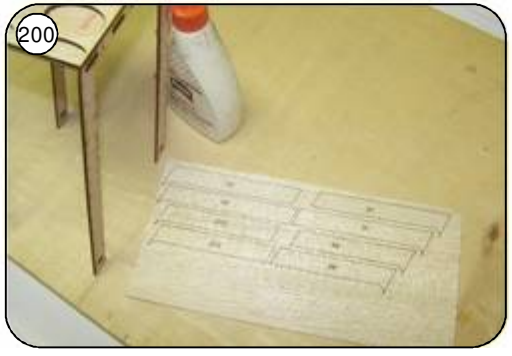
HalteÄsen B5 fÅr die SteckungsdÅbel auf der Oberseite von B4 einkleben.



BuchendÅbel 4mm nach Plan ablÇngen und mit Sekundenkleber in die Halte-Äsen B5 einkleben.



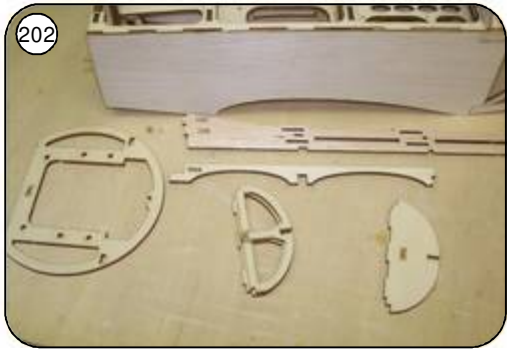
Alle Klebestellen mit reichlich Weissleim nachkleben.



Die Strebenverkleidungen B7 bis B10 werden erst nach der endgÅltigen Anpassung an den Rumpf aufgeleimt.

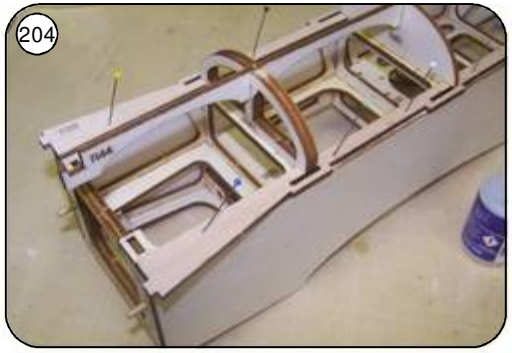


Den fertigen Baldachin in das obere FlÇchenmittelstÅck einpassen.



Teile fÅr die RumpfrÅckenbeplankung R39 bis R43 selektieren.





Halbspanten R40, R41 und R42 zusammen mit den Auflageleisten R39 einkleben, danach den Steg R44 aufkleben.





Vorderen Ringspant R43 an den Rumpfkopf kleben und mit Klammern bis zum Durchtrocknen sichern.



RumpfrÅckenbeplankung R45 an der Aussenseite mit Wasser anfeuchten und vosichtig etwas vorbiegen.



R45 auf dem Rumpfseitenteil aufsetzen und mit Sekunde von der Innenseite verkleben, Spanten mit Weissleim einstr.





Beplankung um die Spanten herumbiegen und an den oberen Mittelstegen mit Sekundenkleber verkleben. GegenÅberligende Beplankung aufbringen.



Beplankungsauflage R39 entsprechend der Rundung des Ringspantes schrÇg anschleifen.



Vordere Beplankung R46 ebenfalls von aussen mit Wasser anfeuchten und vorbiegen. Beplankung aufsetzen und von der Innenseite mit Sekundenkleber verkleben.





GegenÅberligende Beplankung aufbringen.



Beplankung R47 (Ñbergang Rumpf - Ringspant) anlegen und die Endkante am Rumpf anzeichnen. Endkante der Beplankung als Auflage am Rumpf schrÇg anschleifen.





Beplankung wieder mit Wasser anfeuchten und vorbiegen.



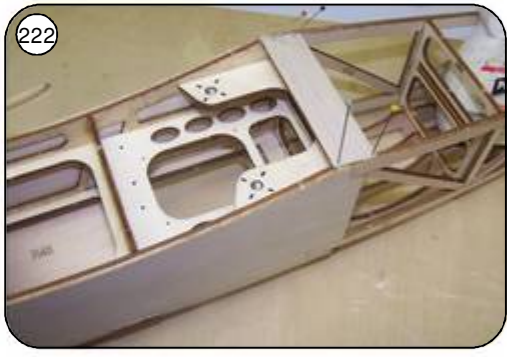
An der Endkante mit dickem Sekundenkleber, den Rest von der Innenseite mit dÅnnem Sekundenkleber verkleben.



BeplankungsÅberstÇnde am Rumpfkopf bÅndig verschleifen.



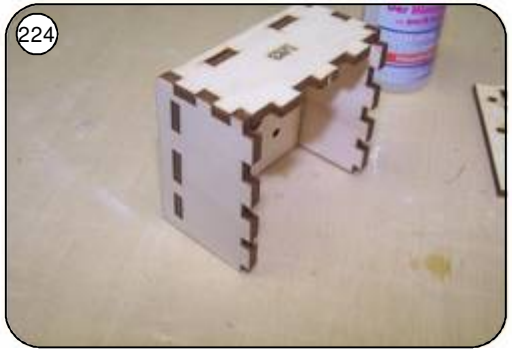




Unteres FlÇchenmittelstÅck in den Rumpf einpassen, Bohrungen fÅr die SteckungsdÅbel evtl. noch etwas ausreiben. MittelstÅck einsetzen und die untere Beplankung fÅr den Ñbergang Endleiste / Rumpf passend dazu einkleben.



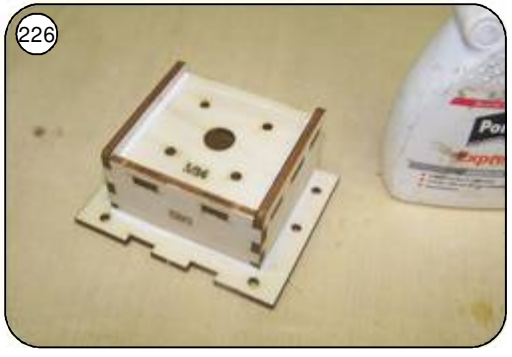
Teile fÅr den MotortrÇger Mt1 bis Mt5 selektieren.



Mt2, Mt3 und Mt4 zu einem Kasten verkleben.

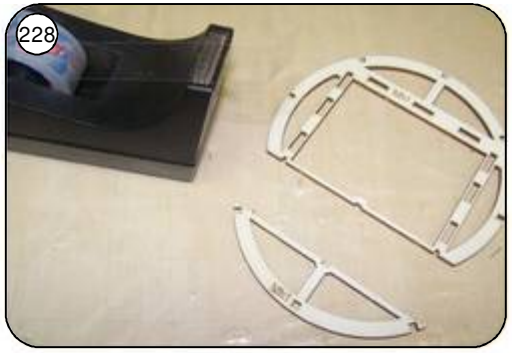


Den TrÇgerkasten aus Mt2 bis Mt4 in die Grundplatte Mt1 mit Sekundenkleber einkleben. Alle Klebestellen mit Weissleim zusÇtzlich vermuffen.





Verschraubungssteg fÅr die Motorhaube Mt5 in die entsprechenden Aussparungen einkleben.







Vorderen Ringspant fÅr die Motorhaube Mh1 mit Tesafilm zusammenkleben, aufknicken und Weissleim in den Spalt einbringen. Bis zum Durchtrocknen mit Gewichten belegen.



Beplankungsauflage Mh4 einkleben.





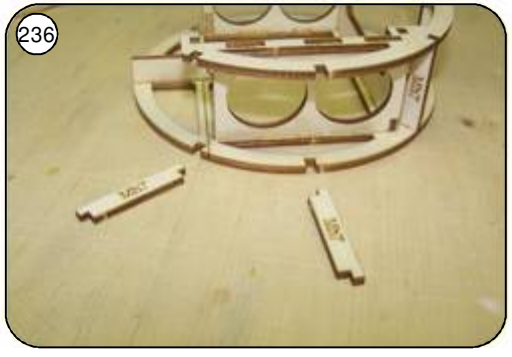
DistanzgerÅst aus Mh2 und Mh3 zusammenkleben, in den vorderen Ringspant Mh1 einstecken und mit Sekundenkleber verkleben.

