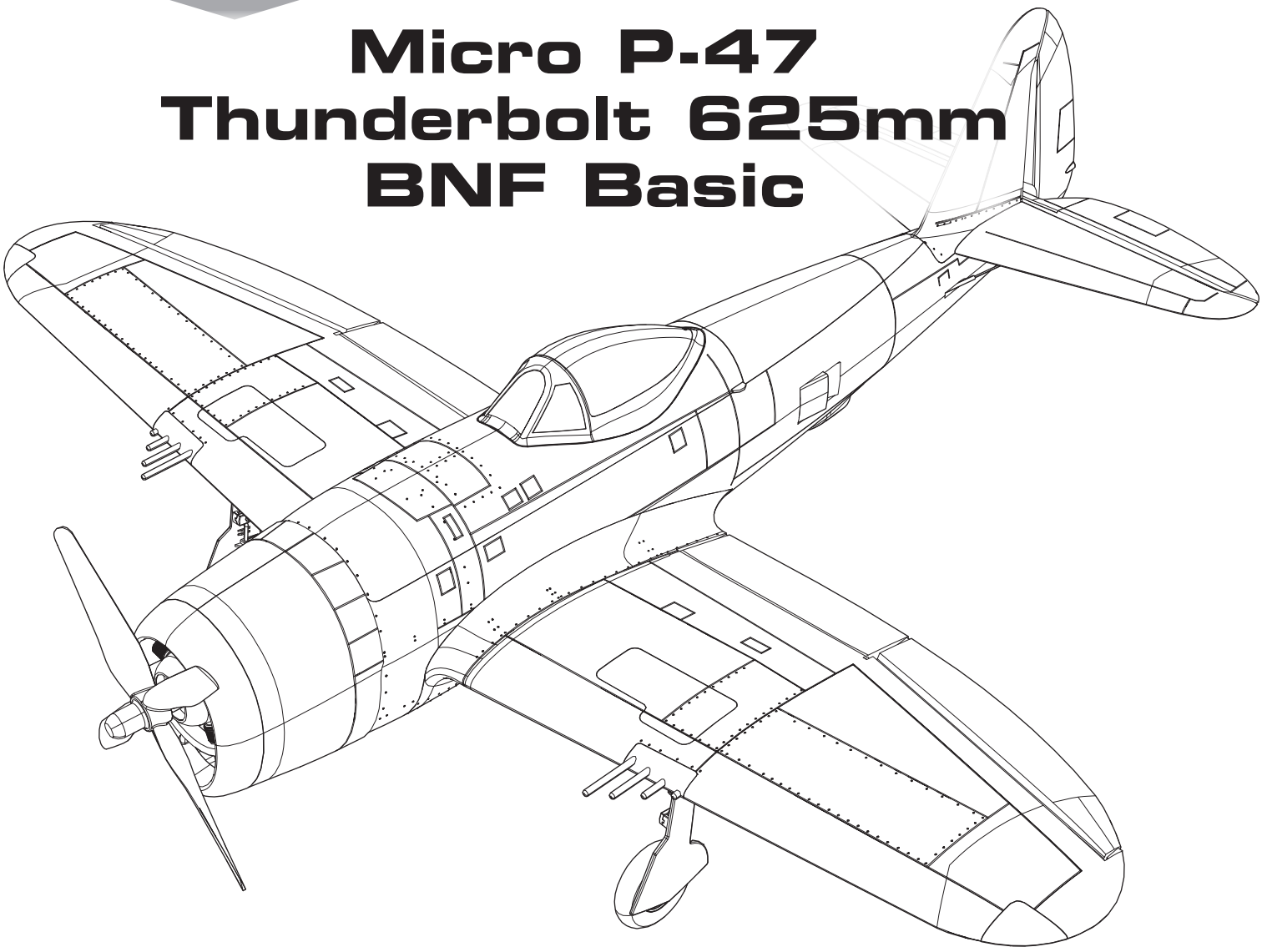
E-flite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Micro P-47 Thunderbolt 625mm BNF Basic



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

BNF BASIC

EFL07050

1387365.1
Created 10/26

HORIZON HOBBY

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:
WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.
CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.
NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

AGE RECOMMENDATION: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Always ensure failsafe is properly set before flying.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.

WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: If you ever need to replace your Spektrum receiver found in a Horizon Hobby product, always purchase from Horizon Hobby, LLC or a Horizon Hobby authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

Registration

Register your product today to join our mailing list and keep up to date with product updates, offers and E-flite® news.

Table of Contents

SAFE® Select Technology 4
Smart Transmitter File (STF) Loading Option 4
Manual Transmitter Setup 5
STF and Manual Transmitter Setup Switch Layout 6
Integrated ESC Telemetry 7
Model Assembly 7
Dual Rates and Control Throws 8
Battery Installation and ESC Arming 8
Transmitter and Receiver Binding 9
Control Surface Centering 9
SAFE® Select Switch Designation 10
Control Surface Direction 11
AS3X+ Control Response Test 12
Center of Gravity (CG) 12
In Flight Trimming 13
Post Flight 13
Motor Service 13
Troubleshooting Guide AS3X+ 14
Troubleshooting Guide 14
Replacement Parts 15
Important Federal Aviation Administration (FAA) Information 15
AMA National Model Aircraft Safety Code 15
Recommended Items 15
Optional Items 15
Limited Warranty 16
Contact Information 16
FCC Information 17
IC Information 17
Compliance Information for the European Union 17

Specifications	
Wingspan	24.6" (625mm)
Length	22.44" (570mm)
Weight	Without Battery: 10.2 oz (288g) With Recommended 3S 850mAh Battery: 12.8 oz (363g)

Included Equipment	
Receiver	DSMX/SLT 6-Channel RX AS3X+®/SAFE Receiver: Micro P-47 (SPMAS6420AB)
ESC	Avian® 15-Amp Smart Lite Brushless ESC; 2S-4S IC2 (SPMXAE1015D)
Motor	2405-1300Kv Brushless Outrunner, 14 pole (SPMX-1148)
Servos	(6) A204 2.2g High-Torque Linear Servo (SPMSA204)

Recommended Equipment	
Transmitter	NX8+ 20-Channel DSMX Transmitter Only (SPMR8210)
Battery	850mAh 3S 11.1V Smart G2 30C; IC2 (SPMX8503S30)
Battery Charger	S22 G2 USB-C 2S & 3S LiPo 20W Smart Charger IC2 Connector (SPMXC0060)

Optional Accessories	
RFL2000	RealFlight Evolution RC Flight Sim w/ InterLink
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200W
SPMXC3040	S450 G2 AC/DC Smart Charger 4x50W
SPMR7120	NX7e+ Black Edition 14-Channel Transmitter Only
SPMXC2090P	S100 1x100W USB-C Smart Charger, 65W USB-C GaN Power Supply Combo
SPMXCA500	Smart Lipo Bag, 18 x 7 x 7 cm
SPMXCA532	Spektrum Accessories One-Piece Battery Adapter: IC2 Device / IC3 Battery (2)
SPMXBC200	Spektrum Accessories XBC200 Smart LiPo Battery Checker & Servo Tester

SAFE® Select Technology

This airplane includes SAFE Select technology which can offer an extra level of protection in flight. Use the following instructions to make the SAFE Select system active and assign it to a switch. When enabled, SAFE Select prevents the airplane from banking or pitching past predetermined limits, and automatic self-leveling keeps the airplane flying in a straight and level attitude when the aileron, elevator and rudder sticks are at neutral.
SAFE Select is enabled or disabled during the bind process. When the airplane is bound with SAFE Select enabled, a switch can be assigned to toggle between SAFE Select mode and AS3X+ mode. AS3X+ technology remains active with no bank angle limits or self leveling any time SAFE Select is disabled or OFF.

SAFE Select can be configured three ways;
- SAFE Select Off: Always in AS3X+ mode
- SAFE Select On with no switch assigned: Always in SAFE Select mode
- SAFE Select On with a switch assigned: Switch toggles between SAFE Select mode and AS3X+ mode

Smart Transmitter File (STF) Loading Option

The receiver installed in the aircraft contains an AS3X+/SAFE setup file developed specifically for this aircraft. This Smart Transmitter File (STF) allows you to quickly import the transmitter settings directly from the receiver during the binding process.

To load the Smart Transmitter File:

1. Turn on the transmitter.
2. Create a new blank model file on the transmitter.
3. Power on the receiver.
4. Press the bind button on the receiver.
5. Put the transmitter into bind mode: the model will bind normally.
6. Once the bind is complete, the download screen appears:
7. Select **LOAD** to continue.

The following screen is a warning that downloading overwrites all current model settings. If this is a new blank model, the file populates the transmitter parameters of the aircraft into the active model and renames it Micro P-47 Thunderbolt 625mm BNF Basic EFL07050.

NOTICE: Confirming will override any previously saved transmitter setups for the currently selected model.

8. Press **CONFIRM** to continue.

The file is installed on the transmitter and the telemetry information loads automatically when the download is complete. The radio returns to the home screen, and the new model name is displayed

The transmitter setup is now complete, and the aircraft is ready to fly.

Smart Transmitter File	
The receiver contains a pre-loaded Smart Transmitter file. Rx Version: EFL07050 (Firmware version) Do you want to the load the file from the receiver	
SKIP	**LOAD**

NOTICE	
This WILL overwrite ALL current model settings. If stock BNF model hardware has changed, the receiver's file may not work properly- Do not use without checking everything. Do you want to the load the file from the receiver	
BACK	**CONFIRM**

Important Notes

Flight Modes Active with Flap System
The imported file activates flight modes, setting them to the flap switch (**D**). It also changes the trim setting from common, to flight mode. This allows aileron, elevator, and rudder trims to be separately adjusted for each flap setting. In-flight trim for all three axes is now independent, which provides the ability to precisely trim the model for each flap position.

Trim for each Flight Mode Switch (D) position:
POS 0: Trim all three axes for flaps up (normal)
POS 1: Trim all three axes for partial flaps (take-off)
POS 2: Trim all three axes for full flaps (landing)

Flight Timer
The STF does not populate a flight timer in the transmitter. The voltage monitor provides transmitter alerts when battery voltage drops to just above the LVC, indicating it is time to land. The transmitter alert is set so there is time to land before the ESC begins to surge (pulse) when LVC is reached. This method takes flying style and throttle use into account and is more precise than a timer alone. If you are not using the STF, set a timer for 4 minutes when using the recommended battery. Monitor the battery usage and adjust the timer after the initial flights to best suit your flying style.

Supported Transmitters, and firmware requirements, include the following:
- All NX Radios (with firmware version 4.0.11+)
- iX14 (with app version 2.0.9+)
- iX20 (with app version 2.0.9+)
- iX12 and DX radios do not currently support Smart Transmitter File transfers.

Manual Transmitter Setup

IMPORTANT: Always rebind the transmitter and receiver after completing transmitter setup to set the desired failsafe positions.

For the first flight, set the flight timer to 4 minutes when using a 3S 850mAh battery. Adjust the time after the initial flight.

Dual Rates

Attempt your first flights in low rate. For landings, use high rate elevator.

NOTICE: To ensure AS3X+ technology functions properly, do not lower rate values below 50%. If less control deflection is desired, manually adjust the position of the pushrods on the servo arm.

NOTICE: If oscillation occurs at high speed, refer to the Troubleshooting Guide for more information.

Exponential

After first flights, you may adjust exponential in your transmitter.

Thrust Reversing

Thrust reversing is not enabled on the aircraft and is not recommended.

CAUTION: DO NOT enable thrust reversing on this aircraft. Use of thrust reversing may cause the propeller to depart from the aircraft, possibly causing injury and damaging the aircraft.

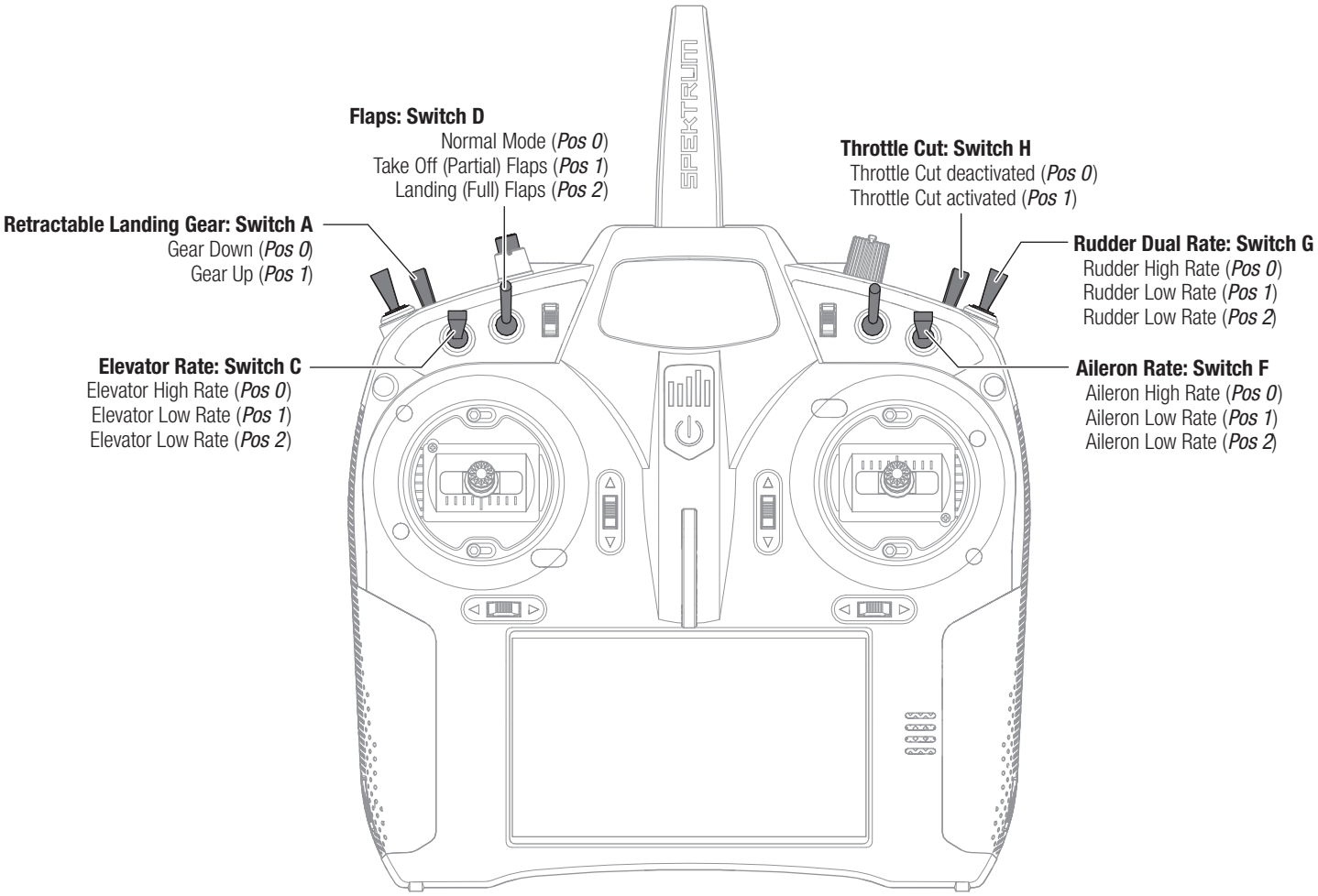
NX Series Transmitter Setup
1. Power ON your transmitter, click on scroll wheel, roll to **System Setup** and click the scroll wheel. The transmitter will display **RF will be disabled!** Scroll to ***Yes*** and click the scroll wheel.
2. Go to **Model Select** and choose ***<Add New Model>*** near the bottom of the list. Select ***Model Type*** click the airplane image, Select ***Create*** and click the scroll wheel.
3. Select **Model Name**: Input a name for your model file
4. Select **Aircraft Type** and scroll to the wing selection, choose ***1 Ail 1 Flap***
5. Select **<Main Screen>,** Click the scroll wheel to enter the **Function List**
6. Select **Rates and Expo**: ***Aileron***, Set **Switch**: ***Switch F*** Set **High Rates:** ***100%*****, Expo** ***10%*** **- Low Rates:** ***70%*****, Expo** ***5%***
7. Select **Rates and Expo**: ***Elevator***, Set **Switch**: ***Switch C*** Set **High Rates**: ***100%,*** **Expo** ***10%*** **- Low Rates** ***70%,*** **Expo** ***5%***
8. Select **Rates and Expo**: ***Rudder***, Set **Switch**: ***Switch G*** Set **High Rates**: ***100%,*** **Expo** ***10%*** **- Low Rates** ***70%,*** **Expo** ***5%***
9. Select **Throttle Cut**: **Switch**: ***Switch H,*** **Position:** ***-100%***
10. Select **Flap System**, Scroll to and select ***Inhibit***, and then scroll to select ***Switch D*** Set **Pos 0:** ***-100%*** **Flap** ***0%*** **Elevator** Set **Pos 1:** ***0%*** **Flap** ***4%*** **Elevator** Set **Pos 2:** ***100%*** **Flap** ***8%*** **Elevator** Set **Speed:** ***2.0s***

DX Series Transmitter Setup
1. Power ON your transmitter, click on scroll wheel, roll to **System Setup** and click the scroll wheel. The transmitter will display **RF will be disabled!** Scroll to ***Yes*** and click the scroll wheel.
2. Go to **Model Select** and choose ***<Add New Model>*** at the bottom of the list. The system asks if you want to create a new model, select ***Create***
3. Set **Model Type**: Select ***Airplane Model Type*** by choosing the airplane. The system asks you to confirm model type, data will be reset. Select ***YES***
4. Set **Model Name**: Input a name for your model file
5. Go to **Aircraft Type** and scroll to the wing selection, choose ***1 Ail 1 Flap***
6. Select **<Main Screen>,** Click the scroll wheel to enter the **Function List**
7. Select **Rates and Expo**: ***Aileron***, Set **Switch**: ***Switch F*** Set **High Rates:** ***100%*****, Expo** ***10%*** **- Low Rates:** ***70%*****, Expo** ***5%***
8. Select **Rates and Expo**: ***Elevator***, Set **Switch**: ***Switch C*** Set **High Rates**: ***100%,*** **Expo** ***10%*** **- Low Rates** ***70%,*** **Expo** ***5%***
9. Select **Rates and Expo**: ***Rudder***, Set **Switch**: ***Switch G*** Set **High Rates**: ***100%,*** **Expo** ***10%*** **- Low Rates** ***70%,*** **Expo** ***5%***
10. Set **Throttle Cut**: **Switch**: ***Switch H,*** **Position:** ***-100%***
11. Select **Flap System**, Scroll to and select ***Inhibit***, and then scroll to select ***Switch D*** Set **Pos 0:** ***-100%*** **Flap** ***0%*** **Elevator** Set **Pos 1:** ***0%*** **Flap** ***4%*** **Elevator** Set **Pos 2:** ***100%*** **Flap** ***8%*** **Elevator** Set **Speed:** ***2.0s***

iX Series Transmitter Setup
1. Power ON your transmitter and begin once the Spektrtum Airware app is open. Select the orange pen icon in the upper left corner of the screen, the system asks for permission to **Turn Off RF**, select ***PROCEED***
2. Select the three dots in the upper right corner of the screen, select ***Add a New Model***
3. From the **Model Option screen**, select ***DEFAULT***, select ***Airplane.*** The system asks if you want to create a new acro model, select ***Create***
4. Select the last model on the list, named **Acro**. Tap on the word Acro and rename the file to a name of your choice
5. Press and hold the orange back arrow icon in the upper left corner of the screen to return to the main screen
6. Select the **Model Setup** menu. Select **Aircraft Type** The system asks for permission to **Turn Off RF**, select ***PROCEED***. Touch the screen to select wing. Select ***1 Ail 1 Flap***.
7. Press and hold the orange back arrow icon in the upper left corner of the screen to return to the main screen
8. Go to the **Model Adjust** menu.
9. Select **Dual Rates and Expo**, Select ***Aileron*** Set **Switch**: ***Switch F*** Set **High Rates:** ***100%*****, Expo** ***10%*** **- Low Rates:** ***70%*****, Expo** ***5%***
10. Select **Dual Rates and Expo**, Select ***Elevator*** Set **Switch**: ***Switch C*** Set **High Rates**: ***100%,*** **Expo** ***10%*** **- Low Rates** ***70%,*** **Expo** ***5%***
11. Select **Dual Rates and Expo**, Select ***Rudder*** Set **Switch**: ***Switch G*** Set **High Rates**: ***100%,*** **Expo** ***10%*** **- Low Rates** ***70%,*** **Expo** ***5%***
12. Select **Throttle Cut**: **Switch**: ***Switch H,*** **Position:** ***-100%***
13. Select **Flap System**, Touch inhibit, select ***Switch D*** Set **Pos 0:** ***-100%*** **Flap** ***0%*** **Elevator** Set **Pos 1:** ***0%*** **Flap** ***4%*** **Elevator** Set **Pos 2:** ***100%*** **Flap** ***8%*** **Elevator** Set **Speed:** ***2.0s***

STF and Manual Transmitter Setup Switch Layout

The following illustration shows the switch layout and functions on a typical Spektrum transmitter when programmed per the manual transmitter setup tables or utilizing the Smart Transmitter File loaded from the aircraft receiver.



Integrated ESC Telemetry

This aircraft includes telemetry between the ESC and receiver, which provides information including RPM, voltage, throttle setting (%), and FET (speed controller) temperature.

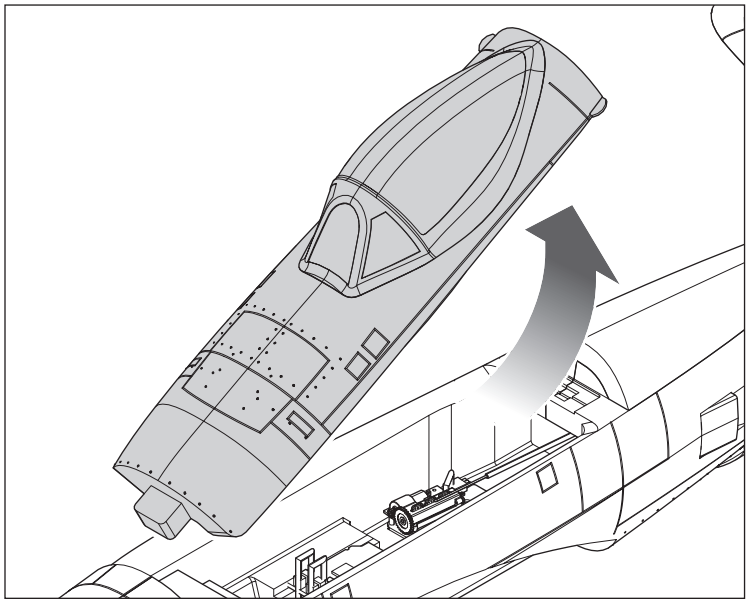
Telemetry Settings	
Rx V : Min Rx V	4.2V
Smart ESC : Low Voltage Alarm	3.45V
Smart Battery : Startup Volt Minimum	4.0V
Motor Pole Count	14
Warning Reports	10 seconds

Telemetry Setup	
DX series, NX series, iX series	1. Begin with the transmitter bound to the receiver.
	2. Power ON the transmitter.
	3. Set switch H (throttle cut) to prevent accidental motor operation.
	4. Power ON the aircraft. A signal bar appears on your transmitter's main screen when the telemetry information is being received.
	5. Go to the FUNCTION LIST (Model Setup)
	6. Select TELEMETRY; Smart ESC
	7. Set Total Cells: 3
	8. Set LVC Alarm: 3.4V Set Alarm; Voice/Vibe
	9. Set pole count; 14 pole

Model Assembly

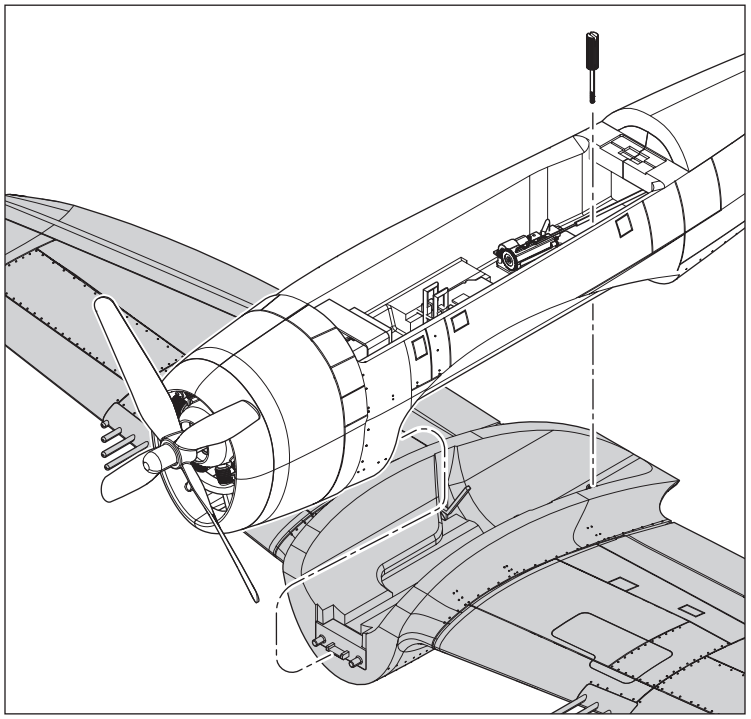
Wing Installation

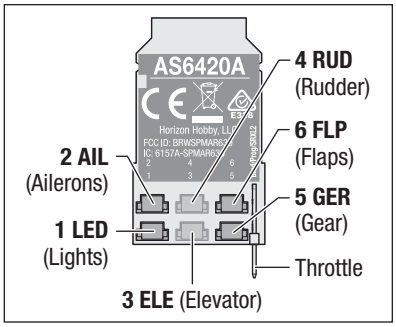
1. Lift the rear of the canopy to access the inside of the fuselage.



2. Insert the four servo and LED wire connectors through the access hole in the bottom of the fuselage.
3. Insert the pins in the front of the wing into the fuselage pin socket, and rotate the wing into place.

   IMPORTANT: Ensure the wiring harnesses are not pinched between the wing saddle and the fuselage.
4. Secure the wing using the thumb screw, through the fuselage, into the wing. Do not overtighten.
5. Connect the servo and LED connectors to the aircraft receiver ports, as shown in the diagram. The connectors are labeled with the correct port number and function.





NOTICE: Only connect the LED connector to port 1 of the receiver. Do not connect any of the control surface connectors to port 1. Powering on the aircraft with a control surface connected to port 1 will electronically reverse the linear servo on that surface, which may cause a crash.

If the aircraft was powered on with any of the control surface wire connectors in port 1, and that control surface's linear servos reversed, go to the "Control Surface Direction" section for the procedure to correct the problem.

IMPORTANT: Do not use the transmitter channel reverse function to attempt to correct the servo direction.

Dual Rates and Control Throws

Program your transmitter to set the rates and control throws to the values given. These values have been tested and are a good starting point to achieve successful flight.
After flying, you may choose to adjust the values for the desired control response.

Control Throws	Low Rate	High Rate
Aileron (measured at the inboard end)	▲ = 3mm ▼ = 3mm	▲ = 5mm ▼ = 5mm
Elevator (measured at the widest point)	▲ = 4mm ▼ = 4mm	▲ = 6mm ▼ = 6mm
Rudder (measured at the widest point)	▶ = 9mm ◀ = 9mm	◀ = 11mm ▶ = 11mm
Flaps (measured at the widest point)	Half 8mm	Full 17mm

Recommended Expo		
Aileron/Elevator/Rudder	Low 5%	High 10%

Battery Installation and ESC Arming

The Spektrum™ 850mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 30C; IC2 (SPMX8503S30) is recommended for best performance.

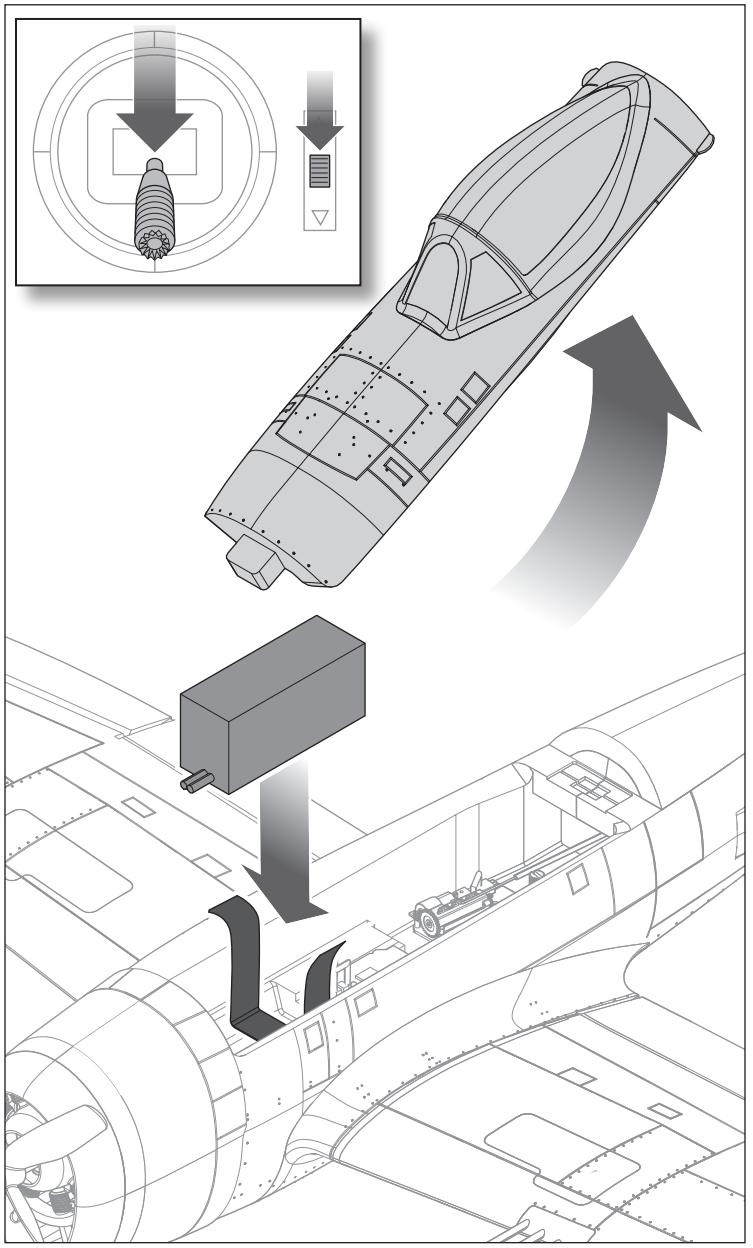
Refer to the Optional Parts List for other recommended batteries. If using a battery other than those listed, the battery should be within the range of capacity, dimensions and weight of the Spektrum LiPo battery pack to fit in the fuselage.