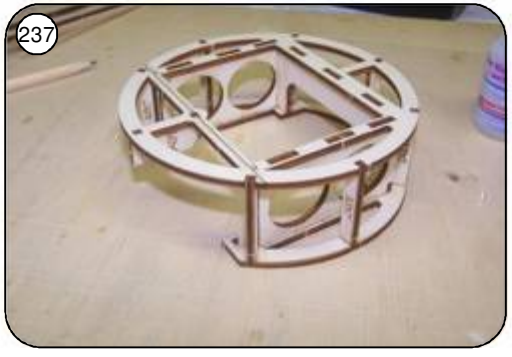


Fertige Baugruppe in den hinteren Ringspant Mh5 einstecken und ebenfalls mit Sekundenkleber verkleben.



Verbindungssteg Mh6 fÅr die Ringspanten oben in das HaubengerÅst einkleben. Doppelkerbung in Richtung Mh5 !!!



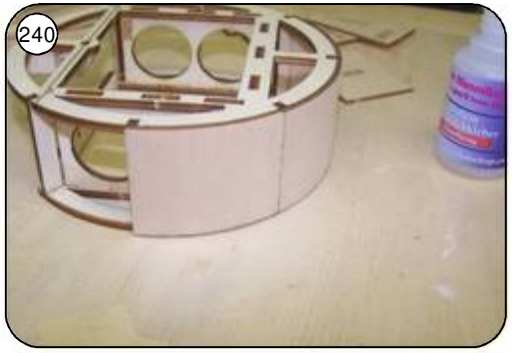


Verbindungsstege Mh7 fÅr die Ringspanten rundum einsetzen und verkleben.



Befestigungssteg Mh8 in den Ringspant Mh5 einkleben.





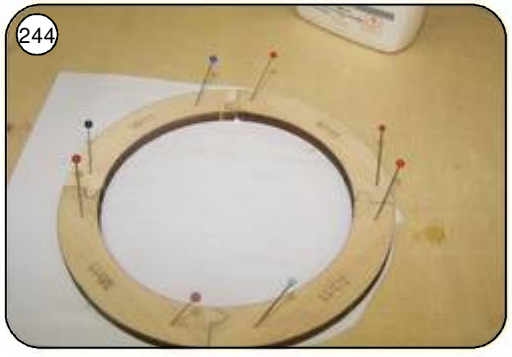
Beplankungsteile Mh9 von oben anfangend rechts und links je 2 Stck. aufkleben. Verklebung von der Innenseite mit dÅnnem Sekundenkleber.



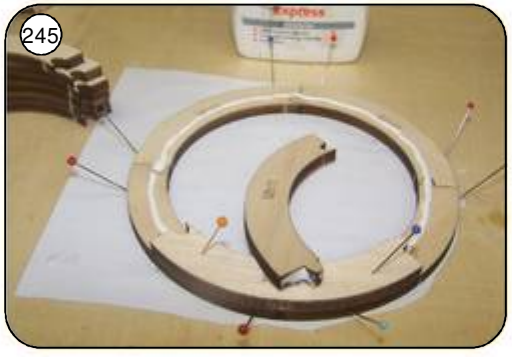


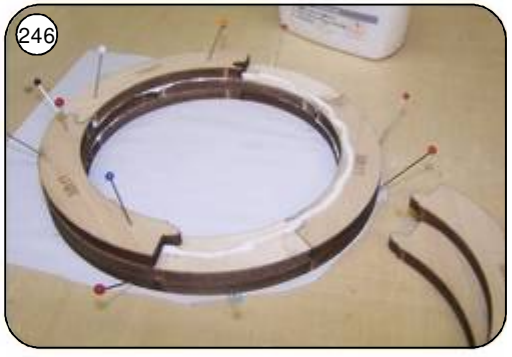
Beplankungsteile Mh10 zusammenkleben und auf den unteren Bereich der Haube aufkleben.



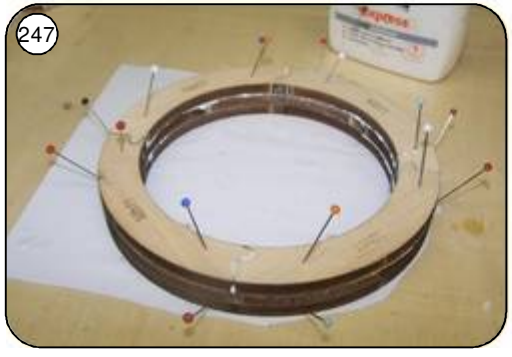


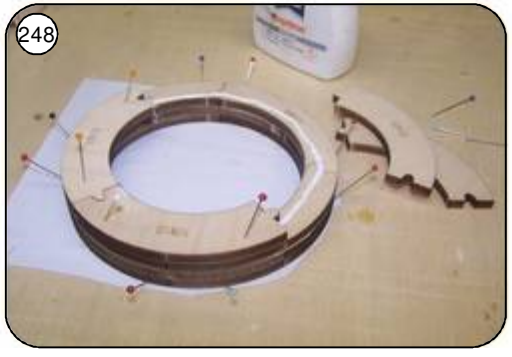
Teile fÅr den vorderen Haubenbereich Mh11, Mh12, Mh13 und Mh14 selektieren.





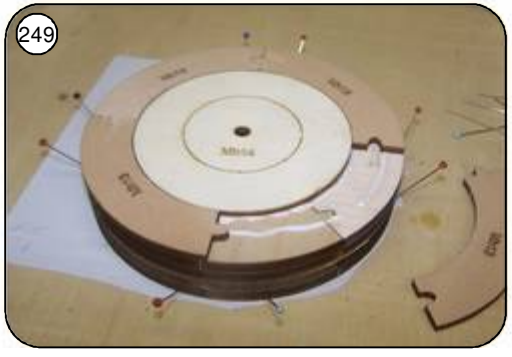
4 Stck.Teile Mh11 auf einem Bauplanausschnitt zu einem Ring verkleben. 2 weitere Lagen Mh11 aufdoppeln, dabei immer um ca. 45Üverdreht verkleben.

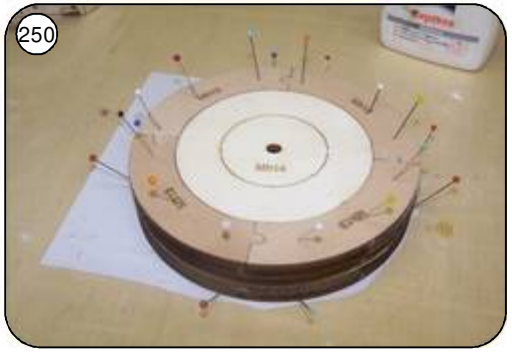




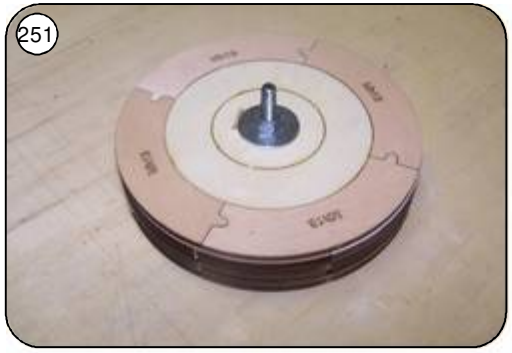
Bis zum Durchtrocknen mit Nadeln fixieren.

Als NÇchstes einen Ring aus 4 Teilen Mh12 aufkleben (wieder ca.45Üdrehen).





4 Stck. Mh13 und die Platte Mh14 aufkleben und bis zum Durchtrocknen fixieren.



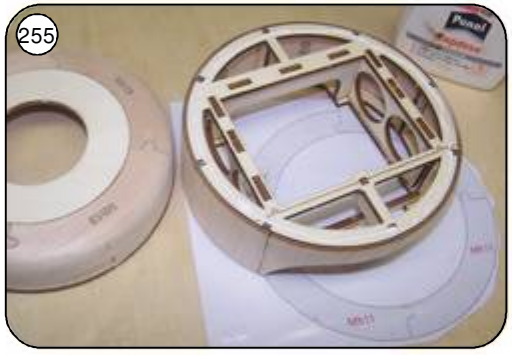
M6 Gewindeschraube mit geeigneten Unterlegscheiben in die Frontplatte Mh14 einschrauben und in eine Bohrmaschine einspannen.





Nasenklotz mit geringer Drehzahl *vorsichtig* in Form schleifen / drechseln, dabei den hinteren Ring nicht mit anschleifen, dieser wird spÇter an den hinteren Teil der Haube angepasst. Gewindeschraube und MittelstÅck aus Mh14 entfernen.



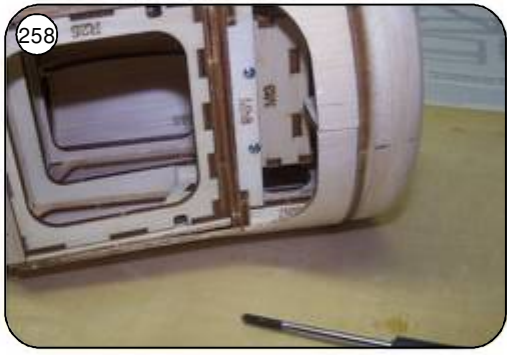


Fertigen Nasenklotz mit Weissleim auf den hinteren Haubenteil aufkleben.