Verify the model balances at the recommended CG before flying.

⚠ **WARNING:** Always keep hands away from the propeller. When armed, the motor will turn the propeller in response to any throttle movement. Always engage throttle cut before approaching the aircraft any time a battery is connected.

1. Lower the throttle and throttle trim to the lowest settings. Power on the transmitter, then wait 5 seconds.
2. Install the fully charged battery in the middle of the battery area, as shown. Secure using the included hook and loop strap.
3. Connect the battery to the ESC.
4. Keep the aircraft immobile and away from wind or the system will not initialize.
   - The ESC will sound a series of tones.
   - An LED will light on the receiver.
5. The ESC is now armed.

NOTICE: If the ESC sounds a continuous double beep after the flight battery is connected, recharge or replace the battery.



Transmitter and Receiver Binding

Binding is the process of programming the aircraft receiver with the identification code of the transmitter so the receiver will only connect to that specific transmitter. To bind the transmitter and receiver:

1. Power ON your transmitter and create a blank model file.
2. Set the throttle stick to the low position and all other controls to neutral.* Ensure the aircraft is immobile.

IMPORTANT: The throttle will not arm if the transmitter's throttle control is not put at the lowest position.

3. Connect the flight battery to the ESC.
4. Put your transmitter into bind mode. The receiver LED will glow solid when the receiver and transmitter are bound. The aircraft will initialize and the controls will function normally.
5. Wait for Auto-Config to complete it's process.
6. Select whether to load the STF model file or skip to your existing model settings.

IMPORTANT: If the LED on the receiver displays three flashes and then a pause, unplug the battery and go back to step 3 in the bind process.

Once properly bound, the receiver and transmitter will retain their bind for future flights.

If you encounter problems, refer to the troubleshooting guide. If necessary, contact the appropriate Horizon Hobby product support office.

*** Failsafe**

The receiver stores the position of the transmitter throttle control at the time of binding as the failsafe position. If the receiver should ever lose communication with the transmitter, the failsafe function will activate. Failsafe moves the throttle channel to its preset failsafe position (low throttle) that was stored during binding. All other control channels move to put the aircraft in a slowly descending circle until radio link is re-established.

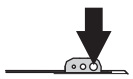
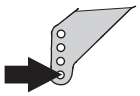
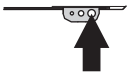
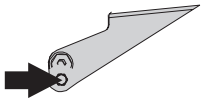
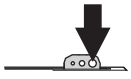
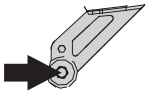
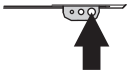
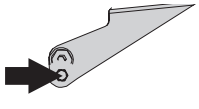
Control Surface Centering

After assembly and transmitter setup, confirm that the control surfaces are centered. The model must be powered, bound to the transmitter in AS3X+ mode, with the throttle left at zero. When enabled, SAFE mode is active at power up. AS3X+ mode is activated when the throttle is raised above 25% for the first time after being powered on. It is normal for the control surfaces to respond to aircraft movement if the aircraft is in AS3X+ or SAFE modes.

1. Verify the trims and sub trims on your transmitter are zero.
2. Power on the model in AS3X+ mode and leave the throttle at zero.
3. Look at the tip of each control surface and verify it is mechanically centered.
4. If adjustment is required, turn the clevis on the linkage to change the length of the linkage between the servo arm and the control horn.

Control Horn and Servo Arm Factory Settings

The table to the right shows the factory settings for the control horns and servo arms. Fly the aircraft at factory settings before making changes.
After flying, you may choose to adjust the linkage positions for the desired control response. See the table to the right.

	Arms	Horns
Elevator		
Ailerons		
Rudder		
Flaps		

SAFE® Select Switch Designation

Forward programmed is required to enable SAFE Select, where you can assign any channel between 5 and 20 on your transmitter. When the aircraft is initially bound the aircraft will be in AS3X+ mode exclusively, until SAFE Select is configured in Forward Programming.

⚠ **CAUTION:** Keep all body parts well clear of the propeller and keep the aircraft securely restrained in case of accidental throttle activation.

Forward Programming

Assign the SAFE Select channel through forward programming on your compatible Spektrum transmitter.

Forward Programming SAFE Select Setup (DX, NX, and iX series)
1. Begin with the transmitter bound to the receiver.
2. Power ON the transmitter.
3. Assign a switch for SAFE Select that is not already in use for another function. Use any open channel between 5 and 20.
4. Set switch H (throttle cut) to prevent accidental motor operation.
5. Power ON the aircraft. A signal bar appears on your transmitter's main screen when the telemetry information is being received.
6. Go to the FUNCTION LIST (Model Setup)
7. Select Forward Programming; Select Gyro Settings, Choose SAFE Select to enter the menu.
8. Set SAFE Select Ch: to the channel chosen for SAFE Select in step 3.
9. Set AS3X+ and SAFE On or Off as desired for each switch position.

For more information about setting SAFE Select and using Forward Programming, please refer to the following link for a detailed video:
https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik

IMPORTANT: This aircraft does not utilize a bind plug, and can only be configured in Forward Programming.

Control Surface Direction

WARNING: Do not perform this or any other equipment test without turning on throttle cut. Serious injury or property damage could result from the motor starting inadvertently.

Switch on the transmitter and connect the battery. Use the transmitter to operate the aileron, elevator, and rudder controls. View the aircraft from the rear when checking the control directions.

Ailerons

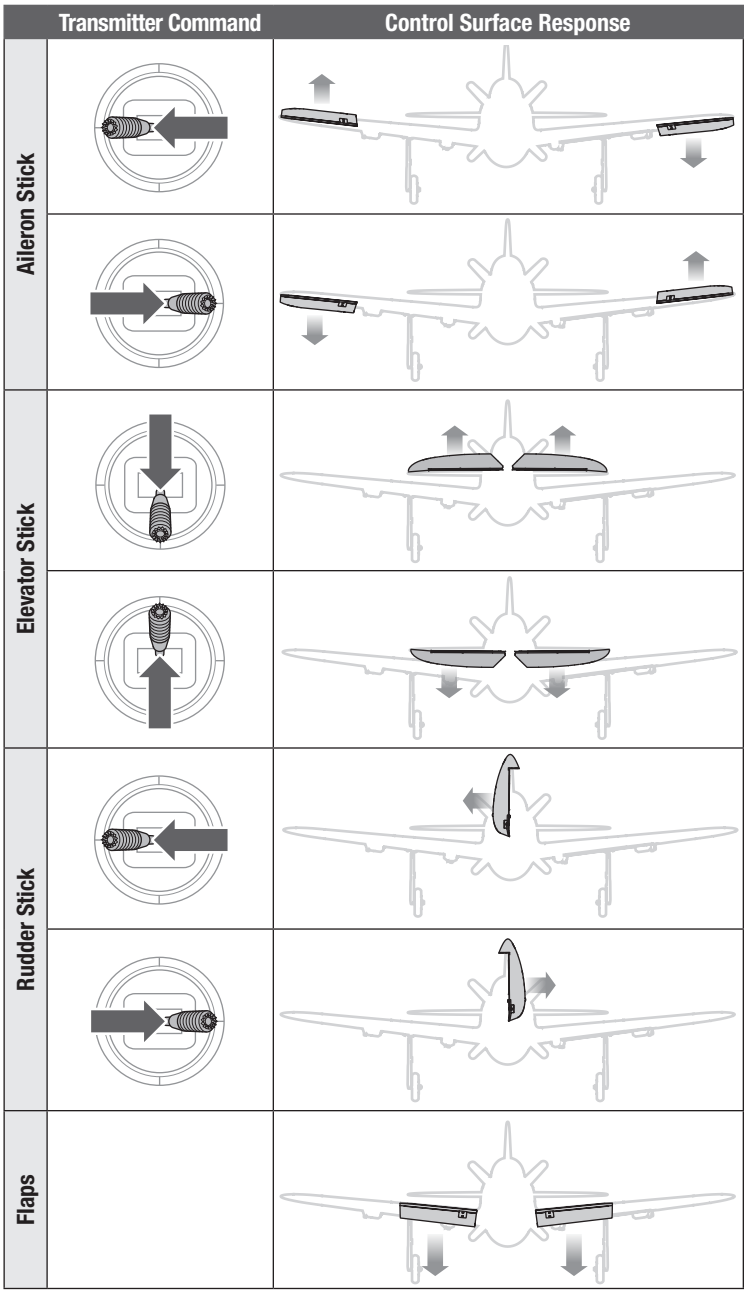
1. Move the aileron stick to the left. The left aileron should move up and the right aileron down, which will cause the aircraft to bank left.
2. Move the aileron stick to the right. The right aileron should move up and the left aileron down, which will cause the aircraft to bank right.

Elevators

3. Pull the elevator stick back. The elevator should move up, which will cause the aircraft to pitch up.
4. Push the elevator stick forward. The elevator should move down, which will cause the aircraft to pitch down.

Rudder

5. Move the rudder stick to the left. The rudder should move to the left, which will cause the aircraft to yaw left.
6. Move the rudder stick to the right. The rudder should move to the right, which will cause the aircraft to yaw right.



Correcting a Reversed Linear Servo

If the aircraft was powered on at any time while any control surface was mistakenly connected to port 1 of the receiver, as described in the "Model Assembly" section, the servos on that control surface will be reversed.

IMPORTANT: Always conduct a thorough control surface check after assembly and before attempting to fly the aircraft.

If any of the following conditions occur during the control test, DO NOT FLY:

- Control surfaces move proportionally with application of throttle
- Any of the surfaces deflect fully in either direction when throttle hold is on
- Any of the control surfaces are reversed

Complete the following procedure to correct the servo travel direction.

1. Power OFF the transmitter
2. Connect the affected control surface Y-harness to receiver port 1.
3. Power ON the aircraft. A tone sounds after approximately 5 seconds. The orange LED on the receiver flashes rapidly. The receiver is now in bind mode.
4. Activate throttle hold on the transmitter.
5. Power ON the transmitter.
6. Bind the transmitter to the aircraft. Load and confirm the Smart Transmitter File (STF). Wait for initialization to complete.
7. Power OFF the aircraft
8. Disconnect the affected control surface Y-harness from port 1, and connect it to the correct receiver port.
9. Connect the LED harness to receiver port 1.
10. Power ON the aircraft, and wait for initialization to complete.
11. Confirm the servos travel in the correct direction.

AS3X+ Control Response Test

WARNING: Do not perform this or any other equipment test without turning on throttle cut. Serious injury or property damage could result from the motor starting inadvertently.

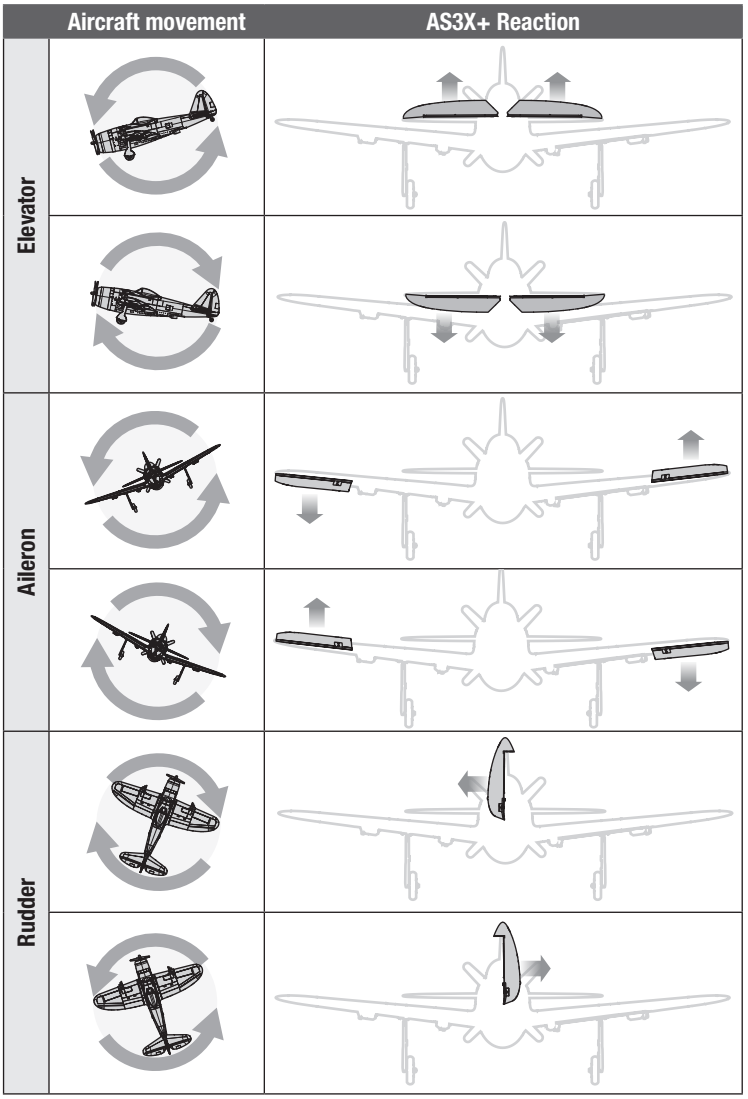
This test ensures that the AS3X+ control system is functioning properly. Assemble the aircraft and bind your transmitter to the receiver before performing this test.

1. Raise the throttle just above 25%, then lower the throttle to activate AS3X+ technology.

WARNING: Keep all body parts, hair and loose clothing away from spinning propeller, as these items could become entangled.

2. Move the entire aircraft as shown and ensure the control surfaces move in the direction indicated in the graphic. If the control surfaces do not respond as shown, do not fly the aircraft.

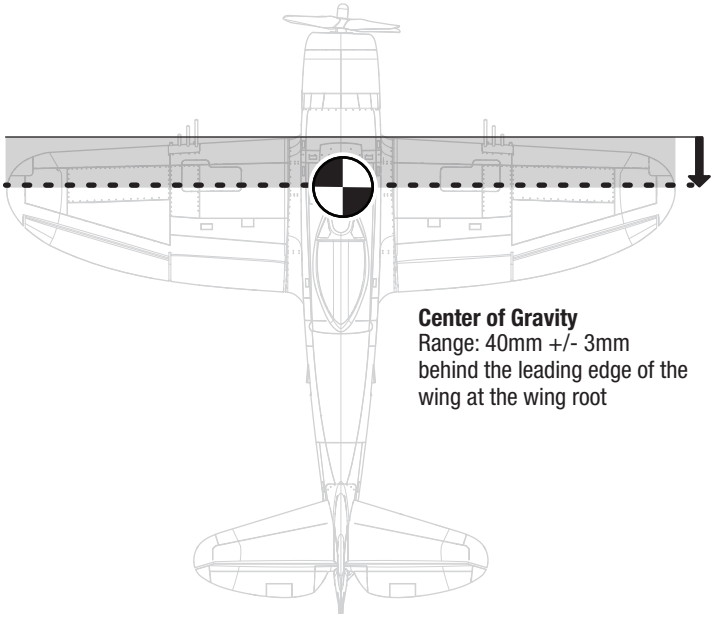
Once the AS3X+ system is active, control surfaces may move rapidly. This is normal. AS3X+ remains active until the battery is disconnected.



Center of Gravity (CG)

The CG location is measured from the leading edge of the wing at the root. The recommended CG range is 40mm +/- 3mm back from the leading edge. Check the CG with the aircraft inverted.

NOTICE: Install the battery but do not arm the ESC while checking the CG. Personal injury may result.



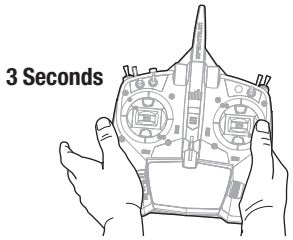
Center of Gravity
Range: 40mm +/- 3mm behind the leading edge of the wing at the wing root

In Flight Trimming

During your first flight, trim the aircraft for level flight at 3/4 throttle. Make small trim adjustments with your transmitter's trim switches to straighten the aircraft's flight path.

After adjusting the trim, do not touch the control sticks for 3 seconds. This allows the receiver to learn the correct settings to optimize AS3X+ performance.

Failure to do so could affect flight performance.



Post Flight

1. Disconnect the flight battery from the ESC (required for safety and battery life).
2. Power OFF the transmitter.
3. Remove the flight battery from the aircraft.
4. Recharge the flight battery.

5. Repair or replace all damaged parts.
6. Store the flight battery apart from the aircraft and monitor the battery charge.
7. Make note of the flight conditions and flight plan results, planning for future flights.

Motor Service

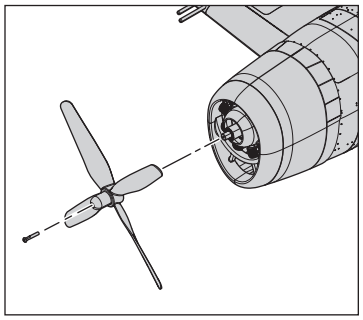
CAUTION: Always disconnect the flight battery before performing motor service.

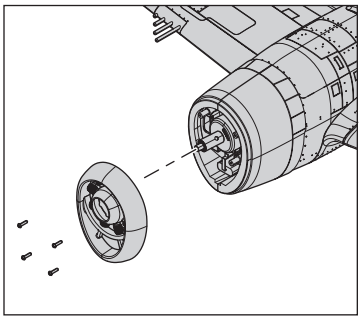
Disassembly

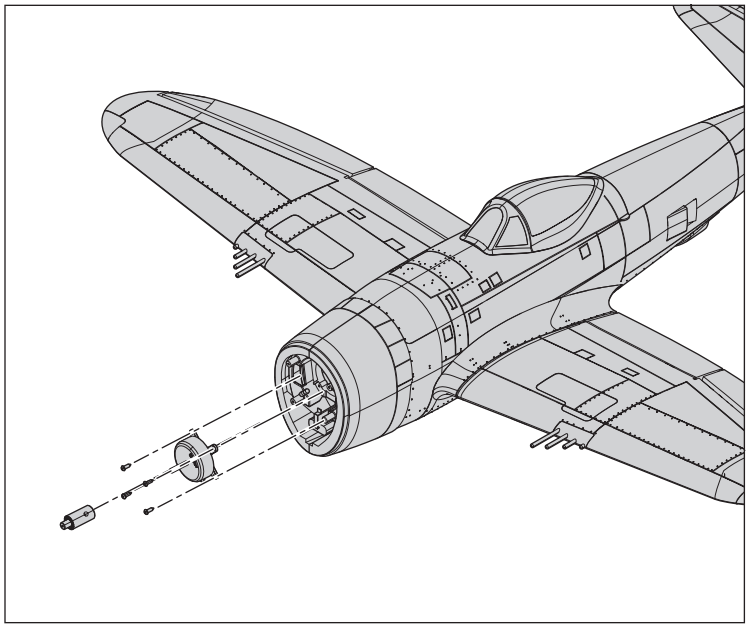
1. Use a #1 Phillips screwdriver to remove the M2 x 12 screw with and pull the propeller off the hub.
2. Use a #1 Phillips screwdriver to remove the four 2x8mm self-tapping screws and pull the cowl off.
3. Use a #1 Phillips screwdriver to remove the four M2 x 8 self-tapping screws to remove the motor.
4. Use a 1.5mm Allen driver to remove the m3 x 3 set screw to remove the prop adaptor from the motor shaft.
5. Disconnect the motor wires from the ESC wires.

Assembly

- Assemble in reverse order.
- Correctly align and connect the motor wire colors with the ESC wires.
- Install the propeller with the (150 x 150) lettering facing forward.







Troubleshooting Guide AS3X+

Problem	Possible Cause	Solution
Oscillation	Damaged propeller	Replace propeller
	Imbalanced propeller	Balance the propeller
	Motor vibration	Replace parts or correctly align all parts and tighten fasteners as needed
	Loose receiver	Align and secure receiver in fuselage
	Loose aircraft controls	Tighten or otherwise secure parts (servo, arm, linkage, horn and control surface)
	Worn parts	Replace worn parts (especially propeller or servo)
	Irregular servo movement	Replace servo
Inconsistent flight performance	Trim is not at neutral	If you adjust trim more than 8 clicks, adjust the clevis to remove trim
	Sub-Trim is not at neutral	No Sub-Trim is allowed. Adjust the servo linkage
	Aircraft was not kept immobile for 5 seconds after battery connection	With the throttle stick in lowest position. Disconnect battery, then reconnect battery and keep the aircraft still for 5 seconds
Incorrect response to the AS3X+ Control Response Test	Incorrect direction settings in the receiver, which can cause a crash	DO NOT fly. Correct the direction settings (refer to the receiver manual), then fly

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to throttle but responds to other controls	Throttle not at idle and/or throttle trim too high	Reset controls with throttle stick and throttle trim at lowest setting
	Throttle servo travel is lower than 100%	Make sure throttle servo travel is 100% or greater
	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
	Motor disconnected from ESC	Make sure motor is connected to the ESC
Extra propeller noise or extra vibration	Damaged propeller or motor	Replace damaged parts
	Propeller is out of balance	Balance or replace propeller
Reduced flight time or aircraft underpowered	Flight battery charge is low	Completely recharge flight battery
	Propeller installed backwards	Install propeller with numbers facing forward
	Flight battery damaged	Replace flight battery and follow flight battery instructions
	Flight conditions may be too cold	Make sure battery is warm before use
	Battery capacity too low for flight conditions	Replace battery or use a larger capacity battery
Aircraft will not Bind (during binding) to transmitter	Transmitter too near aircraft during binding process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt binding again
	The bind plug is not installed correctly in the bind port	Install bind plug in bind port and bind the aircraft to the transmitter
	Flight battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Bind switch or button not held long enough during the bind process	Power off transmitter and repeat bind process. Hold transmitter bind button or switch until receiver is bound
Aircraft will not connect (after binding) to transmitter	Transmitter too near aircraft during connecting process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt connecting again
	Bind plug left installed in bind port	Rebind transmitter to the aircraft and remove the bind plug before cycling power
	Aircraft bound to different model memory (ModelMatch™ radios only)	Select correct model memory on transmitter
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Transmitter may have been bound to a different aircraft using different DSM protocol	Bind aircraft to transmitter
Control surface does not move	Control surface, control horn, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Wire damaged or connections loose	Do a check of wires and connections, connect or replace as needed
	Transmitter is not bound correctly or the incorrect airplanes was selected	Re-bind or select correct airplanes in transmitter
	Flight battery charge is low	Fully recharge flight battery
	BEC (Battery Elimination Circuit) of the ESC is damaged	Replace ESC
Controls reversed	Transmitter settings are reversed	Perform the Control Direction Test and adjust the controls on transmitter appropriately
Motor power pulses then motor loses power	ESC uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge flight battery or replace battery that is no longer performing
	Weather conditions might be too cold	Postpone flight until weather is warmer
	Battery is old, worn out, or damaged	Replace battery
	Battery C rating might be too low	Use recommended battery

Replacement Parts

Part #	Description
EFL-4330	Wing: Micro P-47
EFL-4331	Propeller Adapter: Micro P-47
EFL-4332	Decal Set: Micro P-47
EFL-4333	Hardware Set: Micro P-47
EFL-4334	Control Horn Set: Micro P-47
EFL-4335	Pushrod Set: Micro P-47
EFL-4336	Landing Gear Set: Micro P-47
EFL-4337	Battery Hatch: Micro P-47
EFL-4338	Vertical Stabilizer: Micro P-47
EFL-4339	Fuselage: Micro P-47
EFL-4340	Propeller, 150 x 150mm
EFL-4341	Y-harness Set: Micro P-47
EFL-4342	Retract Unit, Micro 83 Degree
EFL-4343	Cowling: Micro P-47
EFL-4344	Servo Wire Set: Micro P-47
EFL-4345	Horizontal Stabilizer: Micro P-47
SPMAS6420AB	DSMX/SLT 6-Channel Rx AS3X+/SAFE: Micro P-47
SPMSA204	A204 High-Torque Linear Servo with Mount
SPMXAE1015D	Avian 15-Amp Smart Lite Brushless ESC; 2S-4S IC2
SPMX-1148	Brushless Outrunner Motor: 2405-1300Kv

Recommended Items

Part #	Description
SPMXPSA100	Smart G2 Air Powerstage Bundle 1
SPMX8503S30	850mAh 3S 11.1V Smart G2 30C; IC2
SPMR8210	NX8+ 20-Channel DSMX Transmitter Only

Optional Items

Part #	Description
RFL2000	RealFlight Evolution RC Flight Sim w/ InterLink
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200W
SPMXC3040	S450 G2 AC/DC Smart Charger 4x50W
SPMR7120	NX7e+ Black Edition 14 Channel Transmitter Only
SPMXC2090P	S100 1x100W USB-C Smart Charger, 65W USB-C GaN Power Supply Combo
SPMXC0060	S22 G2 USB-C 2S & 3S LiPo 20W Smart Charger IC2 Connector
SPMXCA500	Smart Lipo Bag, 18 x 7 x 7 cm
SPMXCA532	Spektrum Accessories One-Piece Battery Adapter: IC2 Device / IC3 Battery (2)

Important Federal Aviation Administration (FAA) Information

Use the QR code below to learn more about the Recreational UAS Safety Test (TRUST), as was introduced by the 2018 FAA Reauthorization Bill. This free test is required by the FAA for all recreational flyers in the United States. The completed certificate must be presented upon request by any FAA or law enforcement official.

If your model aircraft weighs more than .55lbs or 250 grams, you are required by the FAA to register as a recreational flyer and apply your registration number to the outside of your aircraft. To learn more about registering with the FAA, use the QR code below.

According to FAA regulation, all unmanned aircraft over .55lbs (250 grams) flying in United States airspace are required to either fly within an FAA-Recognized Identification Area (FRIA) or continually transmit an FAA-registered remote identification from a Remote ID broadcast module, such as the Spektrum™ Sky™ Remote ID module (SPMA9500). Use the QR code to learn more about the FAA Remote ID regulations.

AMA National Model Aircraft Safety Code

Effective January 1, 2018

A model aircraft is a non-human-carrying device capable of sustained flight within visual line of sight of the pilot or spotter(s). It may not exceed limitations of this code and is intended exclusively for sport, recreation, education and/or competition. All model flights must be conducted in accordance with this safety code and related AMA guidelines, any additional rules specific to the flying site, as well as all applicable laws and regulations.

As an AMA member I agree:

- I will not fly a model aircraft in a careless or reckless manner.
- I will not interfere with and will yield the right of way to all human-carrying aircraft using AMA's See and Avoid Guidance and a spotter when appropriate.
- I will not operate any model aircraft while I am under the influence of alcohol or any drug that could adversely affect my ability to safely control the model.
- I will avoid flying directly over unprotected people, moving vehicles, and occupied structures.
- I will fly Free Flight (FF) and Control Line (CL) models in compliance with AMA's safety programming.
- I will maintain visual contact of an RC model aircraft without enhancement other than corrective lenses prescribed to me. When using an advanced flight system, such as an autopilot, or flying First-Person View (FPV), I will comply with AMA's Advanced Flight System programming.
- I will only fly models weighing more than 55 pounds, including fuel, if certified through AMA's Large Model Airplane Program.
- I will only fly a turbine-powered model aircraft in compliance with AMA's Gas Turbine Program.
- I will not fly a powered model outdoors closer than 25 feet to any individual, except for myself or my helper(s) located at the flightline, unless I am taking off and landing, or as otherwise provided in AMA's Competition Regulation.
- I will use an established safety line to separate all model aircraft operations from spectators and bystanders.

Limited Warranty

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC Information

FCC ID: BRWSPMAR630

Supplier's Declaration of Conformity

Micro P-47 BNF (EFL07050):

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.,
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC Information

IC: 6157A-SPMAR630
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Compliance Information for the European Union

EU Compliance Statement:

E-flite Micro P-47 BNF (EFL07050): Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: EU Radio Equipment Directive 2014/53/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:

Receiver:
2402 - 2478MHz / 4.65dBm

EU Manufacturer of Record:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:

This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.

E328

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und andere Begleitdokumente können von Horizon Hobby, LLC nach eigenem Ermessen geändert werden. Um aktuelle Produktinformationen zu erhalten, besuchen Sie http://www.horizonhobby.com oder towerhobbies.com und klicken Sie auf die Registerkarte Support oder Ressourcen für dieses Produkt.

BEGRIFFSERKLÄRUNG

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt zu definieren:
WARNUNG: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an Eigentum, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER höchstwahrscheinlich oberflächliche Verletzungen verursachen können.
ACHTUNG: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND schwere Verletzungen verursachen können.
HINWEIS: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND geringfügige oder keine Verletzungen verursachen können.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Eine nicht ordnungsgemäße Bedienung des Produkts kann das Produkt und persönliches Eigentum schädigen und schwere Verletzungen verursachen.
Dies ist ein hoch entwickeltes Produkt für den Hobbygebrauch. Es muss mit Vorsicht und Umsicht bedient werden und erfordert einige mechanische Grundfertigkeiten. Wird das Produkt nicht sicher und umsichtig verwendet, so könnten Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderem Eigentum entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Versuchen Sie nicht, das Produkt ohne Zustimmung von Horizon Hobby, LLC zu zerlegen, mit nicht kompatiblen Komponenten zu verwenden oder beliebig zu verbessern. Dieses Handbuch enthält Sicherheitshinweise sowie Anleitungen zu Betrieb und Wartung. Es ist unerlässlich, dass Sie alle Anleitungen und Warnungen in diesem Handbuch vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder der Inbetriebnahme lesen und diese befolgen, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten und Schäden bzw. schwere Verletzungen zu vermeiden.

ALTERSEMPFEHLUNG: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitsmaßnahmen und Warnungen

Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für einen Betrieb verantwortlich, der weder Sie selbst noch andere gefährdet, bzw. der weder das Produkt noch Eigentum anderer beschädigt.

- Halten Sie stets in alle Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Störungen können zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Autos, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wieder aufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten stets außer Reichweite von Kindern.
- Vermeiden Sie den Wasserkontakt aller Komponenten, die nicht speziell dafür ausgelegt und entsprechend geschützt sind. Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik.
- Nehmen Sie niemals ein Element des Modells in Ihren Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen könnte.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Behalten Sie das Modell stets im Blick und unter Kontrolle.
- Verwenden Sie nur vollständig aufgeladene Akkus.
- Behalten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Modell eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Modell auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach Gebrauch stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Failsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Modell niemals bei beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

⚠ **WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit DSM oder Spektrum kompatibel zu sein, ab.

Registrierung

Registrieren Sie Ihr Produkt heute, um zu unserer Mailing-Liste zu gehören und mit Produktaktualisierungen Angeboten und E-Flite News auf dem neuesten Stand zu sein.