Den fertigen MotortrÇger vorlÇufig mit 2 Schrauben am Rumpfkopf befestigen, die Motorhaube aufsetzen und von der Unterseite mit dem MotortrÇger verschrauben.



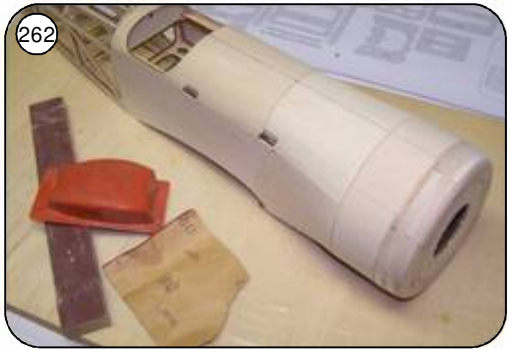


Die Form der Motorhaube kann jetzt passend zum Rumpfkopf verschliffen werden.

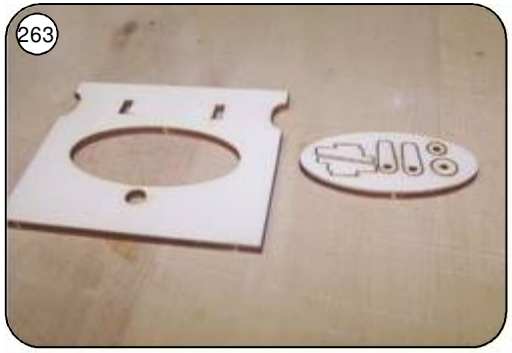


Taschen fÅr die Baldachinstreben mit einer flachen SchlÅsselfeile ausfeilen und den Baldachin leichtgÇngig einfÅgen.





Den gesamten Rumpf sauber verschleifen.



Teile fÅr den Akkudeckel selektieren.



Haltehaken in die entsprechenden Taschen in den Deckel kleben.



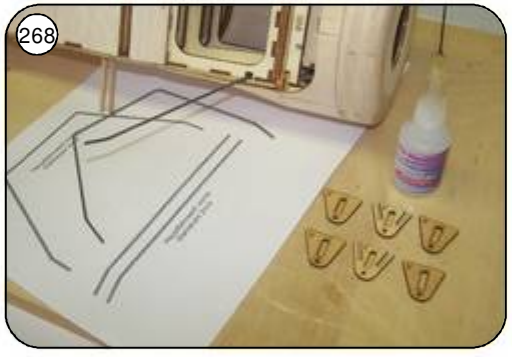
Den kleineren Ring mit einem Vorreiber verschrauben und verkleben.



Den grÄÉeren Ring und den Innenvorreiber nur verschrauben, erst nach erfolgter Bespannung endgÅltig verkleben.



Deckel in den Rumpfboden einpassen und den Beplankungsstreifen R49 auf die Spanten aufkleben.



DrÇhte fÅr das Fahrwerk nach Biegeanleitung herstellen.



Vordere FahrwerksdrÇhte in die Aufnahmen im Rumpf einstecken und mit 2mm Stellring sichern.



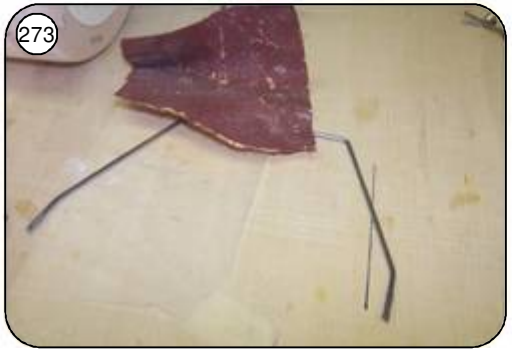
Federungskulissen mit Sekundenkleber aufeinander kleben.



Federungskulissen rundum grÅndlich mit dÅnnem Sekundenkleber trÇnken / hÇrten.



Blechschrauben (Halter fÅr Gummifeder) in die Federungskulissen eindrehen.



Hinteren Fahrwerksdraht an allen KlebeflÇchen mit Schleifpapier anschleifen.



Federungskulissen mit 3 mm Stellringen auf der Hauptachse ausrichten und fixieren Fahrwerksdraht mit 2K-Kleber einkleben.



Fahrwerk am Rumpf montieren, vordere FahrwerksdrÇhte mit 2K-Kleber in die Federungskulissen einkleben.

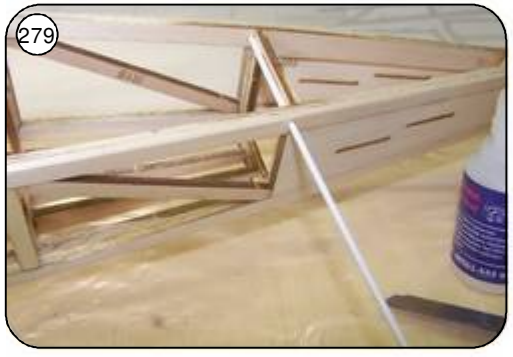




Fahrwerksverkleidungen mit Haushaltszwirn an den FahrwerksdrÇhten annÇhen und mit dÅnnem Sekundenkleber verkleben. Fahrwerksverkleidungen an die Federungskulissen mit 2K-Kleber ankleben.



Fertiges Fahrwerk wieder demontieren.







Vorderes und hinteres SteckungsrÄhrchen (Bowdenzug 2mm) fÅr die Leitwerksabstrebung in die entsprechenden Bohrungen im Rumpf einkleben und mit der Rumpfaussenseite bÅndig abschneiden.



Scharnierlager R48 selektieren und Bowdenzugrohr 3mm etwa auf 8 mm LÇnge ablÇngen.



Bowdenzugabschnitt in Lager R48 einkleben, der Abstand ergibt sich durch die Aussparungen an der Rumpfunterseite, Bauteile in die Aussparungen an der Rumpfunterseite einkleben, Ñberstand des Bowdenzugabschnitts nach unten.

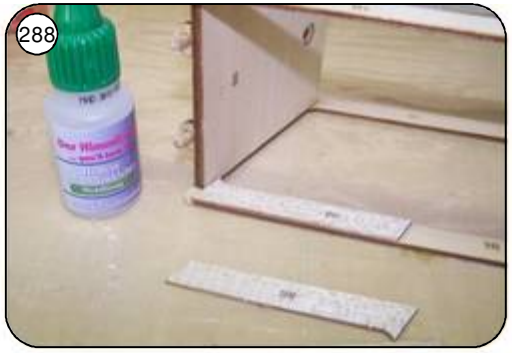






Oberes Lager R48 in dem Rumpfausschnitt ausrichten und einkleben.

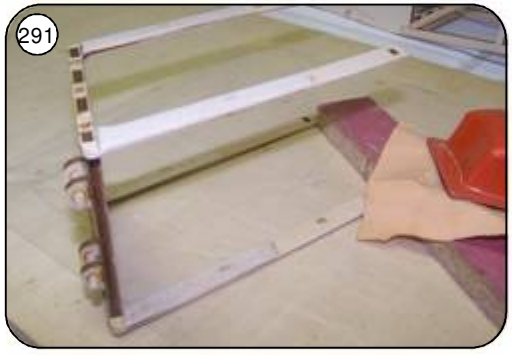


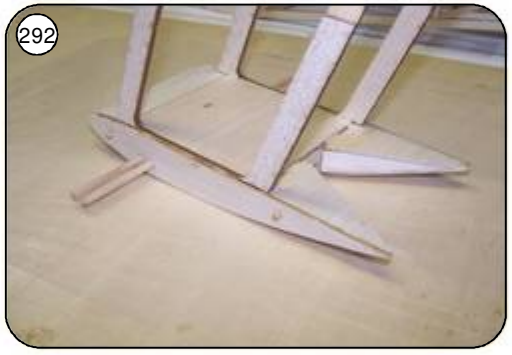






Aufdoppelungen fÅr die Baldachinstreben B7 bis B10 auf die Innen- und Aussenseite der Streben aufkleben. Den Ñbergang zwischen Aufdoppelung und Beplankung vermuffen.





Aufdoppelungen und Streben im spÇter sichtbaren Bereich verrunden und sauber verschleifen. Baldachin nochmals in das FlÇchen mittelstÅck einpassen, auf LeichtgÇngigkeit achten. Kunststoffschraube M4 passend ablÇngen.





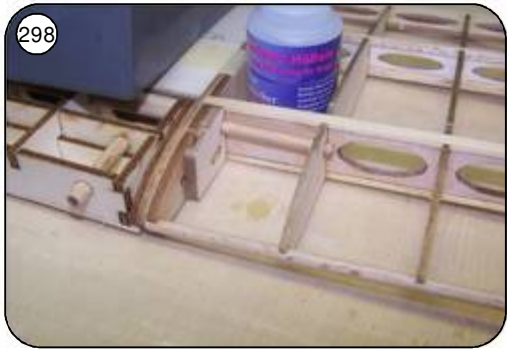
Baldachin nochmals in den Rumpf einpassen und die VerriegelungsbrÅcken im Rumpf einpassen, auch hier auf LeichtgÇngigkeit achten.





FlÇchenhÇlften mit dem jeweiligen MittelstÅck an den Anschlussrippen satt mit Weissleim verkleben und mit Tesakreppstreifen zusammenspannen.





FlÇchenmittelstück mit Gewicht belegen, StÄtzen rechts und links an Rippe 8 unterbauen und AussenflÄgel mit Gewicht belegen. SteckungsdÅbel (Buche) mit dÅnnem Sekundenkleber am Kammholm und an den Rippen verkleben.









Aufdoppler fÅr die FlÇchenstreben rechts und links gemÇÉ Kennzeichnung auf die Sperrholzstreben aufkleben, die Bohrungen sollten dabei absolut deckungsgleich sein. Die jeweilige Bezeichnung fÅr vordere und hintere Strebe ist immer in Richtung der oberen TragflÇche angebracht.



Bis zum Durchtrocknen mit Gewicht belegen.



Steckungszapfen mit der jeweiligen Markierung versehen um spÇtere Verwechslungen zu vermeiden.



FlÇchenstreben an Vorder- und Hinterkante rund verschleifen.



Bauteile fÅr die RÇder selektieren.



Teile aus den Laserbrettchen herauslÄsen.



Einige Speichen (nicht alle) auf einer Seite in den Innenradring einkleben.



Aufdoppelungsringe fÅr die Achse einkleben (pro Seite 2 Stck.)



Restliche Speichen einkleben.



ÖuÉeren Felgenring aufkleben.



Auf der Gegenseite zuerst auch nur einige Speichen einkleben.



Aufdoppelungsringe fÅr Achse einkleben und wieder die restlichen Speichen einsetzen.





Den zweiten QuÉeren Felgenring aufkleben.

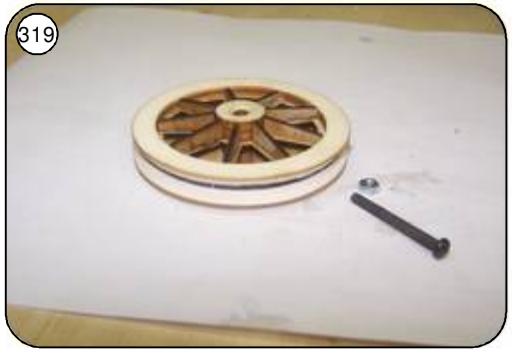


Radachse (MS-Rohr 4/3 x 14 mm) einkleben.





LQngere M4 Gewindeschraube in der Radachse verschrauben. Das Rad mit der Schraube in eine Bohrmaschine einspannen und bei niedriger Drehzahl mit einer Rundfeile das Felgenbett ausreiben / drechseln.



Schraube wieder entnehmen.



Moosgummischnur auf 210 mm mit einem Cuttermesser ablQngen, anfeuchten der Cutterklinge erleichtert das Schneiden.



Moosgummi auf StoÉ mit Sekundenkleber sauber zu einem Ring verkleben.

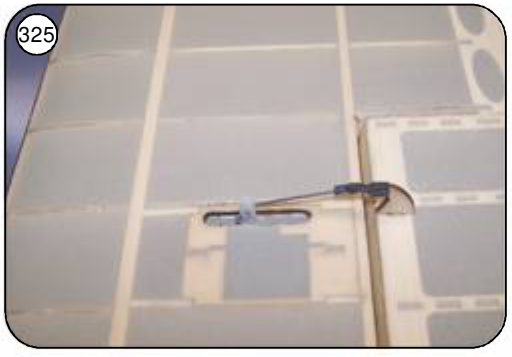


Probeweise auf die Felge aufziehen, endgÅltige Verklebung erst nach dem Bespannen der Felge.

Der Rohbau des Modells ist nun fertiggestellt, es folgen: die Bespannung, der RC-Einbau, Antriebseinbau und Finish- und Einstellarbeiten.
FÅr die Bespannung empfehlen wir Gewebefolie, diese passt am besten zum Modell und bringt groÉe Vorteile in der Aerodynamik, die Farbgebung kann nach eigenen Vorstellungen leicht verwirklicht werden.
Die fÅr den RC - und Antriebseinbau Einbau benÄtigten Komponenten finden Sie in der ZubehÄrempfehlung auf der Titelseite dieser Bauanleitung, abweichend dazu kÄnnen nach eigenem Ermessen natÅrlich auch andere Komponenten eingebaut werden.
Zu den Finisharbeiten gehÄrt natÅrlich der Einbau der FlÇchen und Leitwerksstreben sowie die Verspannungen.
Aus StabilitÇtsgrÅnden zwingend erforderlich sind dabei die Leitwerksabstrebungen, die FlÇchenstreben haben auf das Flugverhalten wenig Einfluss, Flugversuche ohne diese verliefen problemlos.
Weil aber ein alter Doppeldecker mit Streben und Verspannungen authentischer ist haben wir das Modell auch dafÅr vorgesehen.
Mit einigen Fotos und Tipps ist das in der folge dokumentiert.



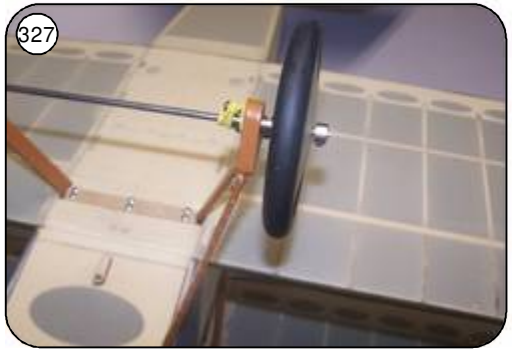




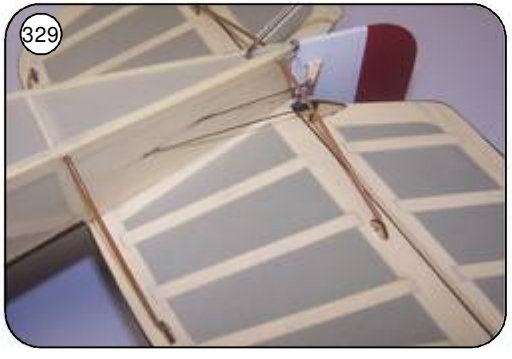


Zum Herstellen der RudergestÇnge ein StÅck Stahldraht an einem Ende auf eine LÇnge von 2 mm um 90Üabwinkeln, das kleine, ovale Holzsegment aufstecken und evtl. mit etwas Sekundenkleber sichern. GestÇnge auf passende LÇnge kÅrzen, am anderen Ende ein Z-GestÇnge biegen und in den Servohebel einhÇngen, Schrumpfschlauch aufschieben und mit Ruderhorn einschrumpfen.

Fahrwerk endgÅltig montieren und den Akkudeckel einpassen.







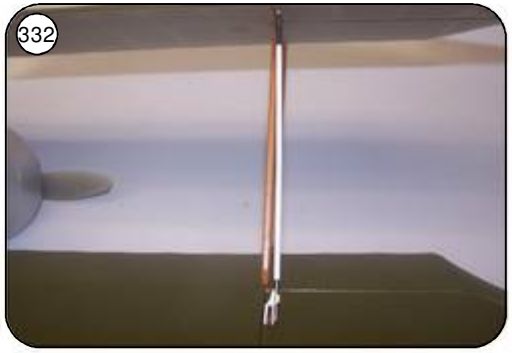


Radachse wie im Foto gezeigt mit den Stellringen montieren, RÇder aufstecken und ebenfalls mit Stellringen sichern. Federungsgummis (beiliegende 0-Ringe) aufspannen.

Leitwerksabstrebungen (Stahldraht 1mm) ablÇngen, Bowdenzugrohre aufschieben, an einem Ende um 90Üabwinkeln, im Rumpf und am Leitwerk einhÇngen und mit Epoxy einkleben. Anlenkung des Seitenruders mit Seilzug (Zwirn), HÄhenruder mit doppelt gefÅhrtem Bowdenzug.