Inhaltsverzeichnis

SAFE Select-Technologie 20
Smart Senderkonfiguration 20
Manuelle Konfiguration des Senders 21
Zusammenbau des Modells 23
Duale Geschwindigkeiten und Ruderausschlag 24
Montage des Akkus und Aktivierung des Geschwindigkeitsreglers 24
Binden von Sender und Empfänger 25
Zentrieren der Steuerflächen 25
Schalterbelegung von SAFE® Select 26
Steuerrichtungstests 27
AS3X+-Kontrolle Lenktest 28
Schwerpunkt (CG) 28
Trimmung während des Fluges 29
Nach dem Flug 29
Motorwartung 29
AS3X+ Fehlerbehebung 30
Leitfaden zur Problemlösung 30
Ersatzteile 31
Haftungsbeschränkung 31
Empfohlene Artikel 31
Optionale Artikel 31
Garantie und Service Kontaktinformationen 32
Konformitätshinweise für die Europäische Union 32

Technische Daten	
Spannweite	625 mm
Länge	570 mm
Gewicht	Ohne Akku: 288 g Mit empfohlenem 3S 850-mAh-Akku: 363 g

Mitgelieferte Ausrüstung	
Empfänger	DSMX/SLT 6-Kanal-Empfänger AS3X+/SAFE Empfänger: Micro P-47 (SPMAS6420AB)
Geschwindigkeitsregler	Avian 15-Amp Smart Lite Bürstenloser Geschwindigkeitsregler; 2S-4S IC2 (SPMXAE1015D)
Motor	2405–1300 Kv bürstenloser Außenläufermotor, 14-polig (SPMX-1148)
Servos	(6) A204 2,2 g Linearer Servo mit hohem Drehmoment (SPMSA204)

Empfohlene Ausrüstung	
Sender	Nur NX8 20-Kanal-DSMX-Sender (SPMR8210)
Akku	850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C; IC2 (SPMX8503S30)
Akkuladegerät	S22 G2 USB-C 2S & 3S LiPo 20-W-Smart-Ladegerät IC2-Anschluss (SPMXC0060)

Sonderzubehör	
RFL2000	RealFlight Evolution RC Flight Sim mit InterLink
SPMXC2020	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W
SPMXC3040	S450 G2 AC/DC Smart-Ladegerät 4x50W
SPMR7120	NX7e+ Black Edition Nur 14-Kanal-Sender
SPMXC2090P	S100 1x100W USB-C Smart-Ladegerät, 65 W USB-C GaN Netzteil Combo
SPMXCA500	Smart LiPo Ladetasche 18 x 7 x 7 cm
SPMXCA532	Spektrum-Zubehör: Einteiliger Akkuadapter: IC2-Gerät / IC3-Akku (2)
SPMXBC200	Spektrum-Zubehö XBC200 Smart Lipo-Akkuprüfer und Servotester

SAFE Select-Technologie

Die BNF Basic-Version dieses Flugzeugs verfügt über die SAFE Select-Technologie, die im Flug einen zusätzlichen Schutz bietet. Verwenden Sie die folgenden Anweisungen, um das SAFE Select-System zu aktivieren und einem Switch zuzuweisen. Wenn diese Option aktiviert ist, verhindert SAFE Select, dass das Flugzeug die vorgegebenen Grenzwerte überschreitet oder kippt. Durch die automatische Selbstnivellierung wird das Flugzeug in einer geraden und waagerechten Fluglage gehalten, wenn Querruder, Höhenruder und Ruderhebel neutral sind.
SAFE Select ist während des Bindungsvorgangs aktiviert oder deaktiviert. Wenn das Flugzeug mit SAFE Select aktiviert ist, kann ein Schalter zum Umschalten zwischen dem SAFE Select-Modus und dem AS3X-Modus zugewiesen werden. Die AS3X-Technologie bleibt ohne Banklimits oder Selbstnivellierung aktiv, wenn SAFE Select deaktiviert oder deaktiviert ist.
SAFE Select kann auf drei Arten konfiguriert werden.

- SAFE Select Off: Immer im AS3X-Modus
- SAFE Select Ein - kein Schalter zugewiesen: Immer im SAFE Select-Modus
- SAFE Select Ein mit zugewiesenem Schalter: Umschalten zwischen SAFE-Select-Modus und AS3X-Modus

Smart Senderkonfiguration

Der im Flugzeug eingebaute Empfänger verfügt über eine AS3X+/SAFE-Konfigurationsdatei, die speziell für dieses Flugzeug entwickelt wurde. Mit dieser Smart Transmitter-Datei (STF) können die Sendereinstellungen während des Bindevorgangs schnell und direkt vom Empfänger importiert werden.

Laden der Smart Transmitter-Datei:

1. Den Sender einschalten.
2. Eine neue leere Modelldatei auf dem Sender erstellen.
3. Den Empfänger einschalten.
4. Den Bindungsschalter am Sender betätigen.
5. Den Sender in den Bindungsmodus bringen. Das Modell wird normal gebunden.
6. Nach Abschluss des Bindevorgangs wird der Download-Bildschirm angezeigt:
7. LOAD wählen, um fortzufahren.

Der folgende Bildschirm ist eine Warnung, dass beim Herunterladen alle Einstellungen des aktuell ausgewählten Modells überschrieben werden. Wenn es sich um ein neues, leeres Modell handelt, fügt die Datei die Senderparameter in das aktive Modell ein und benennt es in Micro P-47 Thunderbolt 625mm BNF Basic EFL07050 um.

HINWEIS: Durch die Bestätigung werden alle zuvor gespeicherten Senderkonfigurationen überschrieben.

8. BESTÄTIGEN drücken, um fortzufahren.

Die Datei wird auf dem Sender installiert. Nach Abschluss der Installation werden die Telemetriedaten automatisch geladen. Das Funksystem wechselt zurück zum Startbildschirm und der neue Modellname wird angezeigt
Die Senderkonfiguration ist jetzt abgeschlossen und das Flugzeug ist flugbereit.

Smart Transmitter-Datei	
Der Empfänger enthält eine vorinstallierte Smart Transmitter-Datei.	
RX-Version: EFL07050	1.0.0
Möchten Sie die Datei vom Empfänger laden	
ÜBERSPRINGEN	**LADEN**

HINWEIS	
Dadurch werden ALLE aktuellen Modelleinstellungen überschrieben.	
Wenn sich die Hardware des BNF-Modells geändert hat, funktioniert die Datei des Empfängers möglicherweise nicht richtig – verwenden Sie sie nicht ohne Überprüfung.	
Möchten Sie die Datei vom Empfänger laden	
ZURÜCK	**BESTÄTIGEN**

Wichtige Hinweise

Flugmodi Aktiv mit Klappensystem
Die importierte Datei aktiviert die Flugmodi und setzt sie auf den Klappenschalter (**D**). Außerdem wird die Trimmungseinstellung von „Normal“ in „Flugmodus“ geändert. Dadurch können Quer-, Höhen- und Seitenrudertrimmung für jede Klappenstellung separat eingestellt werden. Die Trimmung während des Fluges ist nun für alle drei Achsen unabhängig, so dass das Modell für jede Klappenposition präzise getrimmt werden kann.

Trimmung für jede Flugmodus-Schalterstellung (D):

POS 0: Trimmung aller drei Achsen für Klappen hoch (normal)
POS 1: Trimmung aller drei Achsen für Teilklappen (Start)
POS 2: Trimmung aller drei Achsen für Klappen vollständig ausgefahren (Landung)

Flug-Timer
Die STF führt im Sender keine Eintragungen in den Flug-Timer durch. Der Spannungswächter gibt Sender-Warnungen aus, wenn die Batteriespannung knapp über den Wert für die Niederspannungsabschaltung (LVC) abfällt. Dies weist darauf hin, dass es Zeit für die Landung ist. Die Sender-Warnung ist so eingestellt, dass genug Zeit für die Landung verbleibt, bevor der Geschwindigkeitsregler bei Erreichen der LVC anfängt zu pulsieren. Diese Methode berücksichtigt die Flugweise und den Einsatz der Gassteuerung. Sie ist genauer als der Timer allein. Wenn Sie keine STF verwenden, stellen Sie einen Timer auf 4 Minuten, wenn Sie den empfohlenen Akku verwenden. Beobachten Sie die Akkuspannung und passen Sie den Timer nach den ersten Flügen so an, dass er Ihrer Flugweise entspricht.

Unterstützte Sender und Firmware-Anforderungen umfassen:

- Alle NX-Funksysteme (mit Firmware-Version 4.0.11 oder höher)
- iX14 (mit App-Version 2.0.9 oder höher)
- iX20 (mit App-Version 2.0.9 oder höher)
- iX12- und DX-Funksysteme unterstützen derzeit keine Smart-Sender-Dateiübertragungen.

Manuelle Konfiguration des Senders

WICHTIG: Führen Sie nach Abschluss der Senderkonfiguration stets ein erneutes Binden von Sender und Empfänger durch, um die gewünschten Failsafe-Positionen festzulegen.

Für den Erstflug den Flug-Timer auf 4 Minuten einstellen, wenn ein 3S 850mAh Akku verwendet wird. Die Dauer nach dem Erstflug anpassen.

Duale Geschwindigkeiten

Machen Sie Ihre ersten Flugversuche bei niedriger Geschwindigkeit. Zum Landen einen großen Ausschlag am Höhenruder verwenden.

HINWEIS: Um sicherzustellen, dass die AS3X+-Technologie einwandfrei funktioniert, die Werte nicht unter 50 % senken. Wenn geringere Steuerausschläge gewünscht werden, die Position des Gestänges am Servoarm manuell anpassen.

Konfiguration von Sendern der NX-Serie

1. Schalten Sie Ihren Sender EIN, klicken Sie das Scrollrad an, gehen Sie auf **Systemkonfiguration** und klicken das Scrollrad an. Wählen Sie Ja.
2. Gehen Sie auf **Modellauswahl** und wählen Sie ***<Neues Modell hinzufügen>*** unten in der Liste. Wählen Sie ***Flugzeugtyp*** durch Auswählen des Flugzeugs, wählen Sie ***Erstellen***
3. **Modellnamen** einstellen: Geben Sie einen Namen für Ihre Modelldatei ein
4. Gehen Sie zu **Flugzeugtyp** und scrollen Sie zur Tragflächenauswahl, wählen Sie ***1 AIL 1FLAP***
5. Wählen Sie **<Hauptbildschirm>,** Klicken Sie das Scrollrad an, um zur **Funktionsliste** zu gelangen
6. **D/R (Dualrate) und Expo**; ***Querruder*** einstellen **Schalter** einstellen: ***Schalter F***
   Hohe Geschwindigkeiten einstellen: *100%*, Expo *10%*
   Niedrige Geschwindigkeiten: *70%*, Expo *5%*
7. **D/R (Dualrate) und Expo**; ***Höhenruder*** einstellen **Schalter** einstellen: ***SCHALTER C***
   Hohe Geschwindigkeiten einstellen: ***100%,* Expo *10%***
   Niedrige Geschwindigkeiten *70%,* Expo *5%*
8. **D/R (Dualrate) und Expo**; ***Seitenruder*** einstellen **Schalter** einstellen: ***SCHALTER G***
   Hohe Geschwindigkeiten einstellen: ***100%,* Expo *10%***
   Niedrige Geschwindigkeiten *70%,* Expo *5%*
9. **Gasabschaltung**; **Schalter** einstellen: ***Schalter H,* Position: *-100%***
10. Die Werte im Klappenmenü einstellen ***SWITCH D*** einstellen

POS 0 einstellen:	**-100% KLAPPE**	**0% Höhenruder**
POS 1 einstellen:	**0% KLAPPE**	**4% Höhenruder**
POS 2 einstellen:	**100% KLAPPE**	**8% Höhenruder**

GESCHWINDIGKEIT 2.0 einstellen

Konfiguration von Sendern der DX-Serie

1. Schalten Sie Ihren Sender EIN, klicken Sie das Scrollrad an, gehen Sie auf **Systemkonfiguration** und klicken das Scrollrad an. Wählen Sie Ja.
2. Gehen Sie auf **Modellauswahl** und wählen Sie ***<Neues Modell hinzufügen>*** ganz unten in der Liste. Das System fragt, ob Sie ein neues Modell erstellen möchten, wählen Sie ***Erstellen***
3. **Modelltyp** einstellen: Wählen Sie ***Flugzeugmodelltyp*** durch Auswählen des Flugzeugs. Das System bittet Sie, den Modelltyp zu bestätigen. Die Daten werden zurückgesetzt. ***JA*** auswählen
4. **Modellnamen** einstellen: Geben Sie einen Namen für Ihre Modelldatei ein
5. Gehen Sie zu **Flugzeugtyp** und scrollen Sie zur Tragflächenauswahl, wählen Sie ***1 AIL 1FLAP***
6. Scrollen Sie nach unten und wählen Sie **Klappensystem**
7. **D/R (Dualrate) und Expo**; ***Querruder*** einstellen **Schalter** einstellen: ***Schalter F***
   Hohe Geschwindigkeiten einstellen: ***100%*, Expo *10%*** - **Niedrige Geschwindigkeiten: *70%*, Expo *5%***
8. **D/R (Dualrate) und Expo**; ***Höhenruder*** einstellen **Schalter** einstellen: ***SCHALTER C***
   Hohe Geschwindigkeiten einstellen: ***100%,* Expo *10%*** - **Niedrige Geschwindigkeiten *70%,* Expo *5%***

HINWEIS: Tritt Oszillation bei hoher Geschwindigkeit auf, die Anleitung zur Fehlerbehebung für weitere Informationen lesen.

Exponentiell

Nach den ersten Flügen können Sie den Expo-Wert in Ihrem Sender anpassen.

Schubumkehr

Die Schubumkehr ist bei diesem Flugzeug nicht aktiviert und wird nicht empfohlen.

ACHTUNG: Aktivieren Sie bei diesem Flugzeug AUF KEINEN FALL die Schubumkehr. Der Einsatz der Schubumkehr kann dazu führen, dass sich der Propeller vom Flugzeug löst, was möglicherweise Verletzungen und Schäden am Flugzeug zur Folge hat.

Konfiguration von Sendern der DX-Serie

9. **D/R (Dualrate) und Expo**; ***Seitenruder*** einstellen **Schalter** einstellen: ***SCHALTER G***
   Hohe Geschwindigkeiten einstellen: ***100%,* Expo *10%***
   Niedrige Geschwindigkeiten *70%,* Expo *5%*
10. **Gasabschaltung**; **Schalter** einstellen: ***Schalter H,* Position: *-100%***
11. Die Werte im Klappenmenü einstellen ***SWITCH D*** einstellen

POS 0 einstellen:	**-100% KLAPPE**	**0% Höhenruder**
POS 1 einstellen:	**0% KLAPPE**	**4% Höhenruder**
POS 2 einstellen:	**100% KLAPPE**	**8% Höhenruder**

GESCHWINDIGKEIT 2.0 einstellen

Konfiguration von Sendern der iX-Serie

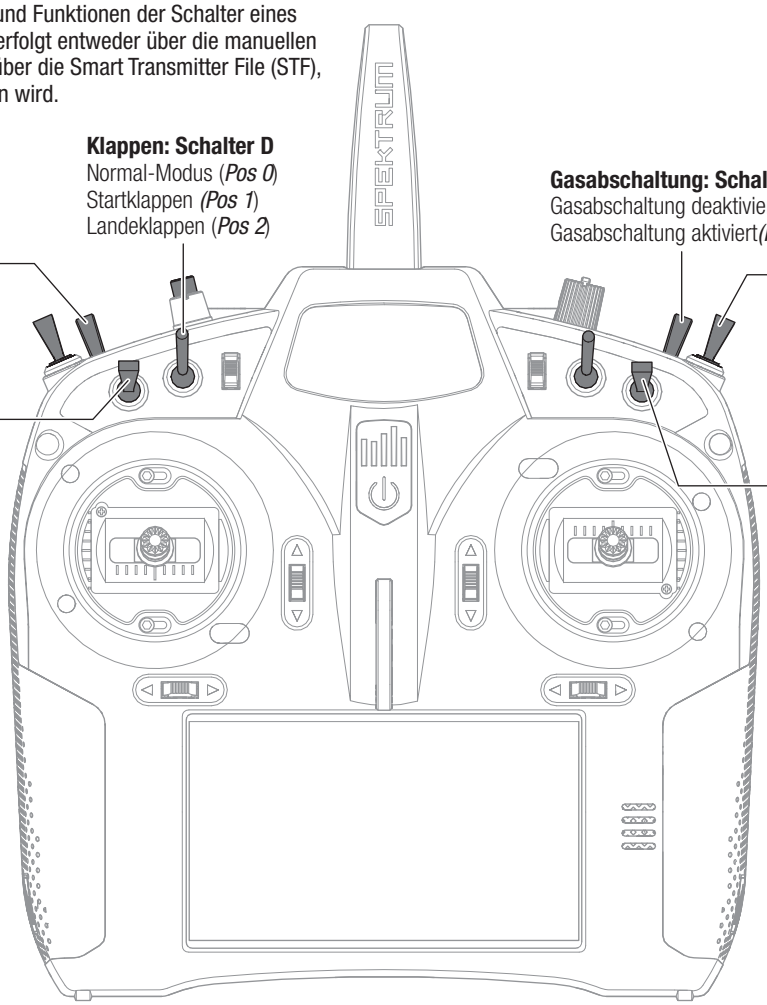
1. Schalten Sie Ihren Sender EIN und beginnen Sie, sobald die App Spektrum AirWare geöffnet ist. Wählen Sie das orangene Stiftsymbol oben links auf dem Bildschirm. Das System erfragt eine Erlaubnis zum **Ausschalten HF**, wählen Sie ***FORTFAHREN***
2. Wählen Sie die drei Punkte oben rechts auf dem Bildschirm. Wählen Sie ***Neues Modell hinzufügen***
3. Gehen Sie auf **Modelloption**, wählen Sie ***STANDARDMÄSSIG***, wählen Sie ***Flugzeug.*** Das System fragt, ob Sie ein neues Acro-Modell erstellen möchten, wählen Sie ***Erstellen***
4. Wählen Sie das letzte Modell in der Liste aus, das **Acro** heißt. Klicken Sie das Wort Acro an und geben Sie der Datei einen neuen Namen Ihrer Wahl.
5. Drücken und halten Sie das Pfeil-zurück-Symbol in der oberen linken Ecke des Bildschirms, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren
6. Rufen Sie das Menü **Modelleinstellungen** auf. Wählen Sie den **Flugzeugtyp** Das System fragt nach der Erlaubnis, um **RF auszuschalten**, wählen Sie ***WEITER***. Berühren Sie den Bildschirm, um eine Tragfläche auszuwählen. ***1 Querruder 1 Klappe*** auswählen.
7. Drücken und halten Sie das Pfeil-zurück-Symbol in der oberen linken Ecke des Bildschirms, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.
8. Zum Menu **Anpassen des Modells** gehen.
9. **Dualrate und Expo**einstellen; Wählen Sie ***Querruder***
   Schalter einstellen: ***Schalter F***
   Hohe Geschwindigkeiten einstellen: ***100%*, Expo *10%*** - **Niedrige Geschwindigkeiten: *70%*, Expo *5%***
10. **Dualrate und Expo** ein; Wählen Sie ***Höhenruder***einstellen
    Schalter einstellen: ***SCHALTER C***
    Hohe Geschwindigkeiten einstellen: ***100%,* Expo *10%*** - **Niedrige Geschwindigkeiten *70%,* Expo *5%***
11. **Dualrate und Expo** ein; Wählen Sie ***Seitenruder*** einstellen
    Schalter einstellen: ***SCHALTER G***
    Hohe Geschwindigkeiten einstellen: ***100%,* Expo *10%*** - **Niedrige Geschwindigkeiten *70%,* Expo *5%***
12. **Gasabschaltung**; **Schalter** einstellen: ***Schalter H,* Position: *-100%***
13. Die Werte im Klappenmenü einstellen ***SWITCH D*** einstellen

POS 0 einstellen:	**-100% KLAPPE**	**0% Höhenruder**
POS 1 einstellen:	**0% KLAPPE**	**4% Höhenruder**
POS 2 einstellen:	**100% KLAPPE**	**8% Höhenruder**

GESCHWINDIGKEIT 2.0 einstellen

STF und manuelle Senderkonfiguration Schalteranordnung

Die Abbildung unten zeigt die Anordnung und Funktionen der Schalter eines Spektrum-Senders. Die Programmierung erfolgt entweder über die manuellen Konfigurationstabellen des Senders oder über die Smart Transmitter File (STF), die vom Empfänger des Flugzeugs geladen wird.



Klappen: Schalter D
Normal-Modus (*Pos 0*)
Startklappen *(Pos 1*)
Landeklappen (*Pos 2*)

Einziehfahrwerk: Schalter A
Fahrwerk ausgefahren (*Pos. 0*)
Fahrwerk eingefahren (*Pos. 1*)

Höhenruder-Geschwindigkeit: Schalter C
Höhenruder Hohe Geschwindigkeit *(Pos 0*)
Höhenruder Niedrige Geschwindigkeit *(Pos 1*)
Höhenruder Niedrige Geschwindigkeit *(Pos 2*)

Gasabschaltung: Schalter H
Gasabschaltung deaktiviert*(Pos 0*)
Gasabschaltung aktiviert*(Pos 1*)

Dualrate Seitenruder: Schalter G
Seitenruder Hohe Geschwindigkeit *(Pos 0*)
Seitenruder Niedrige Geschwindigkeit *(Pos 1*)
Seitenruder Niedrige Geschwindigkeit *(Pos 2*)

Querruder-Geschwindigkeit: Schalter F
Querruder Hohe Geschwindigkeit *(Pos 0*)
Querruder Niedrige Geschwindigkeit *(Pos 1*)
Querruder Niedrige Geschwindigkeit *(Pos 2*)

Integrierte ESC-Telemetrie

Dieses Flugzeug verfügt über Telemetrie zwischen dem ESC und dem Empfänger, die Informationen wie Drehzahl, Spannung, Motorstrom, Drosselklappenstellung (%) und FET-Temperatur (Drehzahlregler) liefern kann.

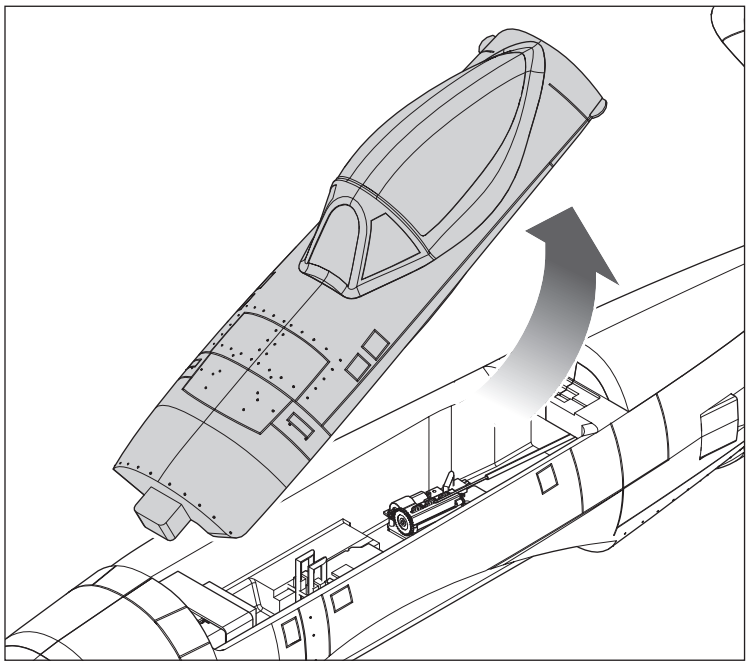
Telemetrieeinstellungen	
Rx V: Min Rx V	4,2 V
Smart ESC: Niederspannungsalarm	3,45 V
Smart-Akku: Mindest-Einschaltspannung	4,0 V
Motorpole-Zähler	14
Warnmeldungen	10 Sekunden

Telemetry Setup (DX, NX, and iX series)
1. Beginnen Sie mit dem an den Empfänger gebundenen Sender.
2. Den Sender EINSCHALTEN.
3. Schalter H (Gasabschaltung) einstellen, um unbeabsichtigten Motorbetrieb zu verhindern.
4. Schalten Sie das Fluggerät ein. Auf dem Hauptbildschirm des Senders erscheint eine Signalleiste, wenn Telemetrieinformationen eingehen.
5. Gehen Sie zur FUNKTIONSLISTE (Modell-Setup)
6. Wählen Sie TELEMETRY [Telemetrie]: Smart ESC
7. Total Cells [Gesamtzahl Zellen] einstellen: 3
8. LVC Alarm einstellen: 3,44 V Alarm einstellen: Voice/Vibe [Voice/Vibration]
9. Pole count [Polzahl] einstellen: 14-polig

Zusammenbau des Modells

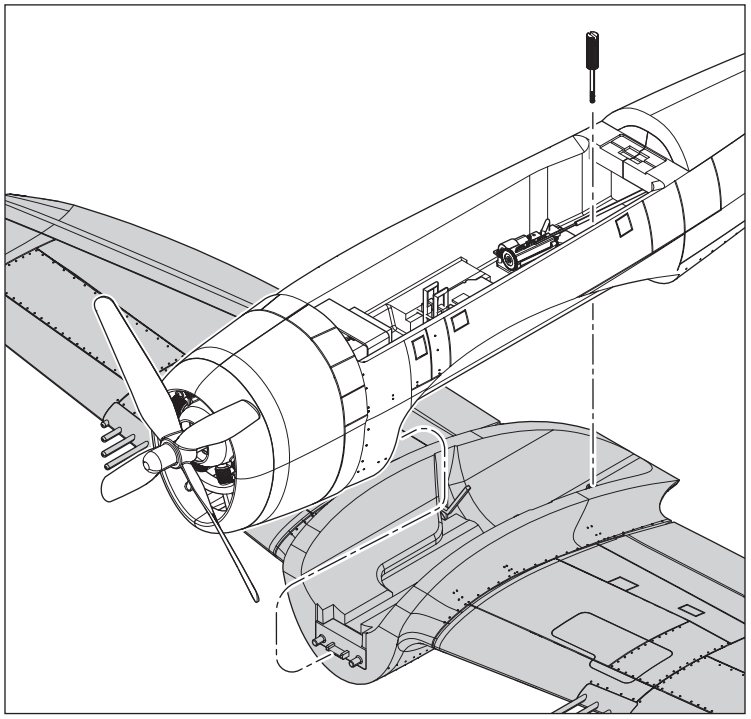
Montage der Tragfläche und Anschlüsse des Empfängers

1. Den hinteren Teil der Abdeckung anheben, um zur Innenseite des Rumpfs zu gelangen.

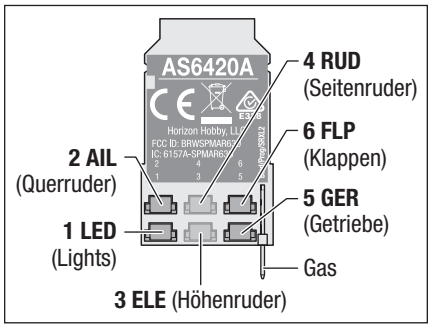


2. Setzen Sie die vier Kabelstecker für Servo und LED durch die Zugangsöffnung an der Unterseite des Rumpfes ein.
3. Setzen Sie die Stifte an der Vorderseite der Tragfläche in den Befestigungsstift des Rumpfes ein und drehen Sie die Tragfläche in Position.

   WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Servo- und Einziehkabelbäume nicht zwischen der Tragflächenauflage und dem Rumpf eingeklemmt sind.
4. Befestigen Sie den Flügel mit der Daumenschraube, indem Sie diese durch den Rumpf in die Tragfläche eindrehen. Nicht zu stark anziehen.
5. Schließen Sie die Stecker für Servos und LEDs wie in der Abbildung gezeigt an die Anschlüsse des Flugzeugempfängers an. Die Anschlüsse sind mit der richtigen Anschlussnummer und Funktion beschriftet.



HINWEIS: Verbinden Sie nur den LED-Stecker mit Anschluss 1 des Empfängers. Schließen Sie keinen der Stecker der Steuerflächen an Anschluss 1 an. Wird das Flugzeug eingeschaltet, während eine Steuerfläche an Anschluss 1 angeschlossen ist, wird das lineare Servo dieser Fläche elektronisch umgekehrt; dies kann zu einem Absturz führen.



Wenn das Flugzeug eingeschaltet wurde, während sich einer der Kabelstecker der Steuerflächen in Stecker 1 befand, und sich die linearen Servos dieser Steuerfläche in die entgegengesetzte Richtung bewegten, lesen Sie im Abschnitt „Richtung der Steuerflächen“ nach, wie Sie das Problem beheben können.

WICHTIG: Verwenden Sie die Senderkanal-Umkehrfunktion nicht für die Korrektur der Servorichtung.

Duale Geschwindigkeiten und Ruderausschlag

Den Sender programmieren, um die Geschwindigkeiten und Ruderausschläge auf die angegebenen Werte einzurichten. Diese Werte wurden getestet und sind ein guter Ausgangspunkt, um erfolgreiche Flüge zu erreichen.
Nach dem Flug können die Werte für die gewünschte Steuerreaktion angepasst werden.