KoppelgestÇnge fÅr die Querruder auf passende LÇnge zuschneiden. Verbindung zum Ruderhorn mit Schrumpfschlauch. Alternativ kann zur einfacheren Demontage an einer GestÇngeseite ein Sicherungsclip verwendet werden.





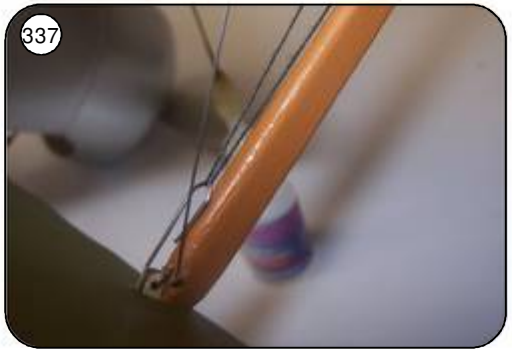
Streben einbauen und mit entsprechend langen 0,8 mm StahldrÇhten gegeneinander verspannen, mit Epoxy verkleben.



HÇkchen aus BÅroklammern gebogen ermÄglichen eine evtl. Demontage der Verspannungen.









HÇkchen an die GrÄÉe der ZurrÄsen anpassen, Zwirn anknoten und mit Sekundenkleber sichern. Oben wie unten einhÇngen und auf entsprechende LÇnge verknoten. Die Verspannung der oberen und unteren TragflÇche ist erforderlich, wenn man mit eingebauten Streben fliegen mÄchte das verhindert ein unbeabsichtigtes herausspringen der FlÇchenstreben. Weitere (Diagonalverspannungen) kÄnnen nach eigenem Ermessen ebenfalls eingebaut werden.

339

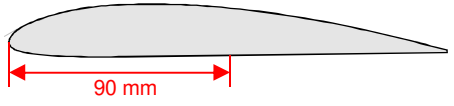
Querruder: nach oben 30 mm
nach unten 20 mm

HÄhenruder: nach oben 30 mm
nach unten 25 mm

Seitenruder: nach rechts und
links jeweils 35 mm

Einstellwerte fÅr HÄhen-, Seiten- und Querruder.

340



Gemessen an der oberen TragflÇche

Lage des Schwerpunktes (CG).

Wichtig ! Bauanleitung und Baupläne sind ein wesentlicher Bestandteil des Modells und sollten bei Weitergabe des Modells an Dritte unbedingt mit ausgehändigt werden.
Der Nachdruck von Texten und Textauszügen, Zeichnungen und Abbildungen ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung gestattet. Technische Änderungen vorbehalten. Für evtl. Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

Für Folgeschäden die beim Betrieb von und mit Erzeugnissen aus unserem Lieferprogramm entstehen kann keine Haftung übernommen werden da ein ordnungsgemäßer Betrieb unsererseits nicht überwacht werden kann. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise und Hinweise zur bestimmungsgemäßen Verwendung .

StÄckliste TragflÅchen

4 Stck.	F 1	Kammholm hinten	Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	F 2	ScharnierverstQrkung	Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	F 3	Hauptkammholm	Laserteil Balsa 3 mm
4 Stck.	F 4	Endleiste	Laserteil Balsa 3 mm
4 Stck.	F 5	Randbogen	Laserteil Balsa 3 mm
4 Stck.	Rippe 1 (Ober- und UnterflÅgel)		Laserteil Balsa 3 mm
4 Stck.	Rippe 2 (Ober- und UnterflÅgel)		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	Rippe 3 (Ober- und UnterflÅgel)		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	Rippe 4 (Ober- und UnterflÅgel)		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	Rippe 5 (Ober- und UnterflÅgel)		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	Rippe 6 (Ober- und UnterflÅgel)		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	Rippe 7 (Ober- und UnterflÅgel)		Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	Rippe 8 oben		Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	Rippe 8 unten		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck,	Aufdoppelung 8c (Ober- und UnterflÅgel)		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	Rippe 9 (Ober- und UnterflÅgel)		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	Rippe 10 (Ober- und UnterflÅgel)		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	Rippe 11 (Ober- und UnterflÅgel)		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	Rippe 12 (Ober- und UnterflÅgel)		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	8a Abdeckung obere Strebensteckung h.		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	8b Abdeckung obere Strebensteckung v.		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	1a Tasche f. obere VerspannungsÄse v.		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	1b Tasche f. obere VerspannungsÄse v.		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	1c Tasche f. obere VerspannungsÄse h.		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	1d Tasche f. obere VerspannungsÄse h.		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	u8a Abdeckung untere Strebensteckung h.		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	u8b Abdeckung untere Strebensteckung v.		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	u1a Tasche f. untere VerspannungsÄse v.		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	u1b Tasche f. untere VerspannungsÄse v.		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	u1c Tasche f. untere VerspannungsÄse h.		Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	u1d Tasche f. untere VerspannungsÄse h.		Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	9a Auflageleiste f. Servorahmen		Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	10a Auflageleiste f. Servorahmen		Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	oberes Einstecksegment f. Strebe vorne		Laserteil Sperrh. 2 mm
2 Stck.	oberes Einstecksegment f. Strebe hinten		Laserteil Sperrh. 2 mm
2 Stck.	unteres Einstecksegment f. Strebe vorne		Laserteil Sperrh. 2 mm
2 Stck.	unteres Einstecksegment f. Strebe hinten		Laserteil Sperrh. 2 mm
8 Stck.	á sen fÅr Verspannung		Laserteil Sperrh. 2 mm
8 Stck.	Holmgurt Kiefer 4 x 2 x 365 mm		ablQngen
8 Stck.	Hilfsgurt Balsa 3 x 3 x 365 mm		ablQngen
4 Stck.	Nasenleiste Buche rund 4 x 369 mm		ablQngen

StÄckliste Querruder

2 Stck.	Q 1o	QR- Grundplatte oben	Laserteil Balsa 3 mm
2 Stck.	Q 1u	QR- Grundplatte unten	Laserteil Balsa 3 mm
4 Stck.	Q 1a	Diagonalsteg	Laserteil Balsa 3 mm
4 Stck.	Q 2	Abschlussrippe innen	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	Q 3o	Rippe KoppelgestQnge oben	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	Q 3u	Rippe KoppelgestQnge unten	Laserteil Balsa 2 mm
12 Stck.	Q 4	Rippe	Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	Q 5	VerstQrkung	Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	Q 6	Diagonalrippe	Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	Q 7	InnenverstQrkung Scharnierleiste	Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	Q 8	Scharnierleiste	Laserteil Balsa 2 mm
8 Stck.	Zapfen fÅr KoppelgestQnge		Laserteil Sperrh. 2 mm
2 Stck.	Ruderhorn fÅr QR unten		Laserteil Sperrh. 2 mm
2 Stck.	Servoeinbaurahmen		Laserteil Sperrh. 2 mm

StÄckliste MittelstÄck oben

2 Stck.	Mo 1	Innenrippe	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mo 2	Quersteg	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mo 3	Quersteg f. Steckung	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mo 4	Hilfsnasenleiste	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	Mo 5	Quersteg hinten	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mo 6	Auflageplatte	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mo 7	VerstQrkung f. Verschraubung	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mo 8	Mittelrippe	Laserteil Pappel 3 mm
2 Stck.	Mo 9	Distanzrippe	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	Mo 10	untere Beplankung hinten	Laserteil Balsa 1,5 mm
1 Stck.	Mo 11	Aufdoppelung zu Mo5	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	Mo 12	Halbrippen hinten	Laserteil Balsa 2 mm
1 Stck.	Mo 13	obere Beplankung hinten	Laserteil Balsa 1,5 mm
1 Stck.	Mo 14	obere Beplankung vorne	Laserteil Balsa 1,5 mm
1 Stck.	Mo 15	untere Beplankung vorne	Laserteil Balsa 1,5 mm
1 Stck.	Mo 16	Nasenleiste	Laserteil Balsa 5 mm
2 Stck.	Mo 17	Deckrippe	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	Buchenrundstab 4 x 170 mm, Steckung		ablQngen
4 Stck.	Buchenrundstab 3 x 15 mm, DÅbel		ablQngen
1 Stck.	Einschlagmutter M4		Fertigteil

StÄckliste MittelstÄck unten

1 Stck.	Mu 1	untere Beplankung mitte	Laserteil Balsa 1,5 mm
1 Stck.	Mu 2	untere Beplankung hinten	Laserteil Balsa 1,5 mm
2 Stck.	Mu 3	Aussenrippe	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mu 4	Quersteg mitte / hinten	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mu 5	Quersteg mitte / vorne	Laserteil Pappel 3 mm
2 Stck.	Mu 6	Halprippe	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mu 7	Verschraubungsplatte hinten	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mu 8	Quersteg vorne	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mu 9	Steg fÅr Fahrwerkstasche hinten	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mu 10	Steg fÅr Fahrwerkstasche vorne	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mu 11	Mittelrippe	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mu 12	obere Beplankung	Laserteil Balsa 1,5 mm
1 Stck.	Mu 13	obere Beplankung	Laserteil Balsa 1,5 mm
1 Stck.	Mu 14	unter Beplankung vorne	Laserteil Balsa 1,5 mm
2 Stck.	Mu 15	Deckrippe	Laserteil Balsa 2 mm
1 Stck.	Mu 16	Verschraubungsplatte Fahrwerk	Laserteil Sperh. 1,5 mm
2 Stck.	Buchenrundstab 4 x 170 mm, FL- Steckung		ablÇngen
2 Stck.	Buchenrundstab 4 x 35 mm, R- Steckung		ablÇngen
4 Stck.	Buchenrundstab 3 x 15 mm, DÅbel		ablÇngen

StÄckliste HÇhenruder

1 Stck.	H 1	Scharnierleiste HL	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	H 2	Mittelsteg	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	H 3	Nasenleiste HL	Laserteil Balsa 3 mm
2 Stck.	H 4	Randbogen HL	Laserteil Balsa 3 mm
2 Stck.	H 5	Rippensteg	Laserteil Balsa 3 mm
2 Stck.	H 6	Rippensteg	Laserteil Balsa 3 mm
2 Stck.	H 7	Rippensteg	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	H 8	Lagerzapfen f. SR-Scharnier	Laserteil Balsa 3 mm
4 Stck.	H 9	Lagerzapfen f. Leitwerksstreben	Laserteil Sperrh. 2 mm
2 Stck.	H 10	Scharnierleiste HR	Laserteil Balsa 3 mm
2 Stck.	H 12	Randbogen HR	Laserteil Balsa 3 mm
2 Stck.	H 13	Endleiste HR	Laserteil Balsa 3 mm
6 Stck.	H 14	Rippensteg	Laserteil Balsa 3 mm
2 Stck.	H 15	Ruderhorn	Laserteil Sperrh. 2 mm

StÄckliste Seitenruder

1 Stck.	S 1	Mittelsteg	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	S 2	Abschlussleiste oben	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	S 3	Formsteg unten	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	S 4	Nasenleiste	Laserteil Balsa 3 mm
2 Stck.	S 5	Rippensteg	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	S 6	Endleiste	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	S 7	Enleistenverlçngerung	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	S 8	Abschlussleiste unten	Laserteil Balsa 3 mm
3 Stck.	S 9	Rippensteg	Laserteil Balsa 3 mm
3 Stck.	S 10	ScharnierÅsen	Laserteil Sperrh.1,5 mm
1 Stck.	S 11	Ruderhorn	Laserteil Sperrh. 2 mm
je 1 Stck.	Bowdenzugrohr 3mm, 10 mm und 20 mm lang		

FÄr Ihre Notizen

StÄckliste Rumpf

2 Stck.	R 1	Rumpfseitenwand	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	R 2	Seitenwandaufdoppelung	Laserteil Sperrh. 2 mm
2 Stck.	R 3	Rumpfgurt oben / auÉen	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	R 4	Rumpfgurt unten / auÉen	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	R 5	Rumpfendverbinder auÉen	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	R 6	Rumpfgurt oben / innen	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	R 7	Rumpfgurt unten / innen	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	R 8	Verbindersteg innen	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	R 9	Verbindersteg innen	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	R 10	Verbindersteg innen	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	R 11	Verbindersteg auÉen	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	R 12	Verbindersteg auÉen	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	R 13	Diagonalstrebe auÉen	Laserteil Balsa 3 mm
2 Stck.	R 14	Diagonalstrebe auÉen	Laserteil Balsa 3 mm
2 Stck.	R 15	Diagonalstrebe auÉen	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	R 16	Kopfspant 1	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 17	Kopfspant 2	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 18	Zwischenboden vorne	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 19	Spant	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 19a	VerstÇrkung	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 20	Zwischenboden mitte	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 21	Spant	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 22	Zwischenboden hinten	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 22a	Servobrett	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 23	Spant	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 24	Verschraubungsbrett	Laserteil Pappel 3 mm
2 Stck.	R 24a	Aufdoppelungen	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 25	Auflage f. Akkudeckel	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 26	Rumpfzwischendeckel	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 27	Spant	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 28	Spant	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 29	Spant	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 30	Spant	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 31	Halbspant zu R23	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	R 31a	Halbspant zu R27	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	R 32	Halbspant zu R28	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	R 33	Abschlussleiste RumpfrÅcken	Laserteil Balsa 3 mm
2 Stck.	R 34	Formsteg RumpfrÅcken	Laserteil Balsa 3 mm
2 Stck.	R 35	Formsteg RumpfrÅcken	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	R 36	Beplankungsauflage Cockpit	Laserteil Balsa 2 mm
1 Stck.	R 37	Beplankungsauflage Cockpit	Laserteil Balsa 2 mm
1 Stck.	R 38	DistanzstÅck zu R36 / 37	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	R 39	Beplankungsauflage RumpfrÅcken	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	R 40	Halbspant zu R21	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 41	Halbspant zu R19	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 42	Aufdoppelung zu R41	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 43	Ringspant Rumpfkopf	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	R 44	RÅckensteg zu R40 - 43	Laserteil Pappel 3 mm
2 Stck.	R 45	RÅckenbeplankung hinten	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	R 46	RÅckenbeplankung vorne	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	R 47	Seitenbeplankung vorne	Laserteil Balsa 2 mm
3 Stck.	R 48	ScharnierÄsen zu SR	Laserteil Sperrh.1,5 mm
1 Stck.	R 49	Anschlussbeplankung hinten	Laserteil Balsa 2 mm
1 Stck.	R 50	Anschlussbeplankung vorne	Laserteil Balsa 2 mm
1 Stck.	R 51	Abstrebungslager HL vorne	Laserteil Sperrh. 2 mm
1 Stck.	R 52	Abstrebungslager HL hinten	Laserteil Sperrh. 2 mm
2 Stck.	a	Fahrwerksaufnahme vorne	Laserteil Pappel 3 mm
2 Stck.	b	Fahrwerksaufnahme vorne	Laserteil Pappel 3 mm
2 Stck.	c	Fahrwerksaufnahme vorne	Laserteil Pappel 3 mm

FÄr den Aufbau sind weiterhin im Bausatz enthalten:

je 1 Stck. AufbaustÄtzen fÅr das Heck St1 bis St4	Laserteil Pappel 3 mm
4 Stck. Verriegelungskeile fÅr die Baldachinstreben	Laserteil Pappel 3 mm
8 Stck. Blechschrauben 2,2 x 20 mm fÅr die Verriegelungskeile	
4 Stck. Blechschrauben 2,2 x 20 mm fÅr das Servobrett	
10 Stck. Blechschrauben 2,2 x 20 mm fÅr Motorhaube und Hauptfahrwerk	
2 Stck. Kiefer 4 x 2 x 30mm zum verschlieÉen der Sporntasche in R30	
2 Stck. Bowdenzugrohr 2 x 400 mm fÅr die HÄhenruderanlenkung	
1 Stck. Bowdenzugrohr 3 x 10 mm fÅr das Seitenruderscharnier	
1 Stck. Bowdenzugrohr 3 x 20 mm fÅr das Seitenruderscharnier	
2 Stck. Stahdraht 0,8 x 500 mm fÅr die HÄhenruderanlenkung	
ca. 120 cm Zwirn / Schnur fÅr die Seitenruderanlenkung	
1 Stck. Stahldraht 1,5 x 75 mm fÅr den Sporn (nach Biegeanleitung)	
2 Stck. Einschlagmuttern M4 fÅr die untere FlÄchenverschraubung	
BuchendÅbel rund 3 mm, nach Plan / Bauanleitung ablÇngen	
BuchendÅbel rund 4 mm, nach Plan / Bauanleitung ablÇngen	
3 Stck. Kunststoffschrauben M4 fÅr die FlÄchenbefestigungen	
4 Stck. Gewindeschrauben / Muttern M3 fÅr den MotortrÇger	
Stahldraht 1 mm fÅr die Anlenkung Servo / QR und zentrale HR-Anlenkung	
1 Stck. Stellring innen 2,1 mm fÅr die zentrale HÄhenruderanlenkung	
Stahldraht 1 mm fÅr die HL-Abstrebung und QR.-KoppelgestÇnge	
Bowdenzugrohr 2 mm fÅr die HL-Abstrebung und QR.-KoppelgestÇnge	
Schrumpfschlauch fÅr die Verbindung GestÇnge / RuderhÅrner	
Laserteile fÅr den Akkudeckel	