Ruderausschläge		
	Niedrige Geschwindigkeit	**Hohe Geschwindigkeit**
Querruder (an der Innenbordseite gemessen)	▲ = 3mm ▼ = 3mm	▲ = 5mm ▼ = 5mm
Höhenruder (an der breitesten Stelle gemessen)	▲ = 4mm ▼ = 4mm	▲ = 6mm ▼ = 6mm
Seitenruder (an der breitesten Stelle gemessen)	▶ = 9mm ◀ = 9mm	◀ = 11mm ▶ = 11mm
Klappen (an der breitesten Stelle gemessen)	Halb 8mm	Voll 17mm

Empfohlene Expo		
Quer-, Höhen-, Seitenruder	Niedrig 5%	Hoch – 10%

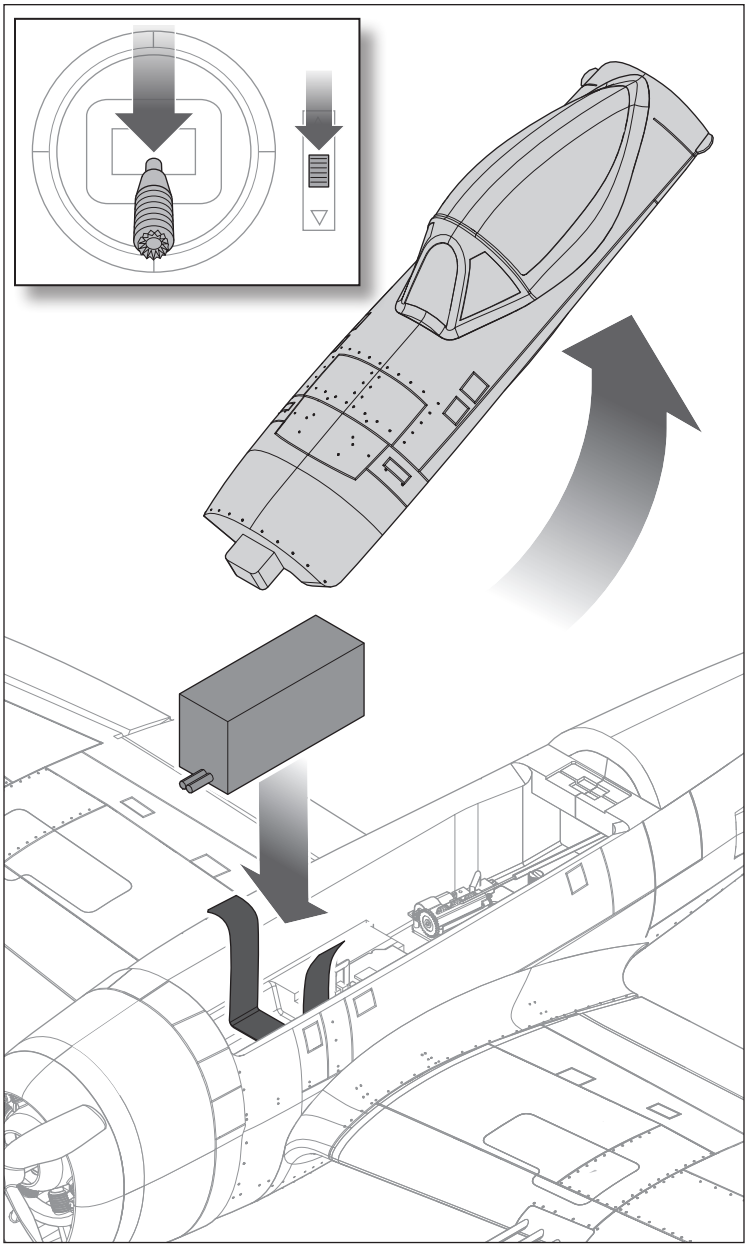
Montage des Akkus und Aktivierung des Geschwindigkeitsreglers

Der Spektrum 850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 30C; IC2 (SPMX8503S30) wird für beste Leistung empfohlen.
Siehe Optionale Teileliste zu weiteren geeigneten Akkus. Wird ein anderer als die aufgeführten Akkus verwendet, dann sollte der Akku in Leistung, Abmessungen und Gewicht dem Spektrum Li-Po-Akkupack entsprechen, damit er in den Rumpf passt. Sicherstellen, dass das Modell am empfohlenen CG ausbalanciert ist.

⚠ **ACHTUNG:** Immer die Hände vom Propeller fernhalten. Der Motor reagiert im eingeschalteten Zustand auf eine Bewegung des Gashebels mit einer Drehung des Propellers.

1. Gas und Gastrimmung auf die niedrigste Einstellung senken. Den Sender einschalten und 5 Sekunden warten.
2. Den voll aufgeladenen Akku entsprechend der Abbildung in das Akkufach einsetzen.
   Den Flug-Akku mit dem Klettband sichern.
3. Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen.
4. Das Flugzeug gerade auf den Rädern platzieren, still und nicht in den Wind halten, da sich das System ansonsten nicht initialisiert.
   - Der Geschwindigkeitsregler wird eine Reihe von Tönen ausgeben
   - Eine LED leuchtet auf dem Empfänger auf.
5. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.

WICHTIG: Wenn der Geschwindigkeitsregler kontinuierlichen Doppelpiepton erzeugt, nachdem der Akku angeschlossen wurde, muss der Akku aufgeladen oder ausgewechselt werden.



Binden von Sender und Empfänger

Das Binden ist der Vorgang, bei dem im Empfänger des Fluggeräts der spezielle Code des Senders programmiert wird, sodass der Empfänger sich nur mit diesem speziellen Sender verbindet.
Zum Binden von Sender und Empfänger:

1. Schalten Sie Ihren Sender ein und erstellen Sie eine leere Modelldatei.
2. Gasknüppel auf die niedrige Position stellen und alle anderen Steuerelemente auf neutral.* Stellen Sie sicher, dass das Fluggerät still steht.

WICHTIG: Das Gas wird nicht aktiviert, wenn sich der Gashebel des Senders nicht in der niedrigsten Stellung befindet.

3. Den Flugakku an den Motorregler anschließen.
4. Bringen Sie Ihren Sender in den Bindungsmodus. Wenn Sender und Empfänger gebunden sind, leuchtet die LED des Empfängers durchgängig. Das Fluggerät wird initialisiert und die Steuerungen funktionieren normal.
5. Warten Sie, bis der Vorgang der automatischen Konfiguration abgeschlossen ist.
6. Wählen Sie aus, ob Sie die STF-Modelldatei laden oder direkt zu Ihren bestehenden Modelleinstellungen springen möchten.

WICHTIG: Wenn die LED am Empfänger dreimal blinkt und anschließend eine Pause einlegt, entfernen Sie den Akku und kehren Sie zu Schritt 3 des Bindevorgangs zurück.

Nach dem korrekten Binden werden Empfänger und Sender ihre Bindung für zukünftige Flüge beibehalten.
Bei Problemen schauen Sie in der Anleitung zur Fehlerbehebung nach.
Gegebenenfalls an die Produktsupport-Abteilung von Horizon Hobby wenden.

*** Failsafe**
Der Empfänger speichert die Position des Gashebels des Senders zum Zeitpunkt der Bindung als Failsafe-Position. Sollte der Empfänger die Kommunikation mit dem Sender verlieren, wird die Failsafe-Funktion aktiviert. Failsafe bringt den Gaskanal auf seine voreingestellte Failsafe Position (wenig Gas), die bei der Bindung gespeichert wurde. Alle anderen Steuerungskanäle bewegen sich, damit das Fluggerät langsam kreist und sinkt, bis die Funkverbindung wiederhergestellt ist.

Zentrieren der Steuerflächen

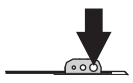
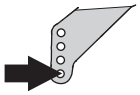
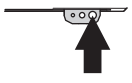
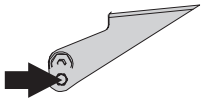
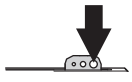
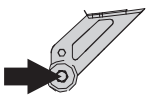
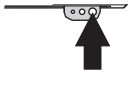
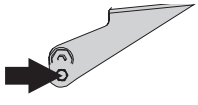
Nach dem Montieren und Einrichten des Senders überprüfen, ob die Steuerflächen zentriert sind. Das Modell muss im AS3X+-Modus an den Sender angeschlossen werden, wobei das Gas bei Null bleibt. Wenn aktiviert, ist der SAFE-Modus beim Einschalten aktiv. Der AS3X+-Modus wird aktiviert, sobald die Gaszufuhr nach dem Einschalten erstmals auf über 25 % erhöht wird. Es ist normal, dass die Steuerflächen auf Flugbewegungen reagieren, wenn sich das Flugzeug im AS3X+- oder SAFE-Modus befindet.

1. Überprüfen sie, ob die Trimmungen und Ersatztrimmungen auf dem Sender auf Null stehen.
2. Das Modell im AS3X+-Modus einschalten und das Gas auf Null belassen.
3. Schauen Sie sich die Spitze jeder Steuerfläche an und vergewissern Sie sich, dass sie mechanisch zentriert ist.
4. Ist ein Ausrichten erforderlich, den Gabelkopf auf dem Gestänge drehen, um die Länge des Gestänges zwischen dem Servoarm und dem Steuerhorn zu verändern.

Werkseinstellungen von Steuerhorn und Servoarm

Die Tabelle rechts zeigt die werkseitigen Einstellungen der Steuerhörner und Servoarme. Das Fluggerät mit den Werkseinstellungen fliegen, ehe Änderungen vorgenommen werden.

Nach dem Flug können die Gestängepositionen für die gewünschte Steuerreaktion angepasst werden. Siehe Tabelle rechts.

	Arme	Hörner
Höhenruder		
Querruder		
Seitenruder		
Klappen		

Schalterbelegung von SAFE® Select

Zur Aktivierung von SAFE Select ist eine Vorwärtsprogrammierung erforderlich, bei der Sie Ihrem Sender einen beliebigen Kanal zwischen 5 und 20 zuweisen können. Bei der Erstkonfiguration des Flugzeugs befindet sich dieses ausschließlich im AS3X+-Modus, bis „SAFE Select“ in der Vorwärtsprogrammierung konfiguriert wird.

⚠ **ACHTUNG:** Alle Körperteile von Propeller fernhalten und das Fluggerät bei versehentlicher Gasbetätigung sicher festhalten.

Vorwärtsprogrammierung

Den SAFE Select-Kanal über die Vorwärtsprogrammierung auf Ihrem kompatiblen Spektrum-Sender zuweisen.

Vorwärtsprogrammierung SAFE Select-Setup (DX-, NX- und iX-Serie)
1. Beginnen Sie mit dem an den Empfänger gebundenen Sender.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Weisen Sie SAFE Select einen Schalter zu, der noch nicht durch eine andere Funktion belegt ist. Verwenden Sie einen beliebigen offenen Kanal zwischen 5 und 20.
4. Schalter H (Gasabschaltung) einstellen, um unbeabsichtigten Motorbetrieb zu verhindern.
5. Schalten Sie das Fluggerät ein. Auf dem Hauptbildschirm Ihres Senders erscheint eine Signalleiste, wenn Telemetrieinformationen eingehen.
6. Gehen Sie zur FUNKTIONSLISTE (Modell-Setup)
7. Wählen Sie Vorwärtsprogrammierung; Wählen Sie Kreiseleinstellungen, Wählen Sie SAFE Select um das Menü aufzurufen.
8. Stellen Sie den SAFE Select Kanal auf den Kanal ein, den Sie in Schritt 3 für SAFE Select ausgewählt haben.
9. Wählen Sie AS3X+ und SAFE On oder Off wie für jede Schaltposition gewünscht.

Weitere Informationen zum Einstellen von SAFE Select und Benutzen der Vorwärtsprogrammierung finden Sie ein detailliertes Video unter folgendem Link: https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik

WICHTIG: Dieses Flugzeug verfügt nicht über einen Bindungsstecker und kann nur im Vorwärtsprogrammiermodus konfiguriert werden.

Steuerrichtungstests

WARNUNG: Führen Sie diesen und andere Ausrüstungstests nicht ohne Einschalten der Gasabschaltung durch. Ein unbeabsichtigtes Starten des Motors könnte andernfalls schwere Personen- oder Sachschäden verursachen.

Den Sender einschalten und den Akku anschließen. Den Sender zum Steuern der Querruder-, Höhenruder- und Seitenrudersteuerungen verwenden. Beim Prüfen der Steuerungsrichtungen das Fluggerät von hinten ansehen.

Querruder

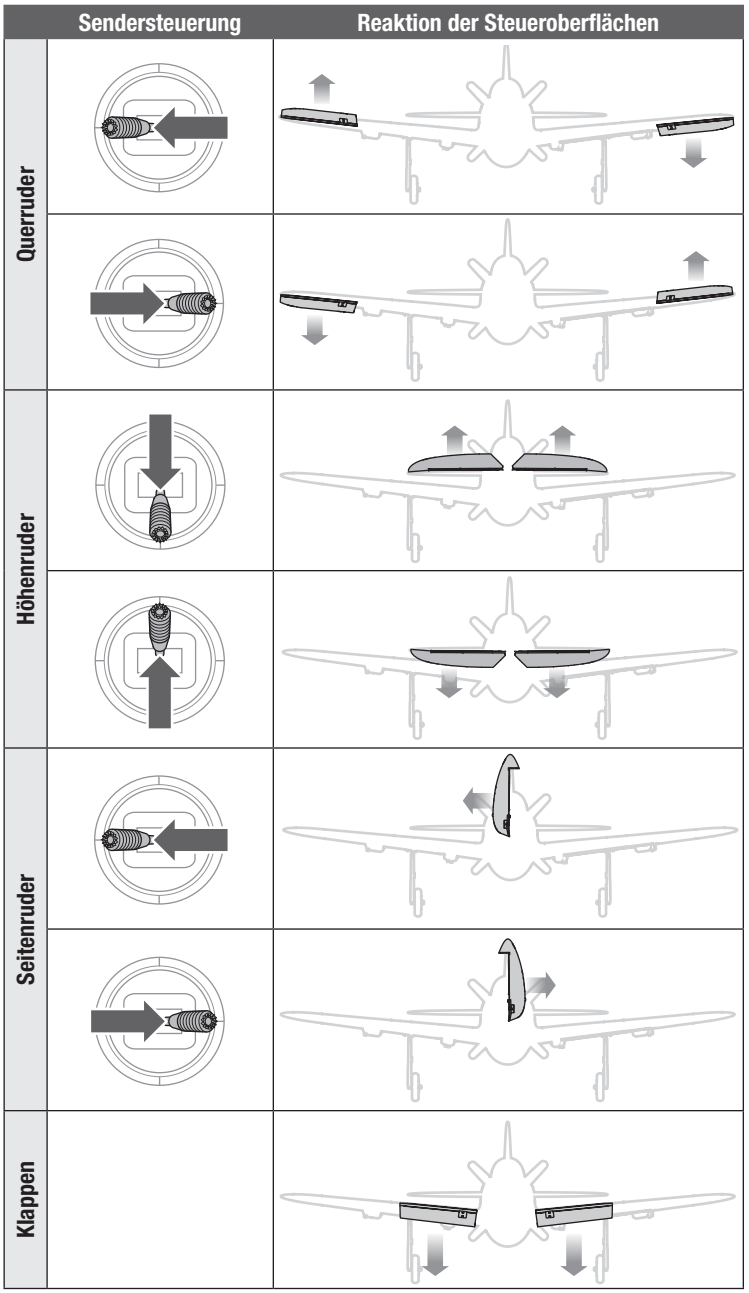
1. Den Querruder-Hebel nach rechts bewegen. Das rechte Querruder sollte sich nach oben und das linke Querruder nach unten bewegen, sodass sich das Fluggerät nach rechts neigt.
2. Den Querruder-Hebel nach links bewegen. Das linke Querruder sollte sich nach oben und das rechte Querruder nach unten bewegen, sodass sich das Fluggerät nach links neigt.

Höhenruder

3. Den Höhenruder-Hebel zurückziehen. Das Höhenruder sollte sich nach oben bewegen, sodass das Fluggerät steigt.
4. Den Höhenruder-Hebel nach vorne drücken. Das Höhenruder sollte sich nach unten bewegen, sodass das Fluggerät sinkt.

Seitenruder

5. Den Seitenruder-Hebel nach rechts bewegen. Das Seitenruder sollte sich nach rechts bewegen, sodass das Fluggerät nach rechts giert.
6. Den Seitenruder-Hebel nach links bewegen. Das Seitenruder sollte sich nach links bewegen, sodass das Flugzeug nach links giert.



Korrektur eines umgekehrten linearen Servos

Wurde das Flugzeug zu irgendeinem Zeitpunkt eingeschaltet, während eine Steuerfläche versehentlich an Anschluss 1 des Empfängers angeschlossen war, wie im Abschnitt „Zusammenbau des Modells“ beschrieben, wird die Laufrichtung der Servos an dieser Steuerfläche umgekehrt.

WICHTIG: Führen Sie nach dem Zusammenbau und vor dem ersten Flugversuch stets eine gründliche Überprüfung der Steuerflächen durch.
Sollte während der Überprüfung eine der folgenden Situationen eintreten, FLIEGEN SIE NICHT:

- Die Steuerflächen bewegen sich proportional zur Gasgabe
- Wenn Throttle Hold (Gas halten) aktiviert ist, lenken alle Klappen in beide Richtungen vollständig aus.
- Überprüfen Sie, dass die Steuerflächen zentriert sind.

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Bewegungsrichtung des Servos zu korrigieren.

1. Schalten Sie den Sender aus.
2. Schließen Sie den Y-Kabelbaum der betroffenen Steuerfläche an Anschluss 1 des Empfängers an.
3. Schalten Sie das Fluggerät ein. Nach etwa 5 Sekunden ertönt ein Signalton. Die orangefarbene LED am Empfänger blinkt schnell. Der Empfänger ist jetzt im Bindungsmodus.
4. Aktivieren Sie Throttle Hold [Gas halten] am Sender.
5. Schalten Sie den Sender ein.
6. Binden Sie den Sender mit dem Flugzeug. Laden Sie die Smart-Transmitter-Datei (STF) und bestätigen Sie dies. Warten Sie, bis die Initialisierung abgeschlossen ist.
7. Schalten Sie das Fluggerät aus.
8. Trennen Sie den Y-Kabelbaum der betroffenen Steuerfläche von Anschluss 1 und schließen Sie ihn an den richtigen Empfängeranschluss an.
9. Schließen Sie den LED-Kabelbaum an Anschluss 1 des Empfängers an.
10. Schalten Sie das Fluggerät ein und warten Sie, bis die Initialisierung abgeschlossen ist.
11. Vergewissern Sie sich, dass sich die Servos in die richtige Richtung bewegen.

AS3X+-Kontrolle Lenktest

WARNUNG: Führen Sie diesen und andere Ausrüstungstests nicht ohne Einschalten der Gasabschaltung durch. Ein unbeabsichtigtes Starten des Motors könnte andernfalls schwere Personen- oder Sachschäden verursachen.

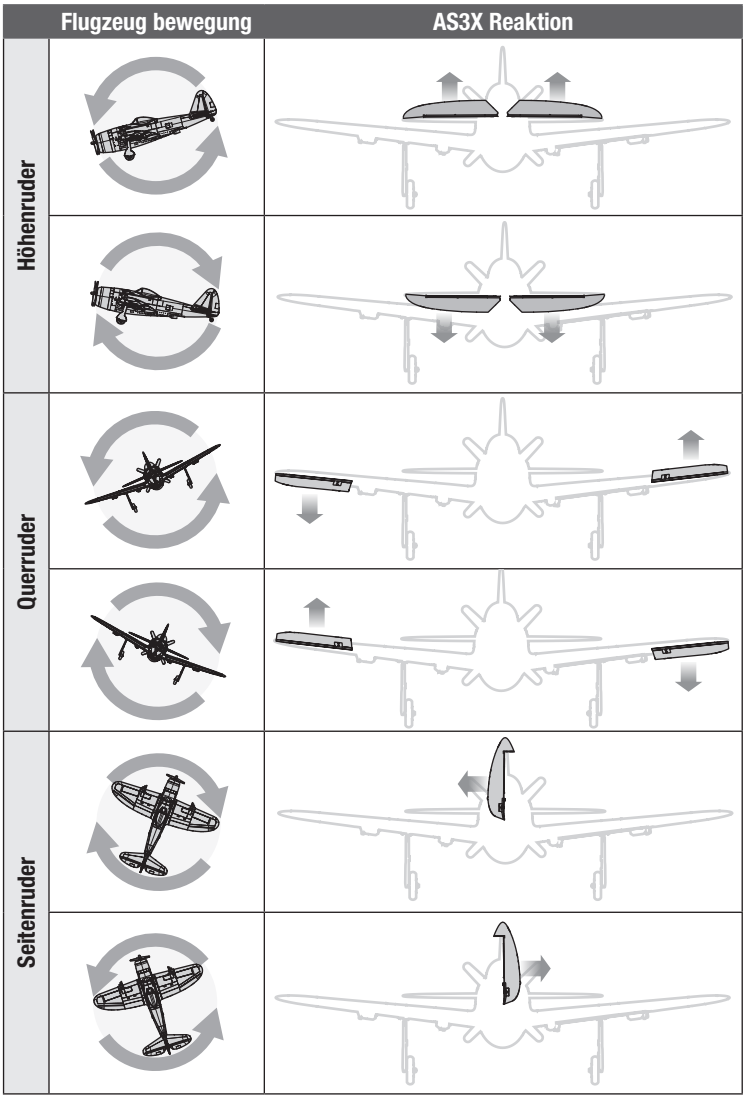
Dieser Test stellt sicher, dass das AS3X+-Steuersystem ordnungsgemäß funktioniert. Das Flugzeug zusammenbauen und Sender am Empfänger binden, ehe dieser Test durchgeführt wird.

1. Gashebel bis kurz über 25 % heben, dann Gashebel senken, um die AS3X-Technologie zu aktivieren.

ACHTUNG: Alle Körperteile, Haare und locker getragene Kleidung von dem sich drehenden Propeller fernhalten, da sich diese im Propeller verfangen können.

2. Das gesamte Flugzeug wie abgebildet bewegen und sicherstellen, dass sich die Steueroberflächen in die laut der Grafik ausgewiesenen Richtung bewegen. Reagieren die Steueroberflächen nicht wie abgebildet, das Flugzeug nicht fliegen. Siehe Handbuch des Empfängers zu weiteren Informationen.

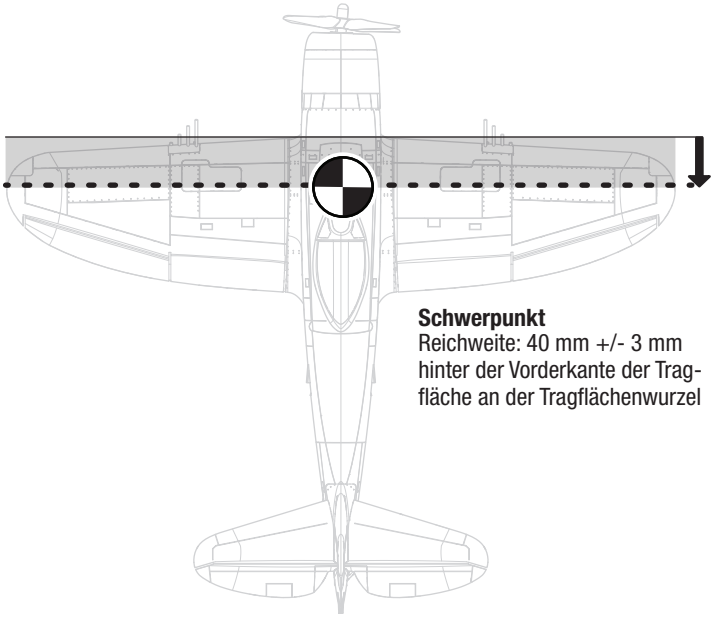
Die Steueroberflächen können sich schnell bewegen, sobald das AS3X+-System aktiv ist. Das ist normal. AS3X+ bleibt bis zur Trennung des Akkus aktiv.



Schwerpunkt (CG)

Die CG-Position wird von der Vorderkante der Tragfläche an der Wurzel gemessen. Die empfohlene CG-Position liegt 40mm +/- 3mm hinter der Vorderkante. Das Flugzeug umdrehen, um den Schwerpunkt zu messen.

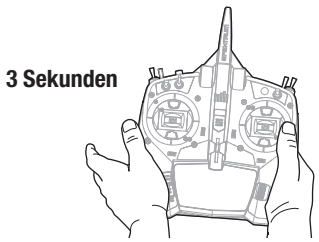
HINWEIS: Akkus einsetzen, aber den Geschwindigkeitsregler während der Prüfung des CGs nicht aktivieren. Dies kann Verletzungen verursachen.



Schwerpunkt
Reichweite: 40 mm +/- 3 mm hinter der Vorderkante der Tragfläche an der Tragflächenwurzel

Trimmung während des Fluges

Das Fluggerät beim ersten Flug für Horizontalflug mit Gashebel auf 80-100%, mit eingefahrenen Klappen und eingefahrenem Fahrwerk trimmen (DIES WIRD ENTFERNT). Zum Erreichen des geraden Horizontalflugs des Fluggeräts kleine Trimmkorrekturen mit den Trimmschaltern des Senders vornehmen.
Nach erfolgter Einstellung der Trimmung berühren Sie die Steuerknüppel 3 Sekunden lang nicht. Dadurch erhält der Empfänger die Informationen über die zur Optimierung der AS3X+-Leistung geeigneten Einstellungen.
Wenn Sie dies nicht tun, kann die Flugleistung beeinträchtigt werden.



Nach dem Flug

1. Den Flug-Akku vom Geschwindigkeitsregler trennen (für die Sicherheit und Lebensdauer des Akkus erforderlich).
2. Den Sender ausschalten.
3. Den Flug-Akku vom Flugzeug entfernen.
4. Den Flug-Akku aufladen.

5. Alle beschädigten Bauteile reparieren oder ersetzen.
6. Den Flug-Akku getrennt vom Flugzeug lagern und den Akku-Ladezustand überwachen.
7. Die Flugbedingungen und Ergebnisse des Flugplans notieren und für zukünftige Flüge planen.

Motorwartung

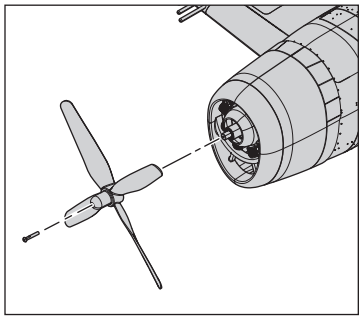
⚠ **ACHTUNG:** Vor der Motorwartung immer den Flugakku trennen.

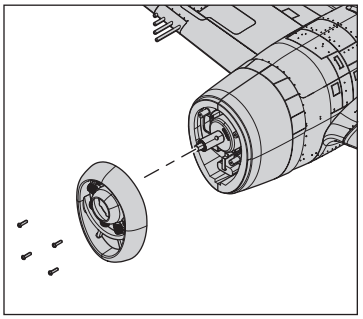
Ausbau

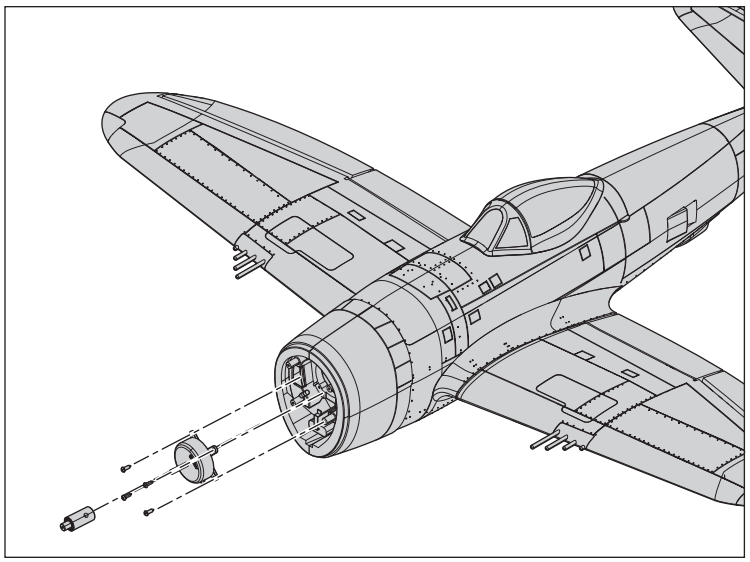
1. Verwenden Sie einen Phillips-Schraubenzieher Nr. 1, um die M2 x 12 Schraube zu entfernen und den Propeller von der Nabe ziehen.
2. Entfernen Sie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1 die vier Blechschrauben 2x8mm und ziehen Sie die Motorhaube ab.
3. Mit einem Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1 die vier M2 x 8 Blechschrauben entfernen und den Motor abnehmen.
4. Entfernen Sie die M3 x 3-Feststellschraube mit einem 1,5-mm-Inbusschlüssel, um den Propelleradapter von der Motorwelle abzunehmen.
5. Die Motordrähte von den Drähten des Geschwindigkeitsreglers trennen.

Einbau

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- Die Aderfarben der Motordrähte korrekt mit den Drähten des Geschwindigkeitsreglers verbinden.
- Den Propeller montieren, dabei muss die Beschriftung (150 x 150) nach vorn zeigen.