StÄckliste Motorhaube

1 Stck.	Mh 1	HaubenrÅckwand	Laserteil Pappel 3 mm
2 Stck.	Mh 2	Spant	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mh 3	Spant	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mh 4	Beplankungsauflage	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mh 5	Mittelring	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mh 6	Distanzsteg oben (Lage beachten)	Laserteil Pappel 3 mm
6 Stck.	Mh 7	Distanzstege	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mh 8	Verschraubungssteg	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mh 9	Beplankungen oben	Laserteil Balsa 2 mm
1 Stck.	Mh 10	Beplankungen unten	Laserteil Balsa 2 mm
12 Stck.	Mh 11	Segment fÅr Nasenklotz	Laserteil Balsa 5 mm
4 Stck.	Mh 12	Segment fÅr Nasenklotz	Laserteil Balsa 5 mm
4 Stck.	Mh 13	Segment fÅr Nasenklotz	Laserteil Balsa 3 mm
1 Stck.	Mh 14	Frontplatte	Laserteil Pappel 3 mm

StÄckliste MotortrÅger

1 Stck.	Mt 1	RÅckwand	Laserteil Pappel 3 mm
2 Stck.	Mt 2	Seitenteil	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mt 3	Boden	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mt 4	Frontplatte	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	Mt 5	Verschraubungssteg fÅr Haube	Laserteil Pappel 3 mm
2 Stck.	Blechschrauben 2,2 x 20 mm fÅr die Verschraubung der Haube		

StÄckliste Baldachin

2 Stck.	B 1	Strebe vorne	Laserteil Sperrh.2 mm
2 Stck.	B 2	Strebe hinten	Laserteil Sperrh.2 mm
2 Stck.	B 3	ZwischenstÅck	Laserteil Sperrh.2 mm
1 Stck.	B 4	Auflageplatte	Laserteil Pappel 3 mm
4 Stck.	B 5	HalteÅsen	Laserteil Pappel 3 mm
1 Stck.	B 6	untere Beplankung	Laserteil Balsa 1,5 mm
2 Stck.	B 7	Strebenaufdoppler	Laserteil Balsa 1 mm
2 Stck.	B 8	Strebenaufdoppler	Laserteil Balsa 1 mm
2 Stck.	B 9	Strebenaufdoppler	Laserteil Balsa 1 mm
2 Stck.	B 10	Strebenaufdoppler	Laserteil Balsa 1 mm
2 Stck.	BuchendÅbel 4 x 24 mm fÅr die FlÇchensteckung		

StÄckliste Fahrwerk

2 Stck.	Fahrwerksdraht vorne 2 mm nach Biegeanleitung	
1 Stck.	Fahrwerksdraht hinten 2 mm nach Biegeanleitung	
1 Stck.	Hauptwerksdraht 3 x 190 mm	
2 Stck.	Stellringe 2,1 mm innen	
4 Stck.	Stellringe 3,1 mm innen	
8 Stck.	Blechschraube 2,2 x 15 mm	
2 Stck.	Federungskulisse innen	Laserteil Sperrh. 2 mm
4 Stck.	Abdeckung Federungskulisse auÉen	Laserteil Sperrh. 1,5 mm
2 Stck.	Fahrwerksverkleidung vorne	Laserteil Sperrh. 2 mm
2 Stck.	Fahrwerksverkleidung hinten	Laserteil Sperrh. 2 mm
2 Stck.	Gummiringe f. Federung	

StÄckliste RÅder

2 Stck.	Innenradring	Laserteil Sperrh. 2 mm
36 Stck.	Speiche	Laserteil Sperrh. 1,5 mm
8 Stck.	Aufdoppelungsring	Laserteil Pappel 3 mm
4 Stck.	QuÉerer Felgenring	Laserteil Pappel 3 mm
2 Stck.	Radachse, Messingrohr 4/3 x 14 mm	
2 Stck.	Moosgummireifen, 10 x 210 mm, gem. Bauanleitung	

StÄckliste TragflÅchenstreben

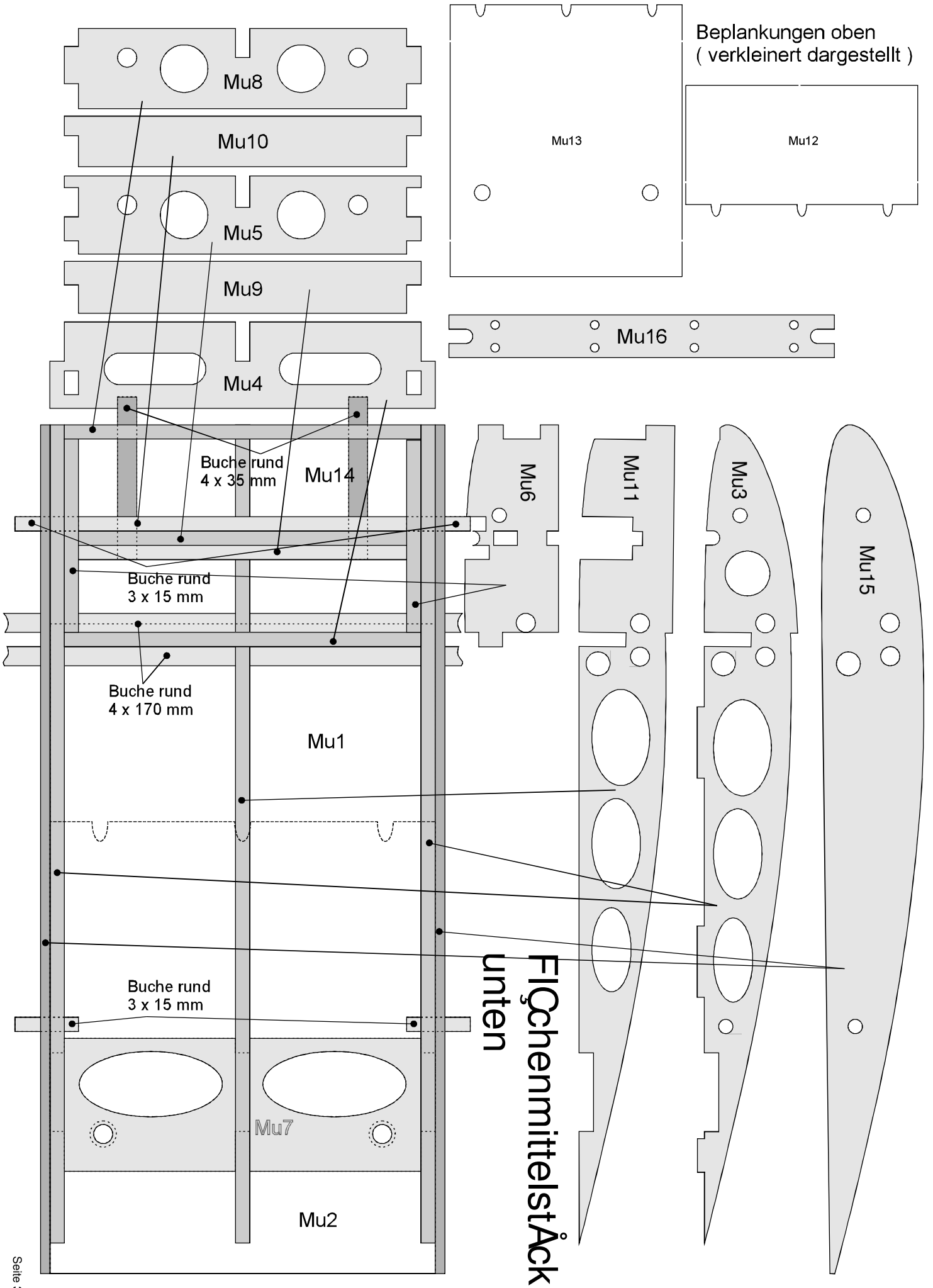
2 Stck.	Strebe vorne (Kennzeichn. V)	Laserteil Sperrh. 2 mm
2 Stck.	Strebe hinten (Kennzeichn. H)	Laserteil Sperrh. 2 mm
4 Stck.	Aufdoppler zu Strebe V	Laserteil Balsa 1 mm
4 Stck.	Aufdoppler zu Strebe H	Laserteil Balsa 1 mm

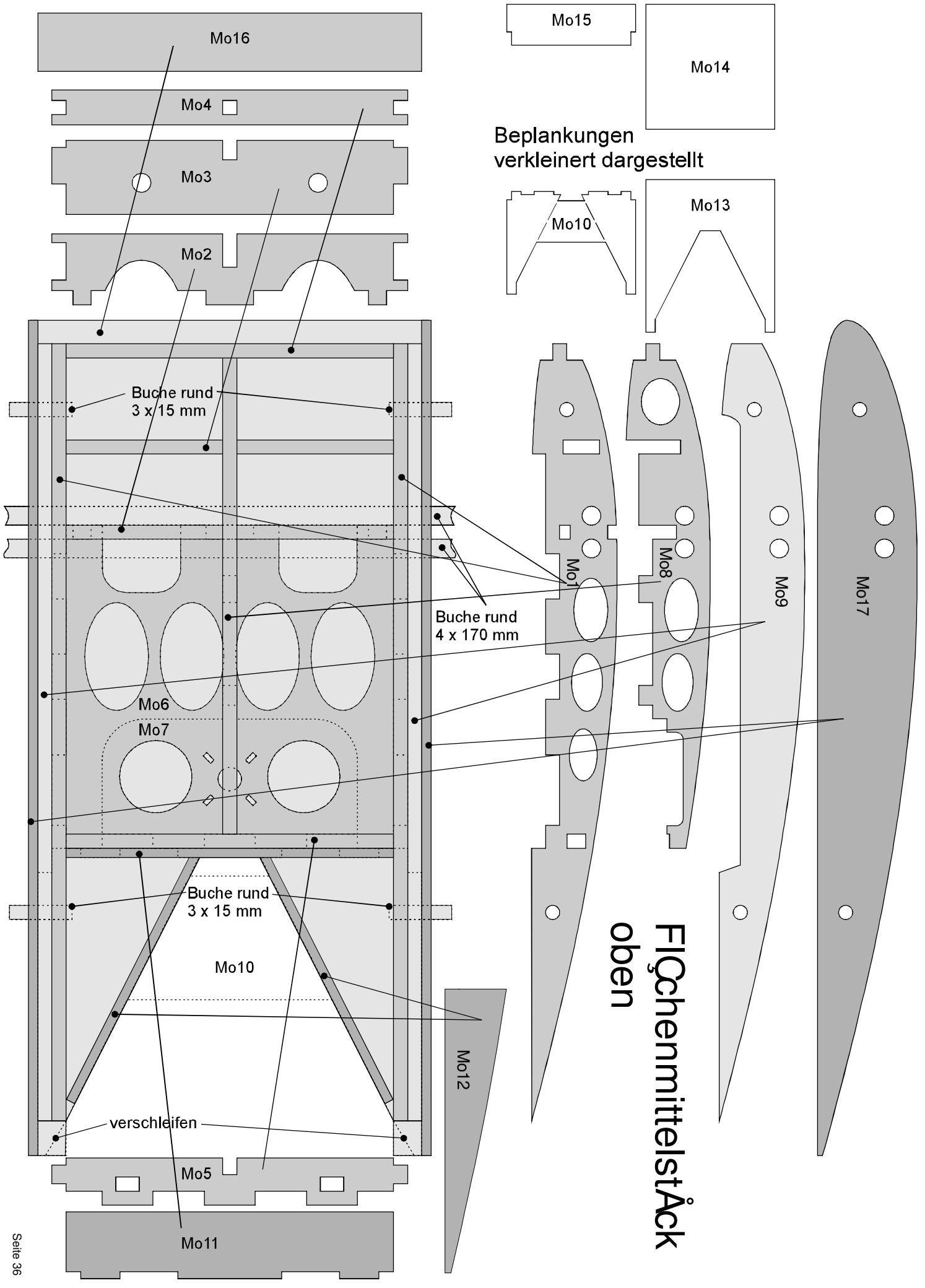
.

StÄckliste Leitwerksstreben

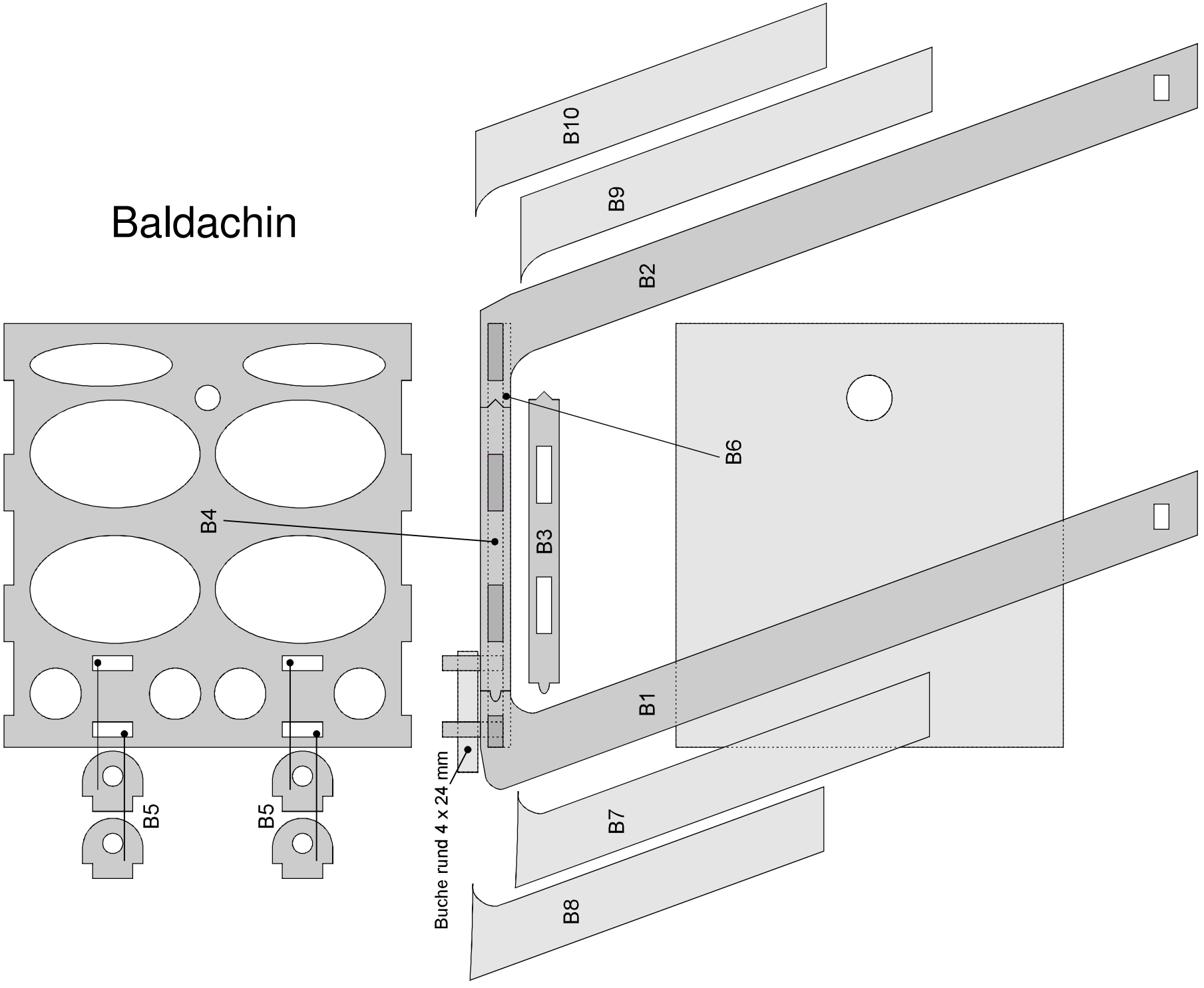
2 Stck.	Strebenverkleidung vorne	Laserteil Balsa 2 mm
2 Stck.	Strebenverkleidung vorne	Laserteil Balsa 2 mm
4 Stck.	Stahldraht 1 mm, gemÇÉ Biegeanleitung	
4 Stck.	Bowdenzugrohr 2 mm, gemÇÉ Biegeanleitung	

.


Beplankungen oben
(verkleinert dargestellt)
Mu8
Mu10
Mu5
Mu9
Mu4
Mu13
Mu12
Mu16
Buche rund
4 x 35 mm
Mu14
Mu6
Mu11
Mu3
Mu15
Buche rund
3 x 15 mm
Buche rund
4 x 170 mm
Mu1
Buche rund
3 x 15 mm
Mu7
Mu2
Fläche unten


Mo16
Mo4
Mo3
Mo2
Buche rund
3 x 15 mm
Buche rund
4 x 170 mm
Mo6
Mo7
Buche rund
3 x 15 mm
Mo10
verschleifen
Mo5
Mo11
Mo15
Mo14
Beplankungen
verkleinert dargestellt
Mo10
Mo13
Mo1
Mo8
Mo9
Mo17
Mo12
Flächenmittelstück
oben

Baldachin



Biegeanleitung 1:1