AS3X+ Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Oszillation	Beschädigter Propeller oder Spinner	Propeller oder Spinner ersetzen
	Propeller im Ungleichgewicht	Propeller ausbalancieren. Zu weiteren Informationen das Video von John Redman zum Ausbalancieren des Propellers unter www.horizonhobby.com ansehen
	Motorvibrationen	Bauteile ersetzen oder alle Bauteile korrekt ausrichten und Befestiger festziehen, je nach Bedarf
	Loser Empfänger	Empfänger im Rumpf ausrichten und sichern
	Lose Flugzeugsteuerungen	Bauteile (Servo, Arm, Gestänge, Horn und Steueroberfläche) festziehen oder anderweitig sichern
	Verschlissene Bauteile	Verschlissene Bauteile (insbesondere Propeller, Spinner oder Servo) ersetzen
	Ungleichmäßige Servobewegungen	Servo ersetzen
Ungleichmäßige Flugleistung	Trimmung ist nicht auf Neutral	Wird die Trimmung um mehr als 8 Klicks angepasst, die Schraube im Gestängeanker am Servo lösen und das Gestänge verschieben, dann die Schraube wieder anziehen.
	Ersatztrimmung ist nicht auf Neutral	Keine Ersatztrimmung zugelassen. Servogestänge anpassen
	Flugzeug wurde dem Verbinden des Akkus nicht für 5 Sekunden still gehalten	Gashebel in niedrigster Position. Akku trennen, dann Akku wieder anschließen und Flugzeug für 5 Sekunden still halten
Falsche Reaktion auf den AS3X-Steuerrichtungstest	Falsche Richtungseinstellungen im Empfänger, was zu Abstürzen führen kann	Das Flugzeug NICHT fliegen. Die Richtungseinstellungen korrigieren (siehe Empfänger-Handbuch), dann fliegen

Leitfaden zur Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Flugzeug reagiert nicht auf Gas, aber auf alle anderen Steuerungen	Gas nicht im Leerlauf und/oder Gastrimmung zu hoch	Die Steuerungen mit Gashebel und Gastrimmung auf niedrigster Einstellung zurücksetzen
	Verfahrweg des Gasservo liegt unter 100 %	Sicherstellen, dass Verfahrweg des Gasservos 100 % oder höher ist
	Gaskanal ist umgekehrt	Gaskanal auf dem Sender umkehren
	Motor vom Geschwindigkeitsregler getrennt	Sicherstellen, dass der Motor mit dem Geschwindigkeitsregler verbunden ist
Zusätzliche Geräusche am Propeller oder zusätzliche Vibrationen	Beschädigter Propeller und Spinner, Klemmbuchse oder Motor	Beschädigte Bauteile ersetzen
	Propeller ist nicht in Balance	Propeller ausbalancieren oder ersetzen
	Propellermutter zu locker	Propellermutter festziehen
Flugzeit reduziert oder Flugzeug untermotorisiert	Ladezustand des Akkus ist niedrig	Flug-Akku komplett aufladen
	Propeller verkehrt herum montiert	Propeller mit Zahlen nach vorne weisend montieren
	Flug-Akku beschädigt	Flug-Akku ersetzen und Anweisungen zum Flug-Akku befolgen
	Flugbedingungen können zu kalt sein	Sicherstellen, dass der Akku vor der Verwendung warm ist
	Akku-Kapazität für die Flugbedingungen zu gering	Akku ersetzen oder einen Akku mit höherer Kapazität verwenden
Flugzeug bindet (während des Bindens) nicht am Sender	Sender während des Bindungsvorgangs zu nah am Flugzeug	Eingeschalteten Sender vom Flugzeug wegbewegen, Flug-Akku vom Flugzeug trennen und wieder anschließen
	Flugzeug oder Sender zu nah an einem großen Metallobjekt, einer drahtlosen Quelle oder einem anderen Sender	Flugzeug und Sender an eine andere Stelle bringen und das Binden erneut versuchen
	Der Bindungsstecker ist nicht richtig im Bindungsanschluss montiert	Bindungsstecker im Bindungsanschluss montieren und Flugzeug am Sender binden
	Ladezustand des Flug-Akkus/Sender-Akkus zu niedrig	Akkus ersetzen/aufladen
	Bindungsschalter oder -taster während des Bindungsvorgangs nicht lange genug gehalten	Sender ausschalten und den Bindungsvorgang wiederholen. Bindungsschalter oder -taster des Senders halten, bis der Empfänger gebunden ist
Flugzeug verbindet sich (während des Bindens) nicht mit dem Sender	Sender während des Verbindungsvorgangs zu nah am Flugzeug	Eingeschalteten Sender vom Flugzeug wegbewegen, Flug-Akku vom Flugzeug trennen und wieder anschließen
	Flugzeug oder Sender zu nah an einem großen Metallobjekt, einer drahtlosen Quelle oder einem anderen Sender	Flugzeug und Sender an eine andere Stelle bringen und das Binden erneut versuchen
	Bindungsstecker verbleibt im Bindungsanschluss montiert	Den Sender am Flugzeug binden und den Bindungsstecker entfernen, ehe die Stromzufuhr ein- und ausgeschaltet wird
	Flugzeug an einem anderen Modellspeicher gebunden (nur ModelMatchTM-Funkgeräte)	Korrekten Modellspeicher auf dem Sender wählen
	Ladezustand des Flug-Akkus/Sender-Akkus zu niedrig	Akkus ersetzen/aufladen
	Der Sender kann an ein anderes Flugzeug mit einem anderen DSM-Protokoll gebunden sein	Flugzeug an den Sender binden

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Steueroberfläche bewegt sich nicht	Schaden an Steueroberfläche, Steuerhorn, Gestänge oder Servo	Beschädigte Bauteile ersetzen oder reparieren und Steuerungen anpassen
	Kabel beschädigt oder Verbindungen locker	Prüfung der Kabel und Verbindungen durchführen, nach Bedarf verbinden oder ersetzen
	Sender ist nicht korrekt gebunden oder das falsche Flugzeug wurde gewählt	Erneut binden oder korrektes Flugzeug im Sender wählen
	Ladezustand des Akkus ist niedrig	Flug-Akku komplett aufladen
	BEC (Akku-Sperrkreis) auf dem Geschwindigkeitsregler ist beschädigt	Geschwindigkeitsregler ersetzen
Steuerungen umgekehrt	Sendereinstellungen sind umgekehrt	Steuerrichtungstest durchführen und die Steuerungen auf dem Sender entsprechend anpassen
Motorleistung pulsiert, Motor verliert dann an Leistung	Geschwindigkeitsregler nutzt standardmäßige weiche Niedrigtrennspannung	Flug-Akku laden oder Akku ersetzen, der nicht mehr funktioniert
	Wetterbedingungen können zu kalt sein	Flug verschieben, bis das Wetter wärmer ist
	Akku ist alt, verschlissen oder beschädigt	Akku ersetzen
	Akku-Kapazität vielleicht zu gering	Empfohlenen Akku verwenden

Ersatzteile

Teile-Nr.	Beschreibung
EFL-4330	Tragfläche: Micro P-47
EFL-4331	Propelleradapter: Micro P-47
EFL-4332	Decal-Satz: Micro P-47
EFL-4333	Hardwaresatz: Micro P-47
EFL-4334	Steuerhornsatz: Micro P-47
EFL-4335	Gestängesatz: Micro P-47
EFL-4336	Fahrwerksatz: Micro P-47
EFL-4337	Akku-Abdeckung: Micro P-47
EFL-4338	Seitenleitwerk: Micro P-47
EFL-4339	Rumpf: Micro P-47
EFL-4340	Propeller, 150 x 150mm:
EFL-4341	Y-Kabelbaum-Satz: Micro P-47
EFL-4342	Einfahrvorrichtung, Micro 83 Grad
EFL-4343	Motorhaube: Micro P-47
EFL-4344	Servokabel-Satz: Micro P-47
EFL-4345	Höhenleitwerk: Micro P-47
SPMAS6420AB	DSMX/SLT 6-Kanal-Empfänger AS3X+/SAFE: Micro P-47
SPMSA204	A204 Linearservo mit hohem Drehmoment und Halterung
SPMXAE1015D	Avian 15-Amp Smart Lite Bürstenloser Geschwindigkeitsregler; 2S-4S IC2
SPMX-1148	Bürstenloser Außenläufermotor: 2405-1300Kv

Empfohlene Artikel

Teile-Nr.	Beschreibung
SPMXPSA100	Smart G2 Air Bundle 1
SPMX8503S30	850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C; IC2
SPMR8210	Nur NX8 20-Kanal-DSMX-Sender

Optionale Artikel

Teile-Nr.	Beschreibung
RFL2000	RealFlight Evolution RC Flight Sim mit InterLink
SPMXC2020	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W
SPMXC3040	S450 G2 AC/DC Smart-Ladegerät 4x50W
SPMR7120	NX7e+ Black Edition Nur 14-Kanal-Sender
SPMXC2090P	S100 1x100W USB-C Smart-Ladegerät, 65 W USB-C GaN Netzteil Combo
SPMXC0060	S22 G2 USB-C 2S- und 3S-LiPo-Akku, 20-W-Smart-Ladegerät mit IC2-Anschluss
SPMXCA500	Smart LiPo Ladetasche 18 x 7 x 7 cm
SPMXCA532	Spektrum-Zubehör: Einteiliger Akkuadapter: IC2-Gerät / IC3-Akku (2)

Haftungsbeschränkung

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.
Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung
Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.
Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise
Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.
Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.
Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige

Garantie und Reparaturen
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen
Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Konformitätshinweise für die Europäische Union

EU Konformitätserklärung

E-flite Micro P-47 BNF (EFL07050): Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung:
2402 - 2478MHz / 4.65dBm

Offizieller EU-Hersteller:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour de ce produit, veuillez consulter le site www.horizonhobby.com ou towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet de support du produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:
AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.
ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.
REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dommages au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.

⚠ **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS:** Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec la technologie Spektrum ou le DSM.

Enregistrement

Enregistrez votre produit aujourd'hui pour faire partie de notre liste de diffusion et recevoir les dernières mises à jour concernant les produits, offres et informations sur E-flite.

Table des matières

Technologie SAFE Select....35
Configuration de l'émetteur Smart....35
Configuration manuelle de l'émetteur....36
Disposition des interrupteurs STF et de la configuration manuelle de l'émetteur....37
Télémétrie ESC intégrée....38
Assemblage du modèle....38
Double débattement et coudes de commande....39
Installation de la batterie et armement du variateur ESC....39
Affectation de l'émetteur et du récepteur....40
Centrage des surfaces de commande....40
Désignation du commutateur SAFE® Select....41
Test de contrôle de la direction....42
Essai de la réponse de l'AS3X+....43
Centre de gravité (CG)....43
Réglage des trims en vol....44
Maintenance après vol....44
Entretien du moteur....44
Guide de dépannage AS3X+....45
Guide de dépannage....45
Pièces de rechange....46
Garantie et réparations....46
Éléments recommandés....46
Éléments facultatifs....46
Informations de contact pour garantie et réparation....47
Informations IC....47
Informations de conformité pour l'Union européenne....47

Spécifications	
Envergure d'aile	625 mm (24,6 po)
Longueur	570 mm (22,44 po)
Poids	Sans batterie : 288 g (10,2 oz) Avec la batterie 850 mAh 3S recommandée : 363 g (12,8 oz)

Équipement inclus	
Récepteur	Récepteur AS3X+/SAFE 6 canaux DSMX/SLT : Micro P-47 (SPMAS6420AB)
ESC	ESC Avian sans balais 15 A Smart Lite ; 2S-4S IC2 (SPMXAE1015D)
Moteur	Cage tournante sans balais 2405-1300 kV, 14 pôles (SPMX-1148)
Servos	(6) Servo linéaire à couple élevé 2,2 g A204 (SPMSA204)

Équipement recommandé	
Émetteur	Émetteur DSMX NX8+ 20 canaux uniquement (SPMR8210)
Batterie	Batterie Smart G2 850 mAh 3S 11,1 V 30C ; IC2 (SPMX8503S30)
Chargeur de batterie	Chargeur Smart 20 W Li-Po 2S et 3S USB-C S22 G2 avec connecteur IC2 (SPMXC0060)

Accessoires en option	
RFL2000	Simulateur de vol RealFlight Evolution RC avec contrôleur InterLink
SPMXC2020	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W
SPMXC2010	Chargeur c.a. G2 S2200 Smart, 2 x 200 W
SPMXC3040	Chargeur Smart CA/CC G2 S450, 4 x 50 W
SPMR7120	Émetteur à 14 canaux Nx7e+ édition noire uniquement
SPMXC2090P	Combinaison chargeur Smart USB-C S100 1 x 100 W et alimentation électrique GaN USB-C 65 W
SPMXCA500	Sac Li-Po Smart 18 x 7 x 7 cm
SPMXCA532	Adaptateur de batterie monobloc Spektrum Accessories : Dispositif IC2 / batterie IC3 (2)
SPMXBC200	Contrôleur et testeur de servo pour batterie Li-Po Smart XBC200 Spektrum Accessories

Technologie SAFE Select

La version BNF Basic de cet avion intègre la technologie SAFE Select, qui peut offrir un niveau de protection supplémentaire en vol. Utilisez les instructions suivantes pour activer le système SAFE Select et l'affecter à un commutateur. Lorsque cette option est activée, SAFE Select empêche l'avion de bouger ou de tanguer au-delà de limites prédéterminées, et un auto-nivellement automatique garde l'avion en vol droit et horizontal lorsque les ailerons, les élévateurs et les gouvernes sont au point mort. SAFE Select est activé ou désactivé pendant le processus de liaison. Lorsque l'avion est lié avec l'option SAFE Select activée, un commutateur peut être affecté pour basculer entre le mode SAFE Select et le mode AS3X. La technologie AS3X reste active sans limite bancaire ni auto-nivellement chaque fois que SAFE Select est désactivé ou désactivé.

SAFE Select peut être configuré de trois manières différentes;

- SAFE Select Off: Toujours en mode AS3X+
- SAFE Select On - aucun commutateur attribué: Toujours en mode SAFE Select
- SAFE Select On avec un commutateur attribué: le commutateur bascule entre le mode de sélection SAFE et le mode AS3X+

Configuration de l'émetteur Smart

Le récepteur installé dans l'appareil contient un fichier de configuration AS3X+/ SAFE développé spécifiquement pour cet appareil. Ce fichier d'émetteur intelligent (STF) vous permet d'importer rapidement les paramètres de l'émetteur, directement à partir du récepteur, pendant le processus d'affectation.

Pour charger le fichier d'émetteur intelligent :

1. Allumez l'émetteur.
2. Créez un nouveau fichier de modèle vide sur l'émetteur.
3. Mettez le récepteur sous tension.
4. Appuyez sur le bouton d'affectation sur le récepteur.
5. Mettez l'émetteur en mode d'affectation : le modèle est affecté normalement.
6. Une fois que l'affectation est terminée, l'écran de téléchargement apparaît :

Fichier d'émetteur intelligent	
Le récepteur contient un fichier d'émetteur intelligent préchargé.	
Version RX : EFL07050	1.0.0
Voulez-vous charger le fichier à partir du récepteur ?	
IGNORER	**CHARGER**

7. Sélectionnez **LOAD** (CHARGER) pour continuer.

L'écran suivant indique que le téléchargement écrase tous les paramètres du modèle actuellement sélectionné. S'il s'agit d'un nouveau modèle vide, le fichier renseigne les paramètres de l'émetteur dans le modèle actif et le renomme Micro P-47 Thunderbolt 625mm BNF Basic EFL07050.

REMARQUE : la confirmation annulera les configurations de l'émetteur précédemment enregistrées.

REMARQUE	
Cette opération écrasera TOUS les réglages actuels du modèle.	
Si le matériel du modèle BNF de base a changé, il est possible que le fichier du récepteur ne fonctionne pas correctement . Ne l'utilisez sans avoir tout vérifié.	
Voulez-vous charger le fichier à partir du récepteur ?	
RETOUR	**CONFIRMER**

8. Appuyez sur **CONFIRM** (CONFIRMER) pour continuer.

Le fichier est installé sur l'émetteur et les informations télémétriques sont chargées automatiquement une fois le téléchargement terminé. La radio revient à l'écran d'accueil et le nom du nouveau modèle s'affiche.

La configuration de l'émetteur est maintenant terminée et l'appareil est prêt à voler.

Remarques importantes

Modes de vol actifs avec système de volets

Le fichier importé active les modes de vol, en les réglant en fonction du commutateur de volet (**D**). Il modifie également les réglages de compensation qui passent du Mode commun au Mode de vol. Cela permet de régler séparément les compensations de l'aileron, de la gouverne de profondeur et de la gouverne de direction pour chaque réglage de volet. La compensation en vol pour les trois axes est désormais indépendante, ce qui permet de régler précisément la compensation du modèle pour chaque position de volet.

Compensation pour chaque position du commutateur de mode de vol (D) :

POS 0 : Compensation des trois axes pour les volets relevés (normal)
POS 1 : Compensation des trois axes pour les volets partiels (décollage)
POS 2 : Compensation des trois axes pour les volets entièrement sortis (atterrissage)

Minuteur de vol

Le STF ne renseigne pas le minuteur d'un vol dans l'émetteur. Le moniteur de tension émet les alertes de l'émetteur lorsque la tension de la batterie chute jusqu'à une valeur juste au-dessus de la LVC, ce qui indique qu'il est temps d'atterrir. L'alerte de l'émetteur est définie pour qu'il y ait suffisamment de temps avant que le variateur ESC ne commence à faire des impulsions lorsque la coupure par tension faible (LVC) est atteinte. Cette méthode permet de prendre en compte le style de vol et l'utilisation des gaz et est plus précise qu'un minuteur seul.

Si vous n'utilisez pas le fichier d'émetteur intelligent, définissez un minuteur pendant 4 minutes lors de l'utilisation de la batterie recommandée. Surveillez l'utilisation de la batterie et ajustez le minuteur après les premiers vols pour trouver un équilibre qui correspond à votre style de vol.

Les transmetteurs pris en charge et les exigences en matière de micro-logiciels comprennent ce qui suit :

- Toutes les radios NX (avec la version de micrologiciel 4.0.11+)
- iX14 (avec la version d'application 2.0.9+)
- iX20 (avec la version d'application 2.0.9+)
- Actuellement, les radios iX12 et DX ne prennent pas en charge les transferts de fichiers d'émetteur intelligent.

Configuration manuelle de l'émetteur

IMPORTANT : veillez à toujours réaffecter l'émetteur et le récepteur une fois la configuration de l'émetteur terminée, afin de régler les positions de sécurité intégrée souhaitées.

Lors du premier vol, réglez le minuteur de vol sur 4 minutes lorsque vous utilisez une batterie 3S 850 mAh. Ajustez le temps après le premier vol.

Dual Rates (Double débattement)

Essayez vos premiers vols en petit débattement. Pour les atterrissages, utilisez la gouverne de profondeur avec un grand débattement.

REMARQUE : pour vous assurer que la technologie AS3X+ fonctionne correctement, ne diminuez pas les valeurs de débattement en dessous de 50 %. Si vous souhaitez moins de déviation de contrôle, ajustez manuellement la position des barres de liaison sur le bras de servo.

Configuration d'un émetteur de la série NX
1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **Configuration du système** et cliquez sur la molette. Choisissez yes (oui).
2. Allez à **Sélectionner un modèle** et choisissez ***<Ajouter un nouveau modèle>*** au bas de la liste. Sélectionnez ***Type de modèle d'avion*** en choisissant l'avion, sélectionnez ***Créer***
3. Définissez le **Nom du modèle** : entrez un nom pour votre fichier de modèle
4. Allez à **Type d'appareil** et faites défiler jusqu'à la sélection de l'aile, sélectionnez ***1 AIL 1 VOLET***
5. Sélectionnez **<Écran principal>,** cliquez sur la molette pour entrer dans la **Liste des fonctions**
6. Paramétrez **Double débattement et expo** ; ***Aileron*** Paramétrez Commutateur : ***Commutateur F*** Paramétrez **Grands débattements :** ***100 %*****, Expo** ***10 %*** **– Faibles débattements :** ***70 %*****, Expo** ***5 %***
7. Paramétrez **Double débattement et expo** ; ***Gouverne de profondeur*** Paramétrez Commutateur : ***Commutateur C*** Paramétrez **Grands débattements** : ***100 %*****, Expo** ***10 %*** **– Faibles débattements** ***70 %*****, Expo** ***5 %***
8. Paramétrez **Double débattement et expo** ; ***Gouverne de direction*** Paramétrez Commutateur : ***Commutateur G*** Paramétrez **Grands débattements** : ***100 %*****, Expo** ***10 %*** **– Faibles débattements** ***70 %*****, Expo** ***5 %***
9. Paramétrez **Coupure des gaz** ; **Commutateur** : ***Commutateur H,*** **Position :** ***-100 %***
10. Paramétrez les valeurs dans le menu volet. Paramétrez ***COMMUTATEUR D*** Paramétrez **POS 0 : -100 % VOLET 0 % Gouverne de profondeur** Paramétrez **POS 1 : 0 % VOLET 4 % Gouverne de profondeur** Paramétrez **POS 2 : 100 % VOLET 8 % Gouverne de profondeur** Paramétrez **VITESSE 2,0**

REMARQUE : si vous constatez une oscillation à grande vitesse, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Exponential (Exponentielle)

Après les premiers vols, vous pouvez ajuster l'exponentiel sur votre émetteur.

Inversion de poussée

La fonction d'inversion de poussée n'est pas activée sur cet appareil et n'est pas recommandée.

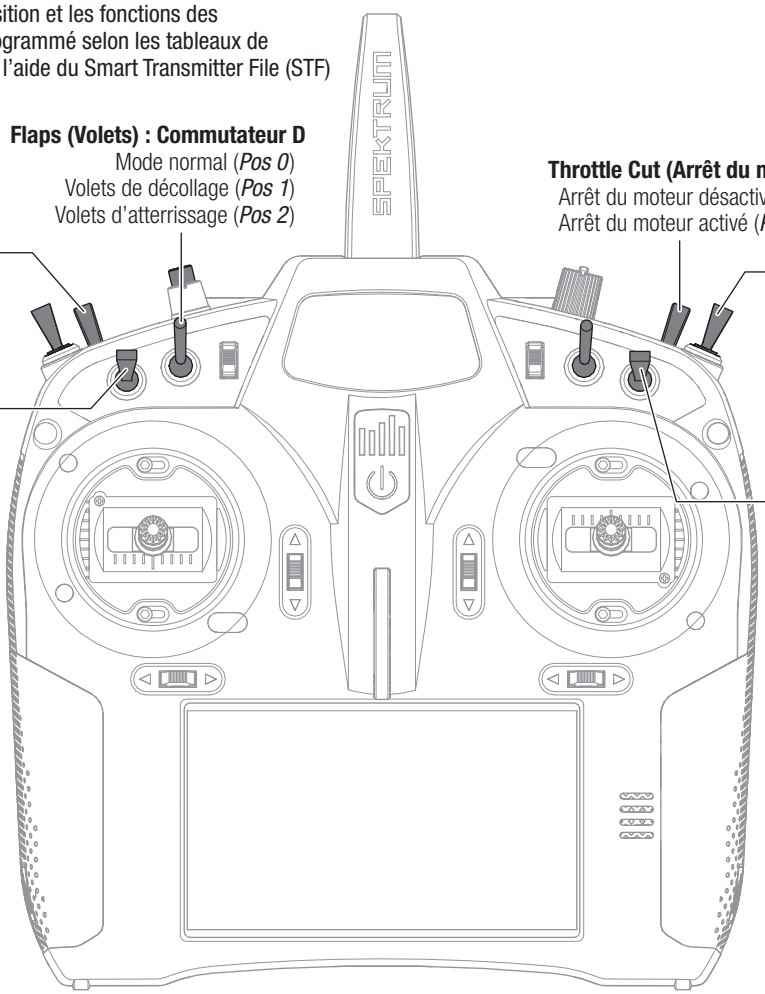
ATTENTION : n'activez PAS l'inversion de poussée sur cet appareil. L'utilisation de l'inversion de poussée peut entraîner le détachement de l'hélice de l'appareil, ce qui pourrait causer des blessures et endommager l'appareil.

Configuration d'un émetteur de la série DX
1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. Choisissez yes (oui).
2. Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)** et choisissez ***<Add New Model> (Ajouter un nouveau modèle)*** au bas de la liste. Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle, sélectionnez ***Create (Créer)***
3. Définissez le **Model Type (Type de modèle)** : Sélectionnez ***Airplane Model Type (Type de modèle d'avion)*** en choisissant l'avion. Le système vous demande de confirmer le type de modèle, les données seront réinitialisées. Sélectionnez ***YES (OUI)***
4. Définissez le **Model Name (Nom du modèle)** : entrez un nom pour votre fichier de modèle
5. Allez à **Aircraft Type (Type d'appareil)** et faites défiler jusqu'à la sélection de l'aile, sélectionnez ***1 AIL 1FLAP (VOLET)***
6. Sélectionnez **<Main Screen> (Écran principal),** cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**
7. Faites défiler vers le bas et sélectionnez **Flap System (Système de volet)**
8. Paramétrez **Double débattement et expo** ; ***Aileron*** Paramétrez Commutateur : ***Commutateur F*** Paramétrez **Grands débattements :** ***100 %*****, Expo** ***10 %*** **Faibles débattements :** ***70 %*****, Expo** ***5 %***
9. Paramétrez **Double débattement et expo** ; ***Gouverne de profondeur*** Paramétrez Commutateur : ***Commutateur C*** Paramétrez **Grands débattements** : ***100 %*****, Expo** ***10 %*** **Faibles débattements** ***70 %*****, Expo** ***5 %***
10. Paramétrez **Double débattement et expo** ; ***Gouverne de direction*** Paramétrez Commutateur : ***Commutateur G*** Paramétrez **Grands débattements** : ***100 %*****, Expo** ***10 %*** **Faibles débattements** ***70 %*****, Expo** ***5 %***
11. Paramétrez **Throttle Cut (Coupure des gaz)** ; Commutateur : ***Commutateur H,*** **Position :** ***-100 %***
12. Paramétrez les valeurs dans le menu volet. Paramétrez ***Commutateur D*** Paramétrez **POS 0 : -100 % VOLET 0 % Gouverne de profondeur** Paramétrez **POS 1 : 0 % VOLET 4 % Gouverne de profondeur** Paramétrez **POS 2 : 100 % VOLET 8 % Gouverne de profondeur** Paramétrez **VITESSE 2,0**

iX Series Transmitter Setup
1. Mettez l'émetteur en marche et commencez dès que l'application Spektrum Airware est ouverte. Sélectionnez l'icône du crayon orange dans le coin supérieur gauche de l'écran, le système demande l'autorisation de **Désactiver la RF**, sélectionnez ***POURSUIVRE***
2. Sélectionnez les trois points en haut à droite de l'écran, sélectionnez ***Ajouter un nouveau modèle***
3. Sélectionnez **Option de modèle**, choisissez ***PAR DÉFAUT***, sélectionnez ***Avion***. Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle acro, sélectionnez ***Créer***
4. Sélectionnez le dernier modèle sur la liste, appelé **Acro**. Tapez sur Acro et renommez le fichier avec un nom de votre choix
5. Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal
6. Accédez au menu **Configuration du modèle**. Sélectionnez **Type d'appareil** Le système demande l'autorisation de **Désactiver la RF**, sélectionnez ***POURSUIVRE***. Touchez l'écran pour sélectionner l'aile. Sélectionnez ***1 Ail 1 Volet***.
7. Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
8. Accédez au menu **Ajustement du modèle**.
9. Paramétrez **Double débattement et expo** ; ***Aileron*** : Paramétrez Commutateur : ***Commutateur F*** Paramétrez **Grands débattements : *100 %*, Expo *10 %*** – **Faibles débattements : *70 %*, Expo *5 %***
10. Paramétrez **Double débattement et expo** ; ***Gouverne de profondeur*** : Paramétrez Commutateur : ***Commutateur C*** Paramétrez **Grands débattements** : ***100 %*, Expo *10 %*** – **Faibles débattements *70 %*, Expo *5 %***
11. Paramétrez **Double débattement et expo** ; ***Gouverne de direction*** : Paramétrez Commutateur : ***Commutateur G*** Paramétrez **Grands débattements** : ***100 %*, Expo *10 %*** – **Faibles débattements *70 %*, Expo *5 %***
12. Paramétrez **Coupure des gaz** ; **Commutateur** : ***Commutateur H*, Position : *-100 %***
13. Paramétrez les valeurs dans le menu volet. Paramétrez ***Commutateur D*** Paramétrez **POS 0 : -100 % VOLET 0 % Gouverne de profondeur** Paramétrez **POS 1 : 0 % VOLET 4 % Gouverne de profondeur** Paramétrez **POS 2 : 100 % VOLET 8 % Gouverne de profondeur** Paramétrez **VITESSE 2,0**

Disposition des interrupteurs STF et de la configuration manuelle de l'émetteur

L'illustration ci-dessous présente la disposition et les fonctions des interrupteurs d'un émetteur Spektrum, programmé selon les tableaux de configuration manuelle de l'émetteur ou à l'aide du Smart Transmitter File (STF) chargé depuis le récepteur de l'avion.



Flaps (Volets) : Commutateur D
Mode normal (*Pos 0*)
Volets de décollage (*Pos 1*)
Volets d'atterrissage (*Pos 2*)

Throttle Cut (Arrêt du moteur) : Commutateur H
Arrêt du moteur désactivé (*Pos 0*)
Arrêt du moteur activé (*Pos 1*)

Train d'atterrissage rétractable : Commutateur A
Train sorti (*Pos 0*)
Train rentré (*Pos 1*)

Débattement de la gouverne de direction : Commutateur G
Grand débattement de la gouverne de direction (*Pos 0*)
Petit débattement de la gouverne de direction (*Pos 1*)
Petit débattement de la gouverne de direction (*Pos 2*)

Débattement de la gouverne de profondeur : Commutateur C
Grand débattement de la gouverne de profondeur (*Pos 0*)
Petit débattement de la gouverne de profondeur (*Pos 1*)
Petit débattement de la gouverne de profondeur (*Pos 2*)

Débattement de l'aileron : Commutateur F
Grand débattement de l'aileron (*Pos 0*)
Petit débattement de l'aileron (*Pos 1*)
Petit débattement de l'aileron (*Pos 2*)

Télémétrie ESC intégrée

Cet avion est doté de la télémétrie entre le variateur ESC et le récepteur, qui permet de fournir des informations, notamment : régime, tension, courant moteur, paramètres de gaz (%) et température du FET (régulateur de vitesse).

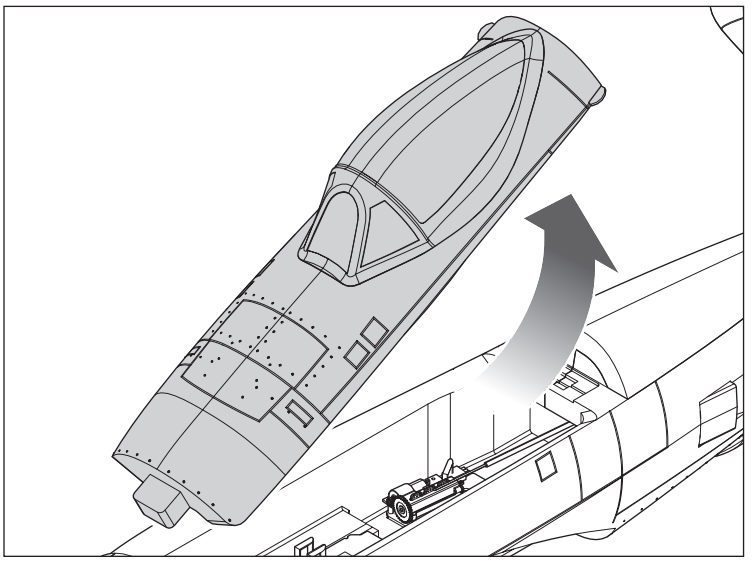
Alarmes de télémétrie	
Rx V / Min. Rx V	4.2V
ESC Smart / Alarme de tension faible	3.4V
Batterie Smart / Volts de démarrage minimum	4.0V
Nombre de pôles du moteur	14
Rapports d'avertissement	10 secondes

Configuration de la télémétrie (DX, NX, and iX series)
1. Commencez avec l'émetteur affecté au récepteur.
2. Allumez l'émetteur.
3. Configurez le commutateur H (Arrêt du moteur) afin de prévenir le fonctionnement accidentel du moteur.
4. Mettez l'avion en marche. Une barre de signal s'affiche sur l'écran principal de votre émetteur lorsque les informations de télémétrie sont reçues.
5. Accédez à la FUNCTION LIST (LISTE DES FONCTIONS) (configuration du modèle)
6. Sélectionnez TÉLÉMÉTRIE ; Variateur ESC Smart
7. Définissez le nombre total de cellules : 3
8. Définissez l'alarme LVC : 3,4 V Définissez l'alarme ; Voix/Vibration
9. Définissez le nombre de pôles ; 14 pôles

Assemblage du modèle

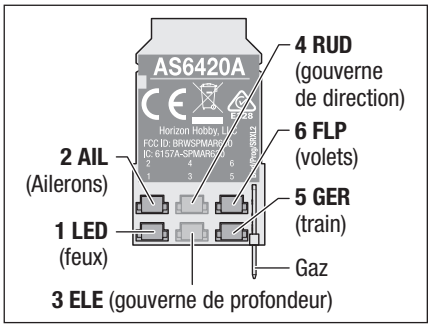
Installation des ailes et connexions du récepteur

1. Soulevez l'arrière de la verrière pour accéder à l'intérieur du fuselage.



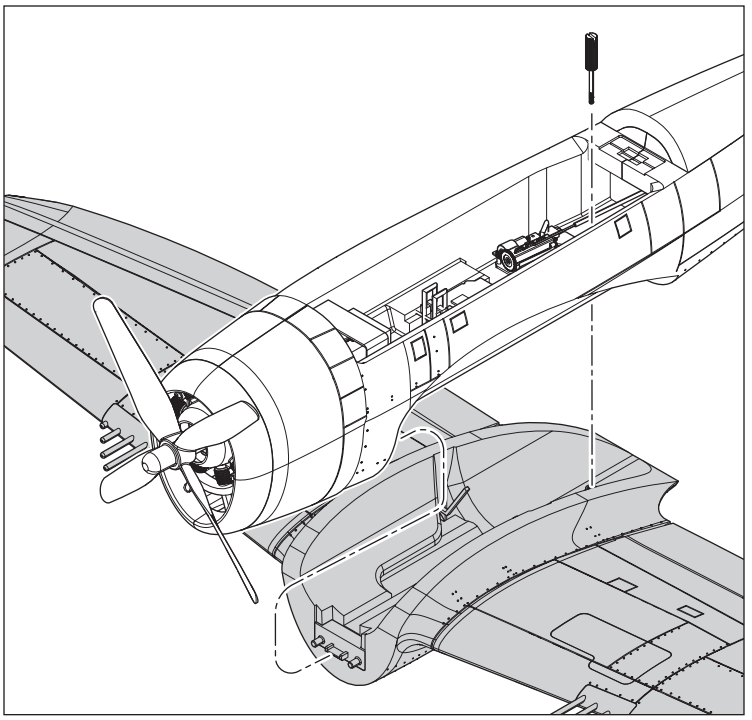
2. Faites passer les quatre connecteurs des câbles du servo et de la DEL par le trou d'accès situé au bas du fuselage.
3. Insérez les broches situées à l'avant de l'aile dans les logements correspondants du fuselage et faites pivoter l'aile pour la mettre en place.
   IMPORTANT : assurez-vous que les faisceaux de câbles du servo et du système de rentrée ne sont pas pincés entre le pontet d'aile et le fuselage.
4. Fixez l'aile à l'aide de la vis à oreilles, en la faisant passer à travers le fuselage pour la visser dans l'aile. Ne serrez pas trop fort.
5. Branchez les connecteurs du servo et de la DEL sur les ports du récepteur de l'appareil, comme indiqué sur le schéma. Les connecteurs sont étiquetés avec le numéro de port et la fonction correspondants.

REMARQUE : branchez uniquement le connecteur de la DEL au port 1 du récepteur. Ne branchez aucun des connecteurs de la surface de commande au port 1. Si vous mettez l'appareil sous tension alors qu'une surface de commande est branchée au port 1, cela inversera électroniquement le servo linéaire de cette surface, ce qui pourrait provoquer un crash.



Si vous avez mis l'appareil sous tension alors que l'un des connecteurs des câbles des surfaces de commande était branché au port 1, et que les servos linéaires de cette surface de commande sont inversés, veuillez vous reporter à la section « Direction des surfaces de commande » pour connaître la procédure permettant de corriger le problème.

IMPORTANT : n'utilisez pas la fonction d'inversion des canaux de l'émetteur pour tenter de corriger la direction des servos.



Double débattement et coudes de commande

Programmez votre émetteur pour configurer les débattements et les coudes de commande aux valeurs indiquées. Ces valeurs ont été testées et sont un bon point de départ pour réussir à voler.
Après le vol, vous pourrez décider d'ajuster les valeurs en fonction de la réponse de commande souhaitée.

Coudes de Commande		
	Petit débattement	**Grand débattement**
Aileron (mesuré au niveau de l'extrémité intérieure)	▲ = 3 mm ▼ = 3 mm	▲ = 5 mm ▼ = 5 mm
Gouverne de profondeur (mesuré au point le plus large)	▲ = 4 mm ▼ = 4 mm	▲ = 6 mm ▼ = 6 mm
Gouverne de direction (mesuré au point le plus large)	▶ = 9 mm ◀ = 9 mm	◀ = 11 mm ▶ = 11 mm
Volets (mesuré au point le plus large)	Position intermédiaire = 8 mm	Entièrement sortis = 17 mm

Exponentiel recommandé		
Aileron/Gouverne de profondeur/Gouvernail	Low (Faible) 5%	High (Élevé) 10%

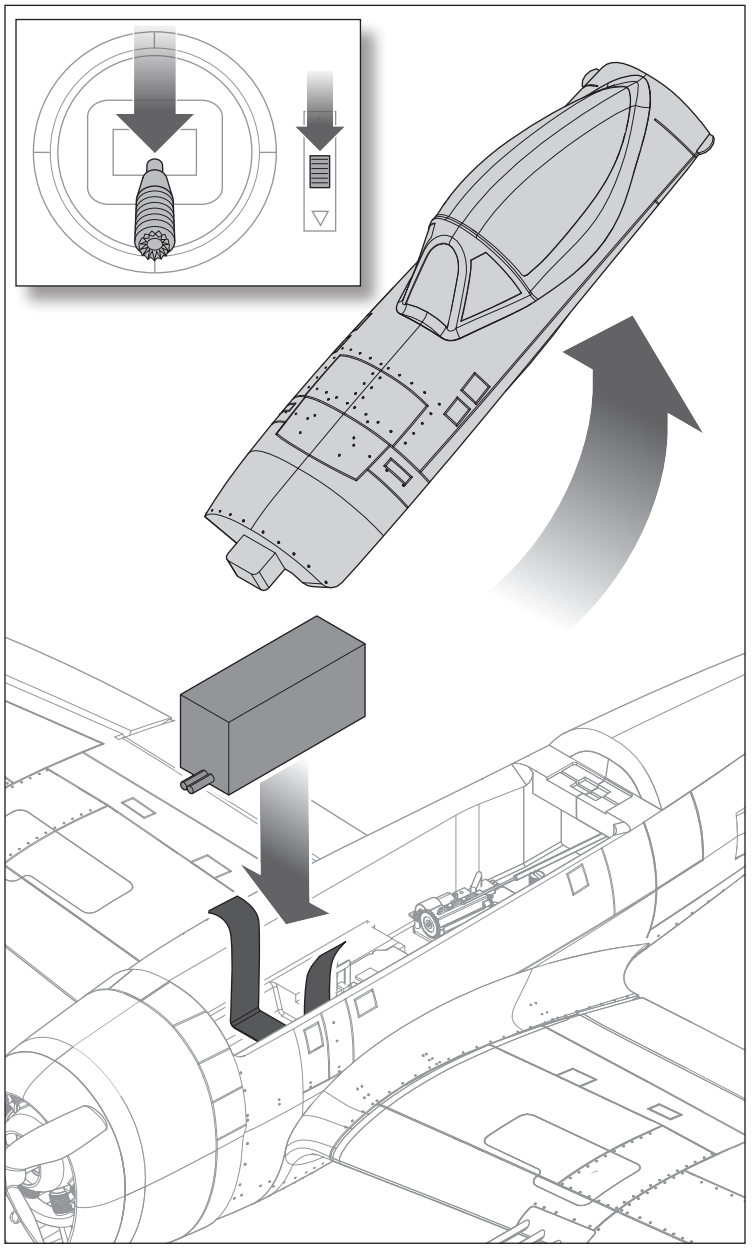
Installation de la batterie et armement du variateur ESC

La batterie Li-Po Spektrum 850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C avec IC2 (SPMX8503S30) est recommandée pour des performances optimales.
Consultez la Liste des pièces en option pour les autres batteries adaptées. Si vous utilisez une autre batterie que celles indiquées, elle doit être dans la même gamme de capacité, de dimensions et de poids que les packs de batteries Li-Po Spektrum pour s'insérer dans le fuselage.
Assurez-vous que le modèle est équilibré au niveau du CG recommandé.

⚠ **ATTENTION :** n'approchez jamais les mains de l'hélice. Lorsqu'il est armé, le moteur fait tourner l'hélice en réponse à tout mouvement des gaz.

1. Baissez les gaz et le compensateur des gaz aux niveaux les plus bas. Mettez l'émetteur sous tension, puis attendez 5 secondes.
2. Positionnez la batterie au centre du compartiment. Fixez la batterie de vol à l'aide de la sangle auto-agrippante.Branchez la batterie au variateur ESC.
3. Maintenez l'appareil de niveau sur ses roues, en position immobile et à l'abri du vent, ou le système ne démarrera pas.
   - Le variateur ESC émet une série de sons.
   - Une DEL orange s'allumera sur le récepteur lorsqu'il sera initialisé.
4. Le variateur ESC est maintenant armé.

REMARQUE: Si le variateur ESC émet un double bip continu après le branchement de la batterie de vol, rechargez ou remplacez la batterie.



Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus de programmation du récepteur de l'appareil avec le code d'identification de l'émetteur de manière à ce que le récepteur se connecte uniquement à cet émetteur en particulier.
Pour affecter l'émetteur et le récepteur :

1. Allumez votre émetteur et créez un fichier de modèle vide.
2. Placez la manette des gaz sur la position basse et toutes les autres commandes sur la position neutre.* Assurez-vous que l'appareil est immobile.

IMPORTANT : les gaz ne s'activeront pas si la manette des gaz de l'émetteur n'est pas dans sa position la plus basse.

3. Raccordez la batterie de vol au variateur ESC.
4. Mettez votre émetteur en mode Bind (Affectation). La DEL du récepteur s'allume de manière continue lorsque le récepteur et l'émetteur sont affectés. L'appareil s'initialise et les commandes fonctionnent normalement.
5. Attendez que le processus Auto-Config (Configuation automatique) soit terminé.
6. Choisissez si vous souhaitez charger le fichier de modèle STF ou passer directement à vos paramètres de modèle existants.

IMPORTANT : si la DEL du récepteur clignote trois fois puis s'éteint, débranchez la batterie et revenez à l'étape 3 de la procédure d'affectation.

Une fois correctement affectés, le récepteur et l'émetteur le resteront pour les prochains vols.

Si vous avez des problèmes, veuillez vous référer au guide de dépannage. Si besoin, contactez le bureau du service après-vente de Horizon Hobby approprié.

*** Sécurité intégrée**

Le récepteur conserve la position de la commande des gaz de l'émetteur au moment de l'affectation comme étant la position de sécurité intégrée. Si le récepteur perd toute communication avec l'émetteur, la fonction de sécurité intégrée s'active. Le mode sécurité intégrée fait passer le canal des gaz vers la position de sécurité intégrée prédéfinie (faible ouverture des gaz) qui a été enregistrée pendant l'affectation. Tous les autres canaux de commande se déplacent pour que l'appareil descende lentement en cercles jusqu'à ce que la liaison radio soit rétablie.

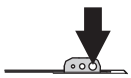
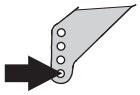
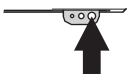
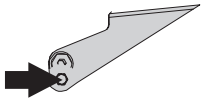
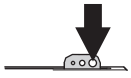
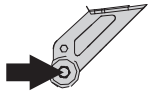
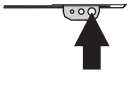
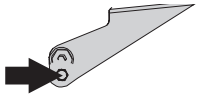
Centrage des surfaces de commande

Après le montage et la configuration de l'émetteur, vérifiez que les surfaces de commande sont bien centrées. Le modèle doit être allumé, affecté à l'émetteur en mode AS3X+, avec les gaz laissés à zéro. Lorsqu'il est activé, le mode SAFE est actif à l'allumage. Le mode AS3X+ est activé la première fois que les gaz sont supérieurs à 25 % après la mise sous tension. Il est normal que les surfaces de commande répondent au mouvement de l'appareil s'il est en mode AS3X+ ou SAFE.

1. Vérifiez que les compensateurs et sous-compensateurs de votre émetteur sont sur zéro.
2. Mettez le modèle sous tension en mode AS3X+ et laissez les gaz à zéro.
3. Regardez la pointe de chaque gouverne et vérifiez qu'elle est mécaniquement centrée.
4. Si un ajustement est nécessaire, tournez la manille sur la tringlerie pour modifier la longueur de la tringlerie entre le bras de servo et le guignol de commande.

Réglages d'usine du guignol de contrôle et du bras de servo

Le tableau de droite indique les réglages d'usine des guignols de commande et des bras de servo. Pilotez votre appareil avec les réglages d'usine avant d'apporter toute modification.
Vous pourrez ensuite décider d'ajuster la position des tringleries en fonction de la réponse de commande souhaitée. Consultez le tableau de droite.

	Bras	Guignols
Gouverne de profondeur		
Ailerons		
Gouverne de direction		
Volets		

Désignation du commutateur SAFE® Select

La programmation en aval est nécessaire pour activer le mode SAFE Select, qui vous permet d'attribuer n'importe quel canal compris entre 5 et 20 sur votre émetteur. Lors de l'affectation initiale de l'appareil, celui-ci fonctionnera exclusivement en mode AS3X+, jusqu'à ce que le mode SAFE Select soit configuré lors de la programmation en aval.

⚠ **ATTENTION :** maintenez toutes les parties du corps loin de l'hélice et gardez l'appareil solidement immobilisé en cas d'activation accidentelle des gaz.

Programmation en aval

Affectez le canal SAFE Select par le biais de la programmation en aval sur votre émetteur Spektrum compatible.

Configuration de la programmation en aval SAFE Select (Séries DX, NX et iX)
1. Commencez avec l'émetteur affecté au récepteur.
2. Allumez l'émetteur.
3. Affectez un commutateur pour SAFE Select qui n'est pas encore utilisé pour une autre fonction. Utilisez n'importe quel canal ouvert entre 5 et 20.
4. Mettez le commutateur sur H (coupure des gaz) afin de prévenir le fonctionnement accidentel du moteur.
5. Mettez l'avion en marche. Une barre de signal s'affiche sur l'écran principal de votre émetteur lorsque les informations de télémétrie sont reçues.
6. Accédez à la FUNCTION LIST (LISTE DES FONCTIONS) (configuration du modèle)
7. Sélectionnez Forward Programming (Programmation en aval) ; Sélectionnez Gyro Settings (Réglages des gyroscopes) ; Sélectionnez SAFE Select pour entrer dans le menu.
8. Configurez SAFE Select Ch (Canal SAFE Select) : Sur le canal choisi pour SAFE Select à l'étape 3.
9. Configurez AS3X+ et SAFE sur On (allumé) ou Off (éteint) comme bon vous semble pour chaque position de commutateur.

Pour plus d'informations sur la configuration de SAFE Select et l'utilisation de la programmation en aval, cliquez sur le lien suivant pour obtenir une vidéo détaillée : https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik

IMPORTANT : cet appareil n'utilise pas de prise d'affectation et ne peut être configuré qu'en mode de programmation en aval.

Test de contrôle de la direction

⚠ **AVERTISSEMENT :** ne réalisez pas ce test de l'équipement ni aucun autre test sans avoir activé l'arrêt du moteur. Un démarrage par inadvertance du moteur peut entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.

Allumez l'émetteur et raccordez la batterie. Utilisez l'émetteur pour commander l'aileron, la gouverne de profondeur et la gouverne de direction. Regardez l'appareil de l'arrière pour vérifier les directions de commande.

Ailerons

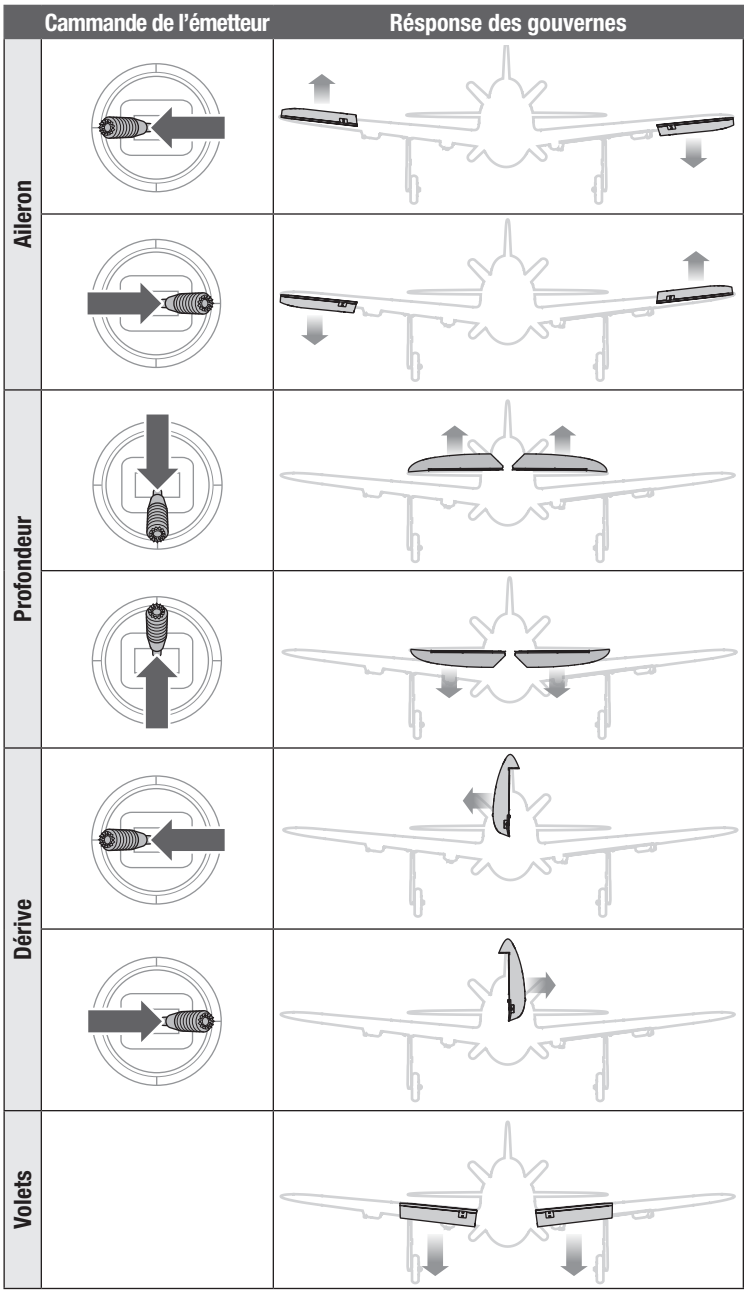
1. Déplacez le manche de l'aileron vers la gauche. Les ailerons gauche s'élèvent et les ailerons droit s'abaissent, ce qui fera se pencher l'appareil vers la gauche.
2. Déplacez le manche de l'aileron vers la droite. Les ailerons droit s'élèvent et les ailerons gauche s'abaissent, ce qui fera se pencher l'appareil vers la droite.

Profondeur

3. Tirez le manche de la gouverne de profondeur en arrière. Les gouvernes de profondeur s'élèvent, ce qui fera cabrer l'appareil.
4. Poussez le manche de la gouverne de profondeur vers l'avant. Les gouvernes de profondeur s'abaissent, ce qui fera descendre l'appareil.

Dérive

5. Déplacez le manche de la gouverne de direction vers la gauche. La gouverne se déplace vers la gauche, ce qui fera effectuer à l'appareil un lacet vers la gauche.
6. Déplacez le manche de la gouverne de direction vers la droite. La gouverne se déplace vers la droite, ce qui fera effectuer à l'appareil un lacet vers la droite.



Correction d'un servo linéaire inversé

Si vous avez mis l'appareil sous tension alors qu'une surface de commande était connectée par erreur au port 1 du récepteur, comme décrit dans la section « Assemblage du modèle », les servos de cette surface de commande seront inversés.

IMPORTANT : vérifiez toujours minutieusement les surfaces de commande après le montage et avant de tenter de faire voler l'appareil.
Si l'une des situations suivantes se produit lors du test des commandes, NE FAITES PAS VOLER L'APPAREIL :

- Les surfaces de commande se déplacent proportionnellement à l'actionnement des gaz
- L'une des surfaces se déplacent complètement dans l'une ou l'autre direction lorsque le maintien des gaz est activé
- L'une des surfaces de commande est inversée

Suivez la procédure suivante pour corriger le sens de course des servos.

1. Éteignez l'émetteur.
2. Branchez le faisceau en Y de la surface de contrôle concernée au port 1 du récepteur.
3. Mettez l'avion en marche. Une tonalité retentit au bout d'environ 5 secondes. La DEL orange du récepteur clignote rapidement. Le récepteur est désormais en mode d'affectation.
4. Activez le maintien des gaz sur l'émetteur.
5. Allumez l'émetteur.
6. Affectez l'émetteur à l'appareil. Chargez et validez le Smart Transmitter File (Fichier d'émetteur intelligent, STF). Attendez la fin de l'initialisation.
7. Éteignez l'appareil.
8. Débranchez le faisceau en Y de la surface de commande concernée du port 1, puis branchez-le sur le port approprié du récepteur.
9. Branchez le faisceau des DEL au port 1 du récepteur.
10. Allumez l'appareil et attendez la fin de l'initialisation.
11. Vérifiez que les servos se déplacent dans la bonne direction.

Essai de la réponse de l'AS3X+

⚠ **AVERTISSEMENT :** ne réalisez pas ce test de l'équipement ni aucun autre test sans avoir activé l'arrêt du moteur. Un démarrage par inadvertance du moteur peut entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.

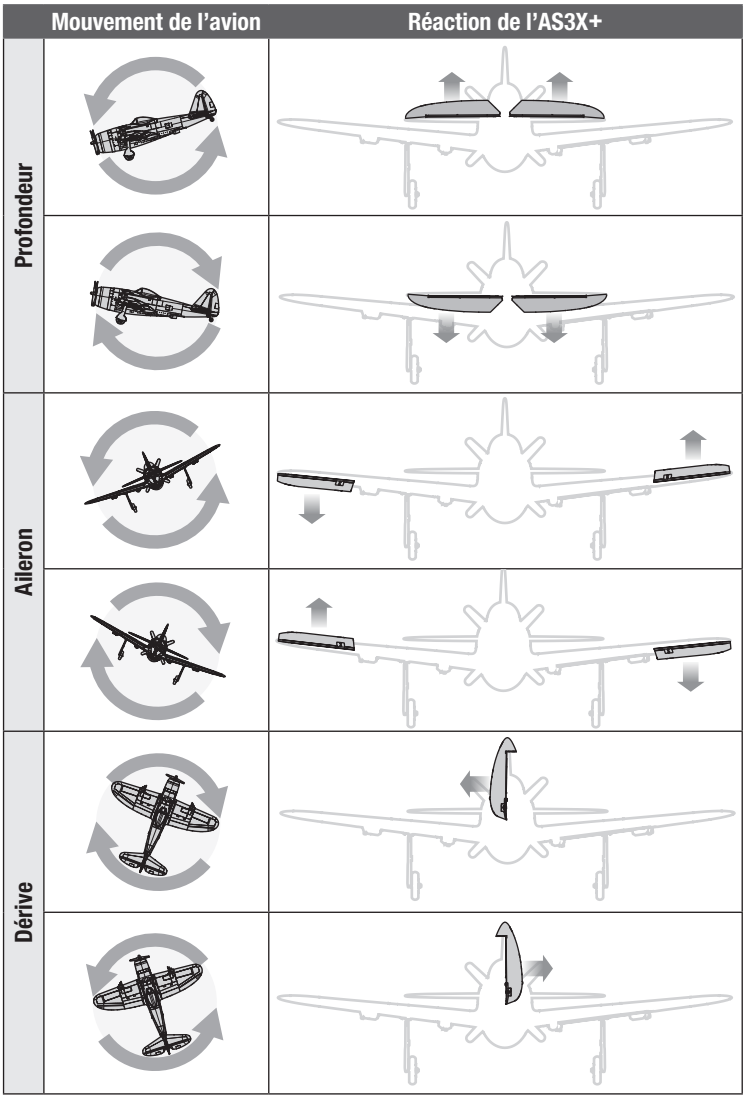
Ce test permet de s'assurer du bon fonctionnement du système AS3X+. Assemblez le modèle et affectez votre émetteur au récepteur avant d'effectuer ce test.

1. Pour activer l'AS3X+, placez le manche des gaz juste au dessus des 25% de sa course, puis replacez-le en position basse.

⚠ **ATTENTION:** Tenez vos cheveux, vos vêtements amples, vos mains et autres parties du corps à l'écart de l'hélice, elle pourrait les attraper.

2. Déplacez l'avion comme sur les illustrations et contrôlez que les gouvernes se déplacent dans la direction indiquée sur l'illustration. Si les gouvernes ne répondent pas comme sur les illustrations, ne faites pas voler le modèle. Référez-vous au manuel du récepteur pour des informations complémentaires.

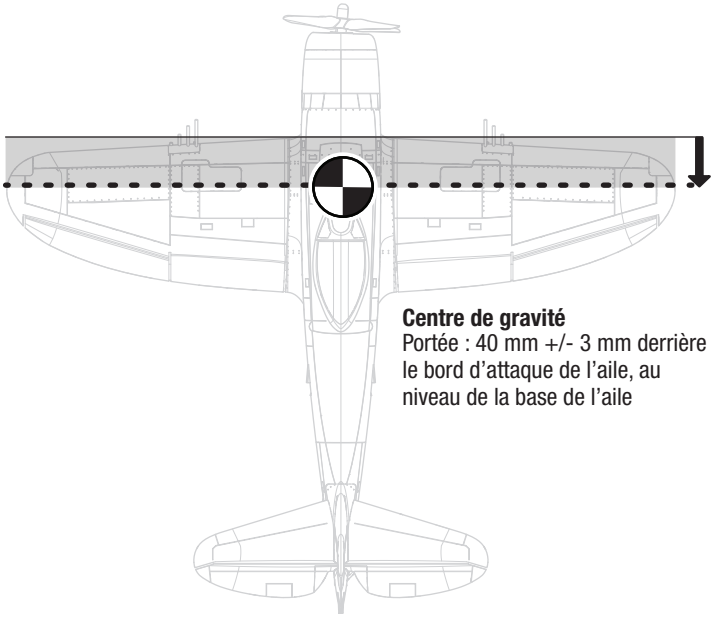
Une fois le système AS3X+ activé, les gouvernes peuvent s'agiter rapidement. Il s'agit d'une réaction normale. L'AS3X+ restera actif jusqu'à la déconnexion de la batterie.



Centre de gravité (CG)

L'emplacement du CG est mesuré à partir du bord d'attaque de l'aile, au niveau de la base. La plage conseillée pour le CG est située de 40 mm +/- 3 mm derrière le bord d'attaque. Vérifiez le CG avec l'appareil à l'envers.

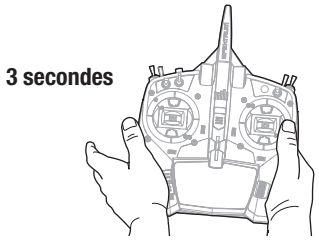
REMARQUE : installez la batterie, mais n'armez pas le variateur ESC en vérifiant le CG. Vous risqueriez de vous blesser.



Centre de gravité
Portée : 40 mm +/- 3 mm derrière le bord d'attaque de l'aile, au niveau de la base de l'aile

Réglage des trims en vol

Lors de votre premier vol, procédez aux réglages de compensation de l'appareil pour le faire voler en palier avec les gaz aux 80-100%. Effectuez de légers réglages de trim (compensation) à l'aide des interrupteurs de compensation de votre émetteur afin d'obtenir un vol droit et à niveau.
Une fois les réglages de compensation effectués, ne touchez pas les manches de commande pendant trois secondes. Cela permet au récepteur AS3X+ de mémoriser les bons réglages et d'optimiser ainsi ses performances.
Le non-respect de cette recommandation pourrait nuire à la performance en vol.



Maintenance après vol

1. Déconnectez la batterie de vol du contrôleur (Impératif pour la sécurité et la durée de vie de la batterie).
2. Mettez l'émetteur hors tension.
3. Retirez la batterie du modèle.
4. Rechargez la batterie.
5. Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.
6. Stockez la batterie hors de l'avion et contrôlez régulièrement sa charge.
7. Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de prochains vols.

Entretien du moteur

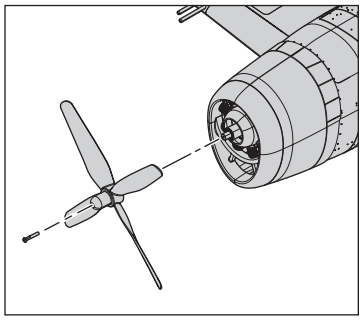
⚠ **ATTENTION :** déconnectez toujours la batterie de vol avant d'effectuer une opération de maintenance sur le moteur.

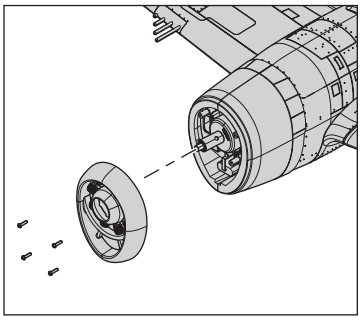
Démontage

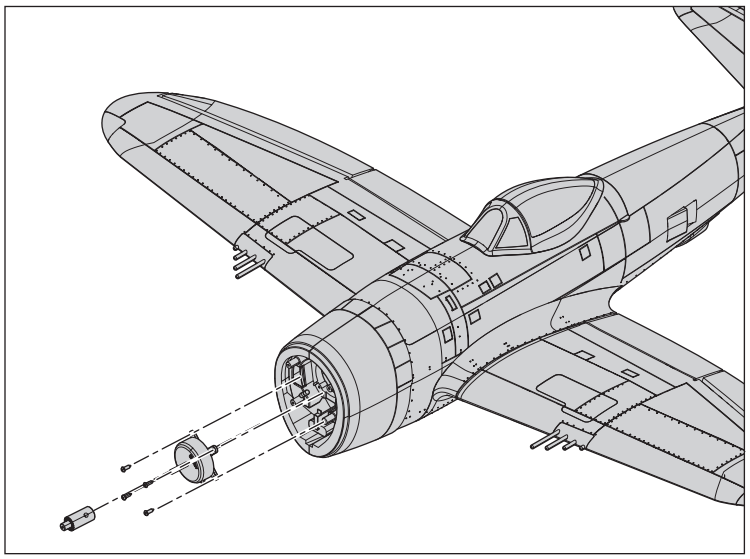
1. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirez la vis M2 x 12, puis retirez l'hélice de son moyeu.
2. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirez les quatre vis autotaraudeuses de 2 x 8 mm, puis retirez le capot.
3. Utilisez un tournevis cruciforme n° 1 pour retirer les quatre vis autotaraudeuses M2 x 8 afin d'enlever le moteur.
4. À l'aide d'une clé Allen de 1,5 mm, retirez la vis de fixation M3 x 3 pour enlever l'adaptateur d'hélice de l'arbre du moteur.
5. Débranchez les câbles du moteur des câbles du variateur ESC.

Assemblage

- Montez dans l'ordre inverse.
- Alignez et branchez les câbles du moteur aux câbles du variateur ESC en respectant les couleurs.
- Installez l'hélice en veillant à ce que les lettres (150 x 150) soient orientées vers l'avant.







Guide de dépannage AS3X+

Problème	Cause Possible	Solution
Oscillations	Hélice ou cône endommagé	Remplacez l'hélice ou le cône
	Hélice déséquilibrée	Équilibrez l'hélice.
	Vibration du moteur	Remplacez les pièces endommagées et contrôlez le serrage et l'alignement des pièces
	Récepteur mal fixé	Réalignez et refixez le récepteur
	Commandes desserrées	Resserrez et vérifiez l'état des pièces (servos, palonniers, tringleries, guignols et gouvernes)
	Pièces usées	Remplacez les pièces usées (hélice, cône ou servo)
	Fonctionnement erratique du servo	Remplacez le servo
Performances de vol aléatoires	Le trim n'est pas au neutre	Si vous ajustez les trims plus de 8 clics, ajustez la chape pour annuler le trim
	Le sub-trim n'est pas au neutre	L'utilisation des sub-trims n'est pas permise. Réglez directement les tringleries
	L'avion n'est pas resté immobile durant 5 secondes	Avec le manche des gaz à sa position la plus basse, déconnectez la batterie, puis reconnectez-la et maintenez le modèle immobile 5 secondes
Mauvaise réponse de l'appareil aux essais de commande du système AS3X+	Paramétrage incorrect des directions des commandes du récepteur, pouvant causer un crash	NE PAS faire voler l'aéronef. Contacter le service après-vente pour obtenir une solution.

Guide de dépannage

Problème	Cause Possible	Solution
Le modèle ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	Le manche des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Réinitialisez les commandes avec le manche des gaz et le trim des gaz sur la position plus faible possible
	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	Assurez-vous que la course du servo des gaz est de 100%
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
	Moteur déconnecté du contrôleur	Assurez-vous que le moteur est bien connecté au contrôleur
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Hélice, cône, adaptateur ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	Déséquilibre de l'hélice	Équilibrez ou remplacez l'hélice
	Écrou de l'hélice desserré	Resserrez l'écrou
Durée de vol réduite ou manque de puissance du modèle	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez la batterie de vol complètement
	Hélice montée à l'envers	Montez l'hélice correctement avec les chiffres orientés vers l'avant
	Batterie de vol endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions la concernant
	Les conditions de vol sont peut-être trop froides	Assurez-vous que la batterie est à température avant de l'utiliser
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacez la batterie ou utilisez une batterie à plus grande capacité
Le modèle n'accepte pas l'affectation (au cours de la procédure) à l'émetteur	Émetteur trop près du modèle durant la procédure d'affectation	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la
	Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez le modèle et l'émetteur à un autre endroit et retentez l'affectation
	La prise affectation n'est pas bien installée dans le port d'affectation	Installez la prise affectation dans le port d'affectation et affectez le modèle à l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible	Remplacez/rechargez les batteries
	Bouton ou interrupteur d'affectation n'a pas été pressé assez longtemps pendant l'affectation	Mettez l'émetteur hors tension et répétez la procédure d'affectation. Maintenez le bouton ou l'interrupteur d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté
Le modèle ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur (après affectation)	Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la
	Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le modèle ou l'émetteur à bonne distance et retentez la liaison
	La prise affectation est restée dans le port affectation	Ré-affectez l'émetteur au modèle et retirez la prise affectation avant de redémarrer
	Modèle affecté à une mémoire de modèle différente (émetteur ModelMatch uniquement)	Sélectionnez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible	Remplacez/rechargez les batteries
	L'émetteur a peut-être été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Affectez le modèle à l'émetteur

Problème	Cause Possible	Solution
Les gouvernes ne bougent pas	Gouverne, guignol, tringlerie ou servo endommagé	Remplacez ou réparez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôlez les câbles et les connexions, connectez ou remplacez si besoin
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu mauvaise sélection du modèle	Effectuez une nouvelle affectation ou sélectionnez le bon modèle dans l'émetteur
	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez la batterie de vol complètement
	Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur est endommagé	Remplacez le contrôleur
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuez les essais de direction des commandes et réglez les commandes sur l'émetteur en fonction des résultats
L'alimentation moteur se fait par impulsions puis le moteur perd de sa puissance	Le contrôleur utilise la Coupure par tension faible (LVC) par défaut	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne donne plus les performances prévues
	Les conditions météorologiques sont peut-être trop froides	Reportez le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
	La batterie a vieilli, est usée ou endommagée	Remplacez La batterie
	La capacité de la batterie est peut-être trop faible	Utilisez la batterie recommandée

Pièces de rechange

Référence	Description
EFL-4330	Aile : Micro P-47
EFL-4331	Adaptateur d'hélice : Micro P-47
EFL-4332	Lot d'autocollants : Micro P-47
EFL-4333	Ensemble d'éléments de fixation : Micro P-47
EFL-4334	Ensemble guignol de commande : Micro P-47
EFL-4335	Ensemble de barres de liaison : Micro P-47
EFL-4336	Ensemble train d'atterrissage : Micro P-47
EFL-4337	Trappe de batterie : Micro P-47
EFL-4338	Stabilisateur vertical : Micro P-47
EFL-4339	Fuselage : Micro P-47
EFL-4340	Hélice, 150 x 150 mm
EFL-4341	Ensemble faisceau en Y : Micro P-47
EFL-4342	Système de rentrée, Micro 83 degrés
EFL-4343	Capot : Micro P-47
EFL-4344	Ensemble câble de servo : Micro P-47
EFL-4345	Stabilisateur horizontal : Micro P-47
SPMAS6420AB	Récepteur AS3X+/SAFE 6 canaux DSMX/SLT : Micro P-47
SPMSA204	Servo linéaire à couple élevé A204 avec support
SPMXAE1015D	ESC Avian sans balais 15 A Smart Lite ; 2S-4S IC2
SPMX-1148	Moteur à cage tournante sans balais : 2405-1300 kV

Éléments recommandés

Référence	Description
SPMXPSA100	Ensemble Smart G2 Air Powerstage 1
SPMX8503S30	Smart G2 850 mAh 3S 11,1 V 30C ; IC2
SPMR8210	Émetteur DSMX NX8+ 20 canaux uniquement

Éléments facultatifs

Référence	Description
RFL2000	Simulateur de vol RealFlight Evolution RC avec contrôleur InterLink
SPMXC2020	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W
SPMXC2010	Chargeur c.a. G2 S2200 Smart, 2 x 200 W
SPMXC3040	Chargeur Smart CA/CC G2 S450, 4 x 50 W
SPMR7120	Émetteur à 14 canaux Nx7e+ édition noire uniquement
SPMXC2090P	Combinaison chargeur Smart USB-C S100 1 x 100 W et alimentation électrique GaN USB-C 65 W
SPMXC0060	Chargeur Smart 20 W Li-Po 2S et 3S USB-C S22 G2 avec connecteur IC2
SPMXCA500	Sac Li-Po Smart 18 x 7 x 7 cm
SPMXCA532	Adaptateur de batterie monobloc Spektrum Accessories : Dispositif IC2 / batterie IC3 (2)

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de

garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sure et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informations IC

IC: 6157A-SPMAR630
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité de l'Union européenne :

E-flite Micro P-47 BNF (EFL07050): Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil:

2402 - 2478MHz / 4.65dBm

Fabricant officiel de l'UE:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE:



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:
AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.
ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.
AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

ETÀ CONSIGLIATA: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

⚠ **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Registrazione

Registra il tuo prodotto oggi stesso per unirti alla nostra mailing list e ricevere tutti gli aggiornamenti sui prodotti, le offerte e le novità E-Flite.

Indice

Tecnologia SAFE Select....50
Configurazione del trasmettitore Smart....50
Configurazione manuale della trasmittente....51
Disposizione degli interruttori STF e della configurazione manuale della trasmittente....52
Telemetria ESC integrata....53
Montaggio del modello....53
Dual Rates e corsa dei comandi....54
Installare la batteria e armare l'ESC....54
Accoppiamento tra trasmittente e ricevitore....55
Centraggio delle superfici di controllo....55
Assegnazione interruttore SAFE® Select....56
Test di controllo della direzione....57
Verificare il verso dei controlli AS3X+....58
Baricentro (CG)....58
Trimmaggio in volo....59
Dopo il volo....59
Manutenzione del motore....59
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+....60
Guida alla risoluzione dei problemi....60
Parti di ricambio....61
Garanzia....61
Parti consigliate....61
Elementi opzionali....61
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti....62
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea....62

Specifiche	
Apertura alare	625 mm
Lunghezza	570 mm
Peso	Senza batteria: 288 g Con la batteria 3S 850 mAh consigliata: 363 g

Elementi inclusi	
Ricevitore	DSMX/SLT 6 Canali Rx AS3X+/SAFE: Micro P-47 (SPMAS6420AB)
ESC	Avian 15 A Smart Lite Brushless ESC; 2S-4S IC2 (SPMXAE1015D)
Motore	2405-1300 Kv Brushless Outrunner, 14 poli (SPMX-1148)
Servo	(6) A204 Servo lineare coppia elevata da 2,2 g (SPMSA204)

Elementi consigliati	
Trasmittente	NX8+ 20 canali DSMX solo trasmittente (SPMR8210)
Batteria	850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C; IC2 (SPMX8503S30)
Caricabatterie	Caricabatterie Smart S22 G2 USB-C 2S e 3S LiPo 20 W Connettore IC2 (SPMXC0060)

Accessori opzionali	
RFL2000	Simulatore di volo RealFlight Evolution RC con InterLink
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA, 1x200 W
SPMXC2010	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPMXC3040	Caricabatterie Smart S450 G2 CA/CC, 4x50 W
SPMR7120	NX7e+ Black Edition 14 canali solo trasmittente
SPMXC2090P	Combo caricabatterie Smart USB-C S100 100 W con alimentatore GaN USB-C 65 W
SPMXCA500	Borsa Smart LiPo, 18 x 7 x 7 cm
SPMXCA532	Spektrum Accessories, adattatore monopezzo per batteria: IC2 dispositivo / IC3 batteria (2)
SPMXBC200	Spektrum Accessories, tester per servo e batterie Smart LiPo XBC200

Tecnologia SAFE Select

La versione base di BNF di questo aereo include la tecnologia SAFE Select che può offrire un livello extra di protezione in volo. Utilizzare le seguenti istruzioni per rendere attivo il sistema SAFE Select e assegnarlo a uno switch. Quando abilitato, SAFE Select impedisce all'aeroplano di effettuare operazioni bancarie o pitching oltre i limiti prestabiliti e l'autolivellamento automatico mantiene l'aereo in volo in posizione diritta e in piano quando gli alettoni, elevatore e stick del timone sono in posizione neutra.

SAFE Select è abilitato o disabilitato durante il processo di bind. Quando l'aereo è collegato con SAFE Select abilitato, è possibile assegnare un interruttore per passare dalla modalità di selezione SAFE alla modalità AS3X+. La tecnologia AS3X+ rimane attiva senza limiti bancari o autolivellamento ogni volta che SAFE Select è disabilitato o OFF.

SAFE Select può essere configurato in tre modi;

- SAFE Select Off: sempre in modalità AS3X+
- SAFE Select On-no switch assegnato: sempre in modalità SAFE Select
- SAFE Selezionare On con un interruttore assegnato: commuta tra la modalità di selezione SAFE e la modalità AS3X+

Configurazione del trasmettitore Smart

Il ricevitore installato nel velivolo contiene un file di configurazione AS3X+/SAFE sviluppato appositamente per questo aereo. La funzione Smart Transmitter File (STF) consente di importare le impostazioni della trasmittente direttamente dal ricevitore, durante il binding.

Per caricare il file Smart Transmitter Flight:

1. Accendere la trasmittente.
2. Creare un nuovo file di modello vuoto sulla trasmittente.
3. Accendere il ricevitore.
4. Premere il tasto di binding sul ricevitore.
5. Impostare la trasmittente in modalità di binding: il modello procede normalmente al binding.
6. Completato il binding, verrà visualizzata la schermata di download (vedi immagine a destra):
7. Selezionare **LOAD** (CARICA) per continuare.

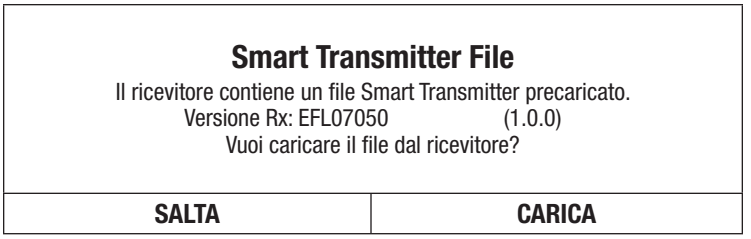
Nella schermata (a destra) si avverte che il download sovrascrive tutte le impostazioni correnti del modello. Se si tratta di un nuovo modello vuoto, il file inserisce i parametri della trasmittente per il modello Micro P-47 Thunderbolt 625mm BNF Basic EFL07050.

AVVISO: Confermando si annullano le impostazioni della trasmittente precedentemente salvate per il modello selezionato.

8. Premere **CONFIRM** (Conferma) per continuare.

Il file viene installato sulla trasmittente e le informazioni di telemetria vengono caricate automaticamente al termine del download. La radio torna alla schermata iniziale e viene visualizzato il nome del nuovo modello.

La configurazione della trasmittente è completa e il velivolo è pronto al volo.





Note importanti

Modalità di volo attive con sistema flap

Il file importato attiva le modalità di volo, impostandole sull'interruttore Flap (**D**). Cambia anche l'impostazione del Trim da Comune a Modalità volo. In questo modo è possibile regolare separatamente i trim di alettoni, elevatore e timone per ogni impostazione dei flap. Il trim in volo per tutti e tre gli assi è ora indipendente, rendendo possibile regolare con precisione il modello per ogni posizione dei flap.

Trim per ognuna delle posizioni dell'interruttore della modalità di volo (D):

POS 0: Trim su tutti e tre gli assi per flap su (normale)
POS 1: Trim su tutti e tre gli assi per flap parziali (decollo)
POS 2: Trim su tutti e tre gli assi per full flap (atterraggio)

Timer di volo

Il file STF non imposta il timer di volo nella trasmittente. Il monitor della tensione avvisa la trasmittente quando la tensione della batteria scende appena al di sopra della tensione di attivazione della funzione di protezione LVC, segnalando che è ora di atterrare. L'avviso sulla trasmittente è impostato in modo che ci sia tempo per atterrare prima che l'ESC inizi ad andare in sovratensione (impulso) al raggiungimento della LVC. Questo metodo tiene conto dello stile di volo e dell'uso dell'acceleratore ed è più preciso di un semplice timer.

Se non si utilizza l'STF, impostare un timer su 4 minuti quando si utilizza la batteria consigliata. Tenere sotto controllo l'utilizzo della batteria e regolare il timer dopo i primi voli per tenere conto del proprio stile di volo.

Le trasmittenti supportate e i requisiti del firmware includono quanto segue

- Tutte le radio NX (con versione firmware 4.0.11+)
- iX14 (con app versione 2.0.9+)
- iX20 (con app versione 2.0.9+)
- Le radio iX12 e DX non supportano attualmente i trasferimenti Smart Transmitter File

Configurazione manuale della trasmittente

IMPORTANTE: ripetere sempre il binding tra trasmittente e ricevente dopo aver completato l'impostazione della trasmittente per impostare le posizioni di failsafe desiderate.

Per il primo volo, impostare il timer di volo a 4 minuti se si usa una batteria 3S 850 mAh. Regolare il tempo dopo il primo volo.

Dual Rate

Condurre i primi voli impostando su Low Rate (corsa corta). Per l'atterraggio, applicare High Rate (corsa lunga) all'elevatore.

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X+, non ridurre le corse sotto il 50%. Se si desidera una minore deviazione dei comandi, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sui bracci dei servo.

Impostazione delle trasmittenti serie NX
1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo sulla rotella. Scegliere Yes (Sì).
2. Andare in **Model Select** (Scelta modello) e scegliere ***<Add New Model>*** (Aggiungi nuovo modello) verso il fondo alla lista. Selezionare ***Airplane Model Type*** (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'aeroplano, selezionare ***Create*** (Crea)
3. Impostare **Model Name** (Nome modello): inserire il nome da assegnare al file del modello
4. Andare su **Aircraft Type** (Tipo aereo) e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere ***1 AIL 1FLAP***
5. Selezionare **<Main Screen>** (Schermata principale). Premere sulla rotella per entrare in **Function List** (Lista funzioni)
6. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo**; ***Aileron*** (Alettone) Impostare **Interruttore**: ***Switch F*** Impostare **High Rates: *100%*, Expo *10%*** - **Low Rates: *70%*, Expo *5%***
7. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo**; ***Elevator*** (Equilibratore) Impostare **Interruttore**: ***SWITCH C*** Impostare **High Rates**: ***100%,* Expo *10%*** - **Low Rates *70%,* Expo *5%***
8. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo**; ***Rudder*** (Timone) Impostare **Interruttore**: ***SWITCH G*** Impostare **High Rates**: ***100%,* Expo *10%*** - **Low Rates *70%,* Expo *5%***
9. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas)**; **Interruttore**: ***Switch H,* Posizione: *-100%***
10. Impostare i valori nel menu flap, Impostare ***SWITCH D*** Impostare **POS 0: -100% FLAP 0% Elevatore** Impostare **POS 1: 0% FLAP 4% Elevatore** Impostare **POS 2: 100% FLAP 8% Elevatore** Impostare **Velocità: 2.0**

AVVISO: consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

Esponenziale

Dopo i primi voli, è possibile regolare l'esponenziale nella trasmittente.

Inversione di spinta

L'inversione di spinta non è abilitata su questo velivolo e non è consigliata.

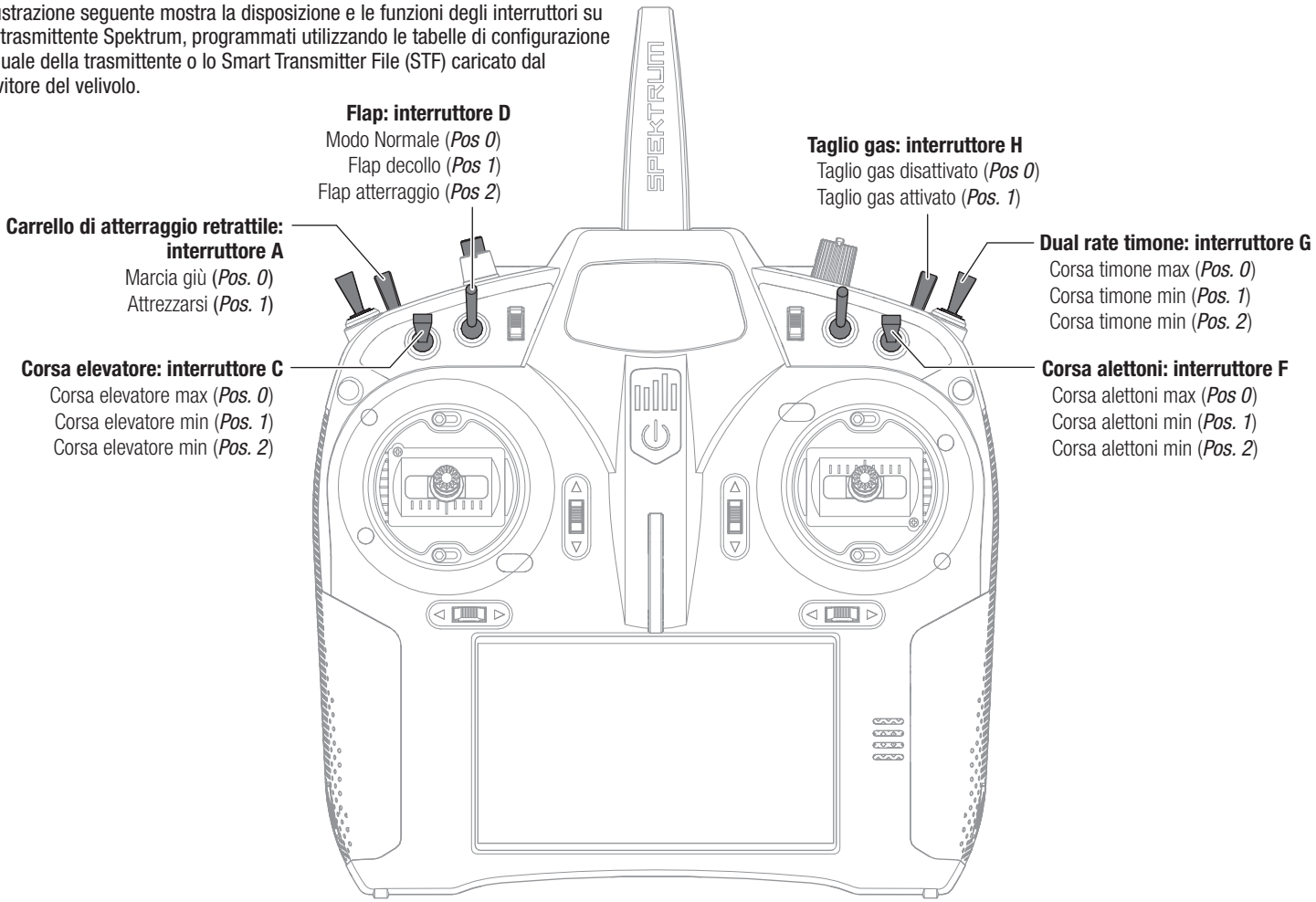
⚠ **ATTENZIONE:** NON attivare l'inversione di spinta su questo velivolo. L'uso dell'inversione di spinta può causare il distacco dell'elica dall'aeromodello, con il rischio di provocare lesioni e danni all'aeromodello stesso.

Impostazione delle trasmittenti serie DX
1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo sulla rotella. Scegliere Yes (Sì).
2. Andare in **Model Select** (Scelta modello) e scegliere ***<Add New Mode>*** (Aggiungi nuovo modello) in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare ***Create*** (Crea)
3. Impostare **Model Type** (Tipo di modello): Selezionare ***Airplane Model Type*** (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'icona dell'aeroplano. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare ***YES*** (Sì)
4. Impostare **Model Name** (Nome modello): inserire il nome da assegnare al file del modello
5. Andare su **Aircraft Type** (Tipo aereo) e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere ***1 AIL 1FLAP***
6. Selezionare **<Main Screen>** (Schermata principale). Premere sulla rotella per entrare in **Function List** (Lista funzioni)
7. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo**; ***Aileron*** (Alettone) Impostare **Interruttore**: ***Switch F*** Impostare **High Rates: *100%*, Expo *10%*** - **Low Rates: *70%*, Expo *5%***
8. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo**; ***Elevator*** (Equilibratore) Impostare **Interruttore**: ***SWITCH C*** Impostare **High Rates**: ***100%,* Expo *10%*** - **Low Rates *70%,* Expo *5%***
9. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo**; ***Rudder*** (Timone) Impostare **Interruttore**: ***SWITCH G*** Impostare **High Rates**: ***100%,* Expo *10%*** - **Low Rates *70%,* Expo *5%***
10. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas)**; **Interruttore**: ***Switch H,* Posizione: *-100%***
11. Impostare i valori nel menu flap, Impostare ***SWITCH D*** Impostare **POS 0: -100% FLAP 0% Elevatore** Impostare **POS 1: 0% FLAP 4% Elevatore** Impostare **POS 2: 100% FLAP 8% Elevatore** Impostare **SPEED 2.0**

Configurazione delle trasmittenti serie iX
1. Accendere la trasmittente e attendere che l'applicazione Spektrum AirWare si apra. Selezionare l'icona della penna arancione nell'angolo in alto a sinistra; il sistema chiede di poter **spegnere la trasmissione RF**, selezione ***PROCEDI***
2. Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, poi selezionare ***Add a New Model*** (Aggiungi nuovo modello)
3. Selezionare **Model Option** (Opzione modello), scegliere ***DEFAULT***, scegliere ***Airplane.*** (Aereo). Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO, selezionare ***Create*** (Crea)
4. Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato **Acro**. Toccare la parola Acro e rinominare il file con un nome a scelta
5. Toccare e tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale
6. Andare nel menu **Model Setup** (Imposta modello). Selezionare **Aircraft Type** (Tipo aeromodello). Il sistema chiede di poter **spegnere** la trasmissione RF. Selezionare ***PROCEED*** (PROCEDI). Toccare lo schermo per selezionare l'ala. Selezionare ***1 Ail 1 Flap***.
7. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
8. Andare nel menu **Model Adjust** (Regola modello).
9. Impostare **Dual Rate ed Expo**; Selezionare ***Aileron*** (Alettone), Impostare come **Interruttore**: ***Switch F*** Impostare **High Rates: *100%*, Expo *10%*** - **Low Rates: *70%*, Expo *5%***
10. Impostare **Dual Rate ed Expo**; Selezionare ***Elevator*** (Equilibratore), Impostare come **Interruttore**: ***SWITCH C*** Impostare **High Rates**: ***100%,* Expo *10%*** - **Low Rates *70%,* Expo *5%***
11. Impostare **Dual Rate ed Expo**; Selezionare ***Rudder*** (Timone), Impostare come **Interruttore**: ***SWITCH G*** Impostare **High Rates**: ***100%,* Expo *10%*** - **Low Rates *70%,* Expo *5%***
12. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas)**; **Interruttore**: ***Switch H,* Posizione: *-100%***
13. Impostare i valori nel menu flap, Impostare ***SWITCH D*** Impostare **POS 0: -100% FLAP 0% Elevatore** Impostare **POS 1: 0% FLAP 4% Elevatore** Impostare **POS 2: 100% FLAP 8% Elevatore** Impostare **SPEED 2.0**

Disposizione degli interruttori STF e della configurazione manuale della trasmittente

L'illustrazione seguente mostra la disposizione e le funzioni degli interruttori su una trasmittente Spektrum, programmati utilizzando le tabelle di configurazione manuale della trasmittente o lo Smart Transmitter File (STF) caricato dal ricevitore del velivolo.



Telemetria ESC integrata

Questa versione include funzioni telemetriche tra ESC e ricevitore, con invio di dati come giri/motore, ttensione, corrente del motore, impostazione manetta (%) e temperatura FET (regolatore di velocità).

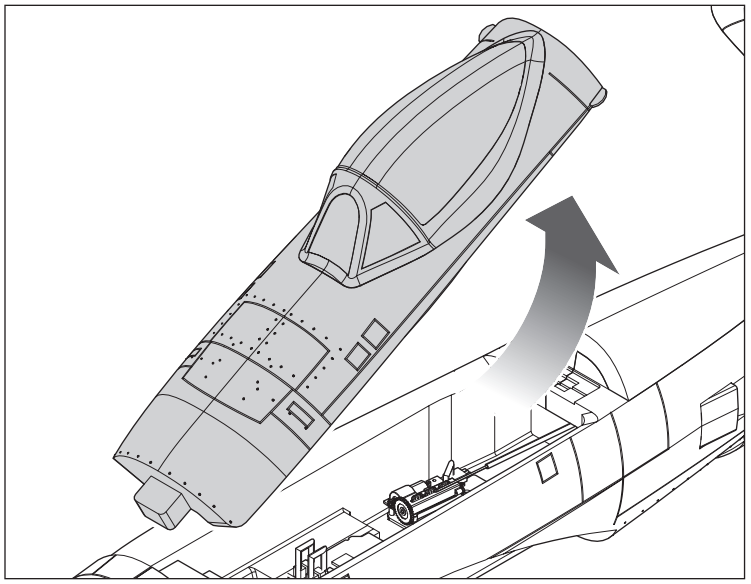
Allarmi di telemetria	
Rx V / Rx V min	4.2V
Smart ESC / Allarme bassa tensione	3.4V
Batteria smart / avvio V min	4.0V
Numero di poli del motore	14
Rapporti di avviso	10 secondi

Impostazione delle telemetria (Serie DX, NX, iX)
1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
2. Accendere la trasmittente.
3. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire gli azionamenti involontari del motore.
4. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
5. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [ELENCO FUNZIONI (Imp. modello)]
6. Selezionare TELEMETRY; Smart ESC (TELEMETRIA; Smart ESC)
7. Impostare il numero di celle: 3
8. Impostare l'allarme LVC: 3,4 V Impostare Alarm; Voice/Vibe (Allarme; Voce/Vibrazione)
9. Impostare il conteggio dei poli; 14 poli

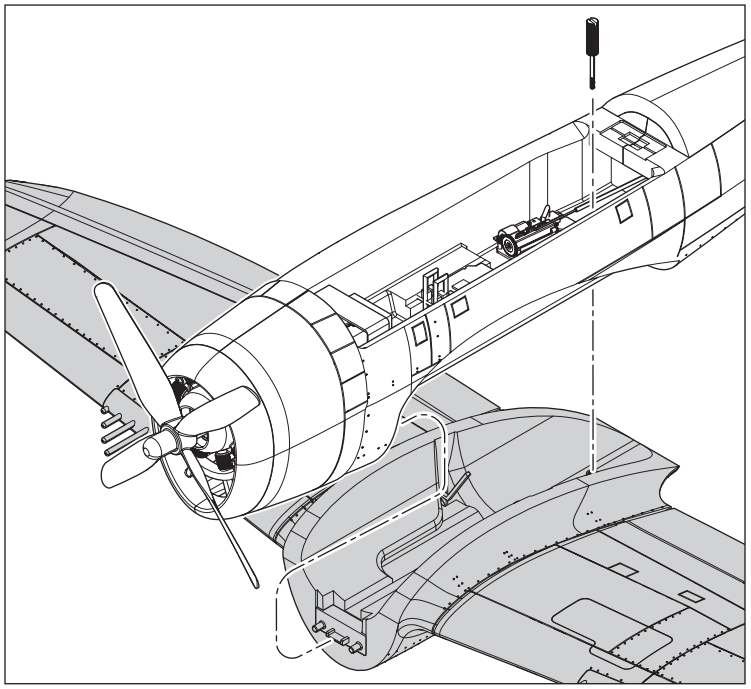
Montaggio del modello

Installazione dell'ala e collegamenti del ricevitore

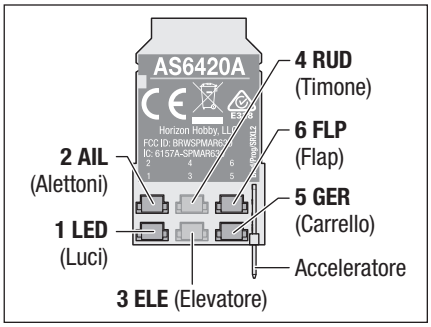
1. Sollevare la parte posteriore della cappottina per accedere all'interno della fusoliera.



2. Inserire i quattro connettori dei cavi dei servo e dei LED attraverso il foro di accesso nella parte inferiore della fusoliera.
3. Inserire i perni nella parte anteriore dell'ala nelle apposite sedi sulla fusoliera e ruotare l'ala in posizione.
   IMPORTANTE: assicurarsi che i cablaggi di servo e carrello non rimangano schiacciati tra la sella dell'ala e la fusoliera.
4. Fissare l'ala utilizzando la vite a testa zigrinata, inserendola attraverso la fusoliera nell'ala. Non stringere troppo.
5. Collegare i connettori del servo e del LED alle porte del ricevitore del modello, come illustrato nello schema.
   I connettori riportano il numero di porta e la funzione corretti.



AVVISO: collegare solo il connettore del LED alla porta 1 del ricevitore. Non collegare nessuno dei connettori delle superfici di controllo alla porta 1. Accendere il modello con una superficie di controllo collegata alla porta 1 invertirà elettronicamente il servo lineare di quella superficie, con possibile rischio di incidenti.



Se il modello è stato acceso con uno qualsiasi dei connettori dei cavi delle superfici di controllo inseriti nella porta 1 e i servocomandi lineari di quella superficie di controllo risultano invertiti, consultare la sezione "Direzione delle superfici di controllo" per la procedura di risoluzione del problema.

IMPORTANTE: Non utilizzare la funzione di inversione canali della trasmittente per cercare di correggere la direzione del servo.

Dual Rates e corsa dei comandi

Programmare la trasmittente per impostare corse e limitazioni dei comandi ai valori indicati. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per volare con successo.
Una volta presa sufficiente dimestichezza, è possibile personalizzare i valori per ottenere la risposta ai comandi desiderata.

Corsa dei Comandi		
	Low Rate	**High Rate**
Alettone (misurato all'estremità interna)	▲ = 3 mm ▼ = 3 mm	▲ = 5 mm ▼ = 5 mm
Elevatore (misurato nel punto più largo)	▲ = 4 mm ▼ = 4 mm	▲ = 6 mm ▼ = 6 mm
Timone (misurato nel punto più largo)	▶ = 9 mm ◀ = 9 mm	◀ = 11 mm ▶ = 11 mm
Flap (misurato nel punto più largo)	Mezzo 8 mm	Pieno 17 mm

Expo consigliato		
Alettone/Elevatore/Timone	Basso 5%	Alto 10%

Installare la batteria e armare l'ESC

Per ottenere le migliori prestazioni si consiglia di utilizzare lo Spektrum Smart 850 mAh 3S 11,1V G2 LiPo 30C; IC2 (SPMX8503S30).

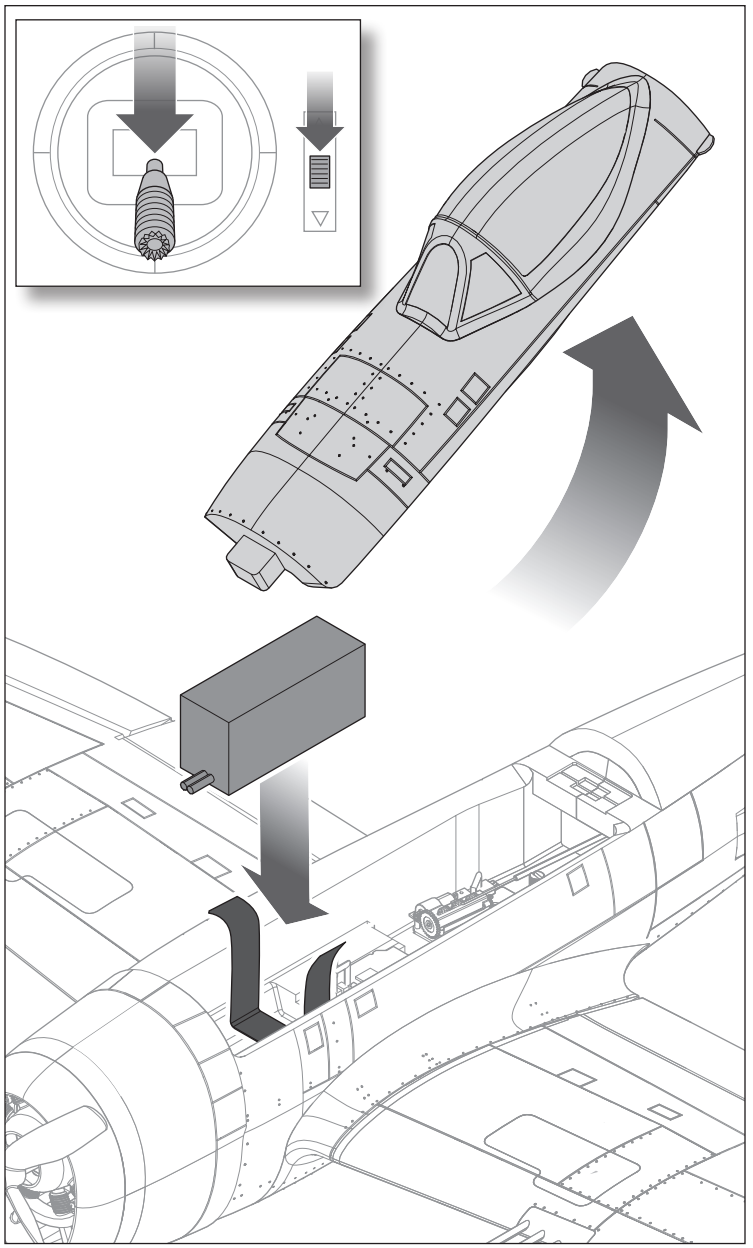
Per le altre batterie consigliate, consultare l'elenco delle parti opzionali. Se si usano batterie diverse da quelle elencate, queste devono avere capacità, peso e dimensioni analoghe a quelle della batteria Spektrum LiPo consigliata, per consentirne l'alloggiamento in fusoliera.

Verificare anche che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.

⚠ **ATTENZIONE:** tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando armato, il motore fa girare l'elica a ogni minimo spostamento dello stick del gas.

1. Abbassare completamente trim e stick del gas. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
2. Installare la batteria completamente carica nel vano batteria come mostrato. Fissare la batteria con le fascette a strappo.
3. Collegare la batteria all'ESC.
4. Tenere l'aeromodello immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizializzerà.
   - L'ESC emetterà una serie di toni.
   - Un LED si accenderà sul ricevitore.
5. L'ESC è ora armato.

NOTICE: Se l'ESC emette un doppio bip continuo una volta collegata la batteria di volo, ricaricare o sostituire la batteria.



Accoppiamento tra trasmittente e ricevitore

Il binding è la procedura di programmazione usata per configurare il ricevitore associandolo al codice individuale della trasmittente, in modo che il ricevitore possa collegarsi solo a quella specifica trasmittente.
Per eseguire il binding tra trasmittente e ricevitore:

1. Accendere la trasmittente e creare un file modello vuoto.
2. Impostare lo stick del motore in posizione bassa e tutti gli altri comandi in posizione neutra* Assicurarsi che l'aeromodello sia immobile.

IMPORTANTE: il motore non viene armato se il comando del gas della trasmittente non è completamente abbassato.

3. Collegare la batteria di volo all'ESC.
4. Impostare la trasmittente in modalità di binding. Il LED del ricevitore si accende e rimane acceso in modo permanente una volta stabilito il binding tra trasmittente e ricevitore. L'aeromodello si inizializzerà e i comandi funzioneranno normalmente.
5. Attendere il completamento del processo di configurazione automatica.
6. Scegliere se caricare il file modello STF oppure passare direttamente alle impostazioni del modello esistente.

IMPORTANTE: Se il LED sul ricevitore lampeggia tre volte e poi rimane spento per un attimo, scollegare la batteria e tornare al punto 3 della procedura di binding.

Completata correttamente la procedura di associazione, ricevitore e trasmittente dovrebbero mantenere il binding anche per i voli futuri.

Se si incontrano difficoltà, vedere la guida per la risoluzione dei problemi. Se necessario, contattare il servizio assistenza Horizon Hobby.

*** Failsafe**

Il ricevitore memorizza la posizione del comando del motore sulla trasmittente al momento del binding come posizione di failsafe. Se il ricevitore dovesse mai perdere la comunicazione con la trasmittente, la funzione failsafe si attiverà. Il failsafe sposta il canale del motore nella posizione di failsafe (gas basso) preimpostata durante la procedura di binding. Tutti gli altri canali di controllo si posizionano da far scendere lentamente l'aeromodello percorrendo un ampio cerchio fino a quando il collegamento radio viene ristabilito.

Centraggio delle superfici di controllo

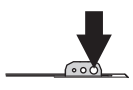
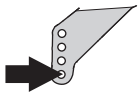
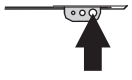
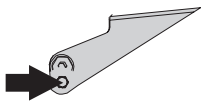
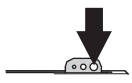
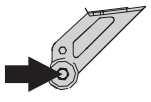
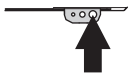
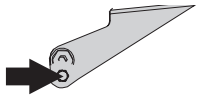
Completato il montaggio e configurata la trasmittente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Il modello deve essere acceso, collegato alla trasmittente in modalità AS3X+ e con la manetta a zero. Se abilitata, la modalità SAFE si attiva all'accensione. La modalità AS3X+ si attiva quando la manetta supera per la prima volta il 25% dopo l'accensione. È normale che le superfici di controllo rispondano ai movimenti del modello se questo è in modalità AS3X+ o SAFE.

1. Verificare che trim e sub trim sulla trasmittente siano a zero.
2. Accendere il modello in modalità AS3X+ e lasciare la manetta a zero.
3. Guardare la punta di ogni superficie di controllo e verificare che sia centrata meccanicamente.
4. Se la regolazione è necessaria, girare la forcella sulla barretta per cambiare la lunghezza del rinvio tra il braccio del servo e la squadretta di controllo.

Impostazioni di fabbrica dei bracci del servo e delle squadrette di controllo

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette di controllo e i bracci del servo. Portare in volo l'aeromodello alle impostazioni di fabbrica prima di apportare cambiamenti.

Dopo aver volato, è possibile regolare le posizioni del leveraggio per ottenere la risposta di controllo desiderata. Si veda la tabella a destra.

	Arms	Horns
Elevatore		
Alettoni		
Timone		
Flap		

Assegnazione interruttore SAFE® Select

Per attivare la funzione SAFE Select è necessaria la modalità Forward Programming con la quale è possibile assegnare qualsiasi canale compreso tra il 5 e il 20 sulla trasmittente. All'accensione iniziale, l'aeromodello opererà esclusivamente in modalità AS3X+, fino a quando non verrà configurata l'opzione SAFE Select nella programmazione avanzata.

⚠ **ATTENZIONE:** tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia trattenuto saldamente in caso di attivazione accidentale del gas.

Forward Programming

Assegnare il canale SAFE Select tramite la modalità Forward Programming se si usa una trasmittente Spektrum compatibile.

Configurazione di SAFE Select tramite Forward Programming (serie DX, NX e iX)
1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
2. Accendere la trasmittente.
3. Assegnare SAFE Select a un interruttore che non sia già assegnato ad altra funzione. Utilizzare uno qualunque dei canali aperti tra 5 e 20.
4. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire l'azionamento accidentale del motore.
5. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
6. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [LISTA FUNZIONI (Setup modello)].
7. Selezionare Forward Programming; Selezionare Gyro Settings (Imp. giroscopi), Scegliere SAFE Select per entrare nel menu.
8. Impostare SAFE Select Ch: sul canale scelto per SAFE Select al punto 3.
9. Impostare AS3X+ e SAFE On o Off come si desidera per ciascuna delle posizioni dell'interruttore.

Per maggiori informazioni sull'impostazione di SAFE Select e l'utilizzo della programmazione Forward Programming, cliccare sul link che segue per un video dettagliato:
https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik

IMPORTANTE: questo velivolo non utilizza uno spinotto di binding e può essere configurato solo in modalità Forward Programming.

Test di controllo della direzione

AVVERTENZA: non eseguire questa o altre verifiche senza aver prima attivato il taglio gas. L'avvio accidentale del motore potrebbe altrimenti provocare lesioni o danni gravi.

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettone, equilibratore e timone. Controllare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

Alettoni

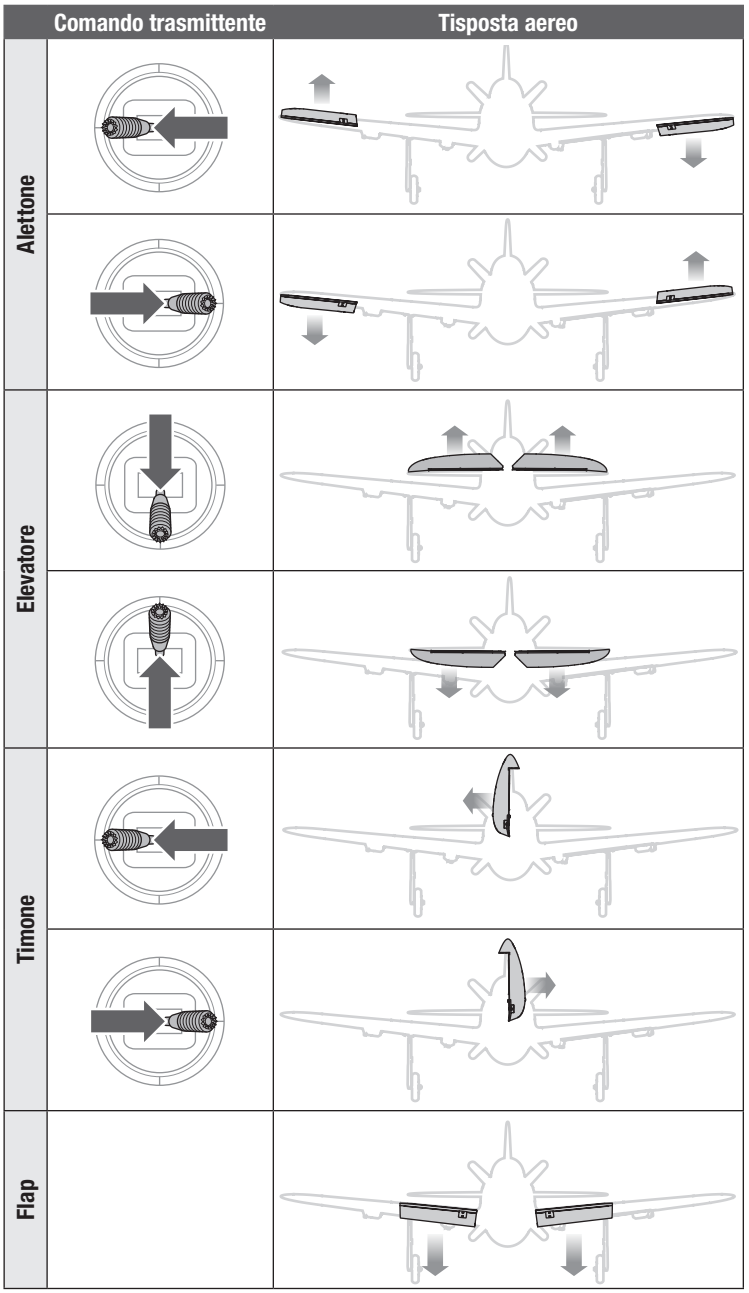
1. Muovere lo stick dell'alettone a sinistra. Gli alettoni di sinistra devono muoversi verso l'alto e quelli di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.
2. Muovere lo stick dell'alettone a destra. Gli alettoni destri devono muoversi verso l'alto e quelli di sinistra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a destra.

Elevatore

3. Portare l'interruttore di comando dei flap nella posizione dei mezzi flap.
4. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

Timone

5. Muovere lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi a sinistra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a sinistra.
6. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi a destra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a destra.



Come correggere un servocomando lineare invertito

Se il modello è stato acceso in qualsiasi momento con una qualsiasi superficie di controllo erroneamente collegata alla porta 1 del ricevitore, come descritto nella sezione "Montaggio del modello", i servo di quella superficie di controllo funzioneranno al contrario.

IMPORTANTE: eseguire sempre un controllo accurato delle superfici di controllo dopo il montaggio e prima di tentare di il volo.
Se durante il test dei comandi si verifica una qualsiasi delle seguenti condizioni, NON VOLARE:

- Le superfici di controllo si muovono in modo proporzionale all'accelerazione
- Una qualsiasi delle superfici raggiunge la massima deflessione in una delle due direzioni con il throttle hold attivo
- Una qualsiasi delle superfici di controllo risulta invertita

Seguire la procedura riportata di seguito per correggere la direzione di corsa del servo.

1. Spegnere la trasmittente
2. Collegare il cablaggio a Y della superficie di controllo interessata alla porta 1 del ricevitore.
3. Accendere il modello. Un segnale acustico viene emesso dopo circa 5 secondi. Il LED arancione sul ricevitore lampeggia rapidamente. Il ricevitore è ora in modalità di binding.
4. Attivare il throttle hold sulla trasmittente.
5. Accendere la trasmittente.
6. Procedere al binding tra trasmittente e modello. Caricare e confermare il file STF (Smart Transmitter File). Attendere il completamento dell'inizializzazione.
7. Spegnere il modello.
8. Scollegare il cablaggio a Y della superficie di controllo interessata dalla porta 1 e collegarlo alla porta corretta del ricevitore.
9. Collegare il cablaggio dei LED alla porta 1 del ricevitore.
10. Accendere il modello e attendere il completamento dell'inizializzazione.
11. Verificare che i servo si muovano nella direzione corretta.

Verificare il verso dei controlli AS3X+

AVVERTENZA: non eseguire questa o altre verifiche senza aver prima attivato il taglio gas. L'avvio accidentale del motore potrebbe altrimenti provocare lesioni o danni gravi.

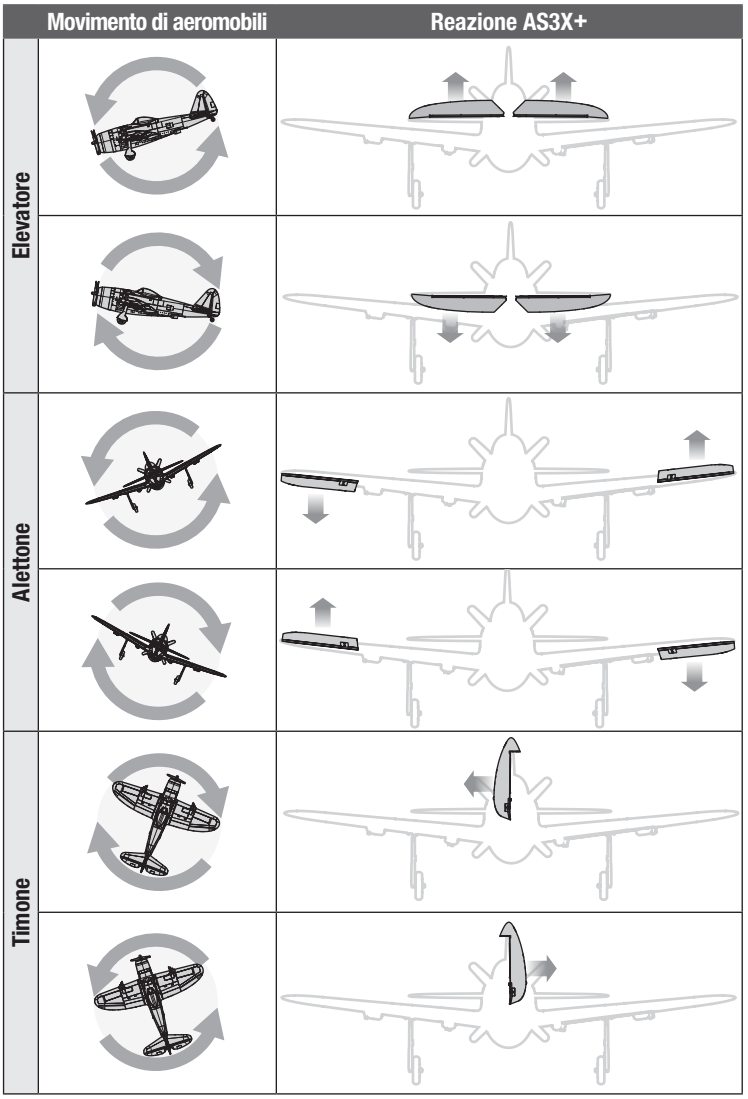
Questa prova serve per assicurarsi che il sistema AS3X+ funzioni correttamente. Prima di fare questa prova, montare l'aereo e connettere (bind) la trasmittente con la ricevente.

1. Attivare il sistema AS3X+ alzando il comando motore oltre il 25% e poi abbassandolo completamente.

ATTENZIONE: tenere parti del corpo, capelli e lembi di vestiario non aderente lontani dall'elica, per evitare che possano impigliarsi.

2. Muovere l'aereo come indicato per accertarsi che le superfici di controllo si muovano come indicato nell'illustrazione. Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare l'aereo. Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni della ricevente.

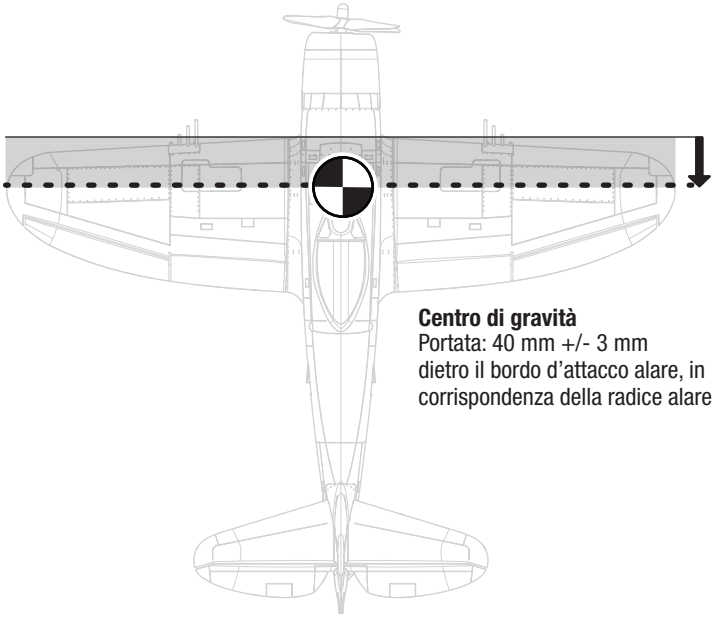
Quando il sistema AS3X+ è attivo, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X+ resterà attivo finché non si scollega la batteria.



Baricentro (CG)

La posizione del CG si misura dal bordo d'attacco alla radice dell'ala. Il GC consigliato si trova a 40 mm +/- 3 mm dietro il bordo di attacco. Controllare il CG con l'aeromodello capovolto.

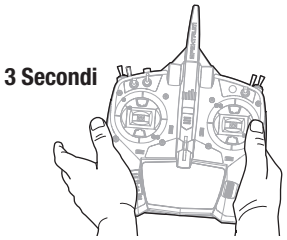
AVVISO: installare la batteria, ma non armare l'ESC mentre si procede a verificare il CG. Si corre altrimenti il rischio di incorrere in lesioni personali.



Centro di gravità
Portata: 40 mm +/- 3 mm
dietro il bordo d'attacco alare, in
corrispondenza della radice alare

Trimmaggio in volo

Durante il primo volo, trimmare l'aereo in modo che voli livellato con 3/4 di motore e con flaps e carrello retratti.
Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick di comando per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le correzioni per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X+.
Se non si fa questo, si potrebbe influire sulle prestazioni in volo.



Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (necessario per la sicurezza e per la vita della batteria).
2. Spegnere la trasmittente.
3. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di bordo.
5. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.
6. Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica.
7. Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri.

Manutenzione del motore

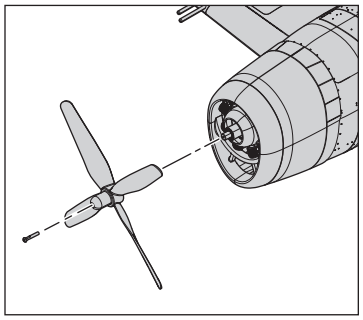
⚠ **ATTENZIONE:** scollegare sempre la batteria di volo prima di procedere alla manutenzione del motore.

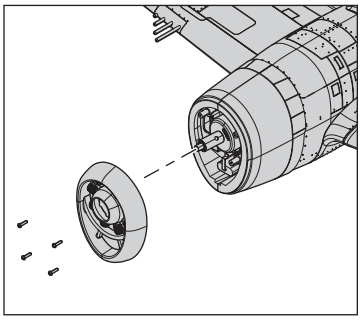
Smontaggio

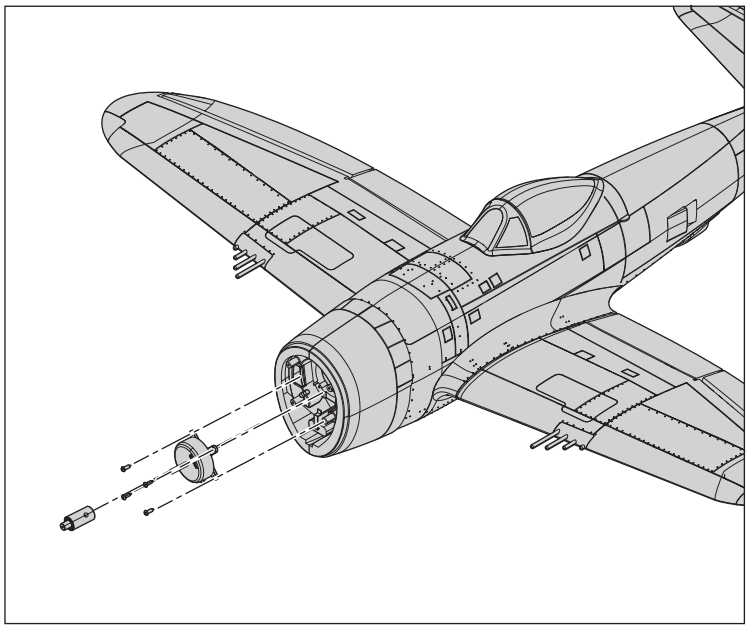
1. Con un cacciavite a stella n. 1, rimuovere la vite M2 x 12 mm e sfilare l'elica dal mozzo.
2. Con un cacciavite a stella n. 1, rimuovere le quattro viti autofilettanti da 2x8 mm e sfilare la cuffia motore.
3. Con un cacciavite a stella n. 1, rimuovere le quattro viti autofilettanti M2 x 8 per rimuovere il motore.
4. Con una chiave a brugola da 1,5 mm, rimuovere la vite di arresto M3 x 3, quindi sfilare l'adattatore dell'elica dall'albero motore.
5. Scollegare i fili del motore dai fili dell'ESC.

Montaggio

- Montare in ordine inverso.
- Allineare e collegare i cavi del motore con i cavi dell'ESC rispettando la corrispondenza dei colori.
- Installare l'elica con i numeri indicanti la misura (150 x 150) rivolti in avanti.







Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su www.horizonhobby.com
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X+ risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile caus	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto	Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in bass
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale motore sulla trasmittente
	Motore scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente	Inserire il Bind Plug nella sua presa e connettere l'aereo alla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Bind Plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente	Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere
	Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch)	Scegliere il modello corretto sulla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente	Connettere l'aereo alla sua trasmittente

Problema	Possibile caus	Soluzione
Le superfici di controllo non si muovono	Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi
	Fili danneggiati o collegamenti allentati	Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità
	La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato	Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente
	Batteria di bordo scarica	Ricaricare la batteria interessata
	BEC (circuito che alimenta l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato	Sostituire l'ESC
Comandi invertiti	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire una verifica sulla direzione dei comandi e apportare le opportune modifiche
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi
	La batteria è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria
	La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria	Usare il tipo di batteria consigliato

Parti di ricambio

No. parte	Descrizione
EFL-4330	Ala: Micro P-47
EFL-4331	Adattatore elica: Micro P-47
EFL-4332	Decalcomanie: Micro P-47
EFL-4333	Set di viteria: Micro P-47
EFL-4334	Set squadrette di comando: Micro P-47
EFL-4335	Set aste comando: Micro P-47
EFL-4336	Set carrello atterraggio: Micro P-47
EFL-4337	Sportello batteria: Micro P-47
EFL-4338	Stabilizzatore verticale: Micro P-47
EFL-4339	Fusoliera: Micro P-47
EFL-4340	Elica, 150 x 150 mm
EFL-4341	Set di cablaggio a Y: Micro P-47
EFL-4342	Unità di retrazione, micro, 83 gradi
EFL-4343	Cappottatura: Micro P-47
EFL-4344	Set cavi servo: Micro P-47
EFL-4345	Stabilizzatore orizzontale: Micro P-47
SPMAS6420AB	DSMX/SLT 6 canali Rx AS3X+/SAFE: Micro P-47
SPMSA204	A204 servo lineare coppia elevata con supporto
SPMXAE1015D	Avian 15 A Smart Lite Brushless ESC; 2S-4S, IC2
SPMX-1148	Motore Brushless Outrunner: 2405-1300 kV

Parti consigliate

No. parte	Descrizione
SPMXPSA100	Smart G2 Air Powerstage Bundle 1
SPMX8503S30	850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C; IC2
SPMR8210	NX8+ 20 canali DSMX solo trasmittente

Elementi opzionali

No. parte	Descrizione
RFL2000	Simulatore di volo RealFlight Evolution RC con InterLink
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA, 1x200 W
SPMXC2010	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPMXC3040	Caricabatterie Smart S450 G2 CA/CC, 4x50 W
SPMR7120	NX7e+ Black Edition 14 canali solo trasmittente
SPMXC2090P	Combo caricabatterie Smart USB-C S100 100 W con alimentatore GaN USB-C 65 W
SPMXC0060	Caricabatterie Smart S22 G2 USB-C 2S e 3S LiPo 20 W connettore IC2
SPMXCA500	Borsa Smart LiPo, 18 x 7 x 7 cm
SPMXCA532	Spektrum Accessories, adattatore monopezzo per batteria: IC2 dispositivo / IC3 batteria (2)

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea

Dichiarazione di conformità UE:

Micro P-47 BNF (EFL07050): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

2402 - 2478MHz / 4.65dBm

Produttore ufficiale dell'UE:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

©2026 Horizon Hobby, LLC.
E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Avian, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, IC2, IC3, AS3X, AS3X+, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 8,672,726, US 9,056,667, US 9,930,567, US 10,419,970, US 9,753,457, US 10,078,329
Other patents pending
http://www.horizonhobby.com/

Created 10/26 EFL07050 1387365.1