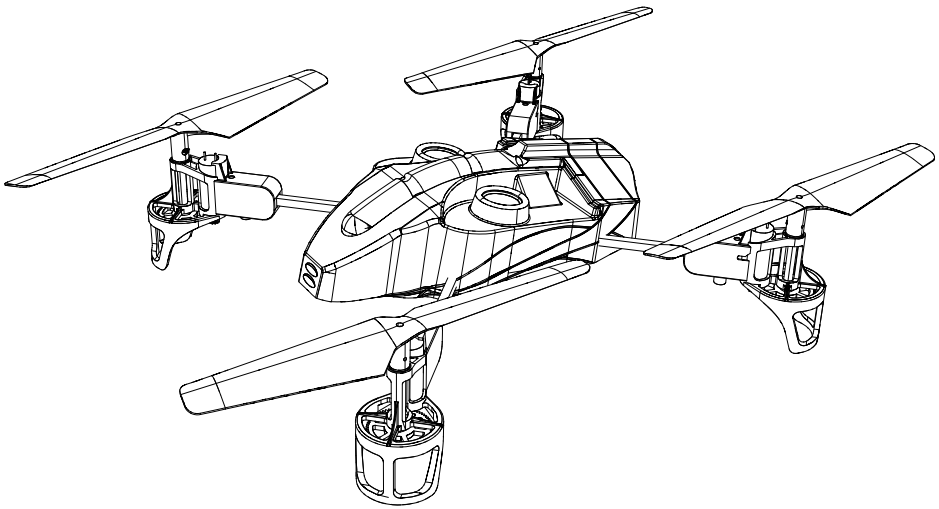
BLADE
#1 BY DESIGN

mQX



RTF
READY-TO-FLY

BNF™

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

⚠ **WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

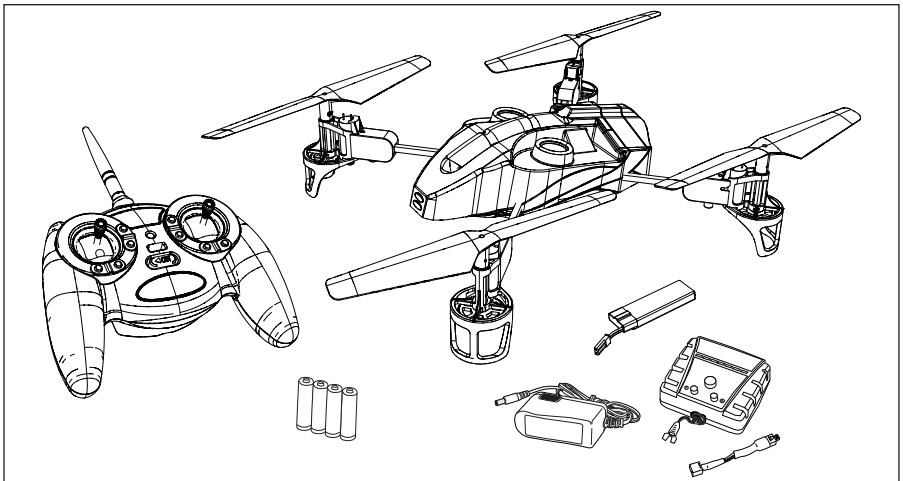
Safety Precautions and Guidelines

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always move the throttle fully down at rotor strike.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.

Introduction

Thank you for purchasing the Blade® mQX Quad-Copter—a great new Horizon Hobby RC product designed by experts in RC to make your flying experience as unique as it is rewarding. The mQX comes out of the box completely assembled and flight tested. If you've already moved up through coaxial machines to single-rotor models like the mSR or 120 SR, you're going to find the mQX just as stable and predictable. Chances are you'll feel like a pro after just a few minutes on the sticks. The mQX also boasts the lightweight durability of carbon fiber propeller shafts and motor arms. And while it's certainly small enough to fly indoors, the mQX is also agile enough to fly in the backyard with a bit of a breeze. You can also adjust its control response rate and sensitivity for extra control authority when flying indoors or out. And, thanks to 2.4GHz DSM2™ radio technology, you can fly several mQX Quad-Copters with friends without worrying about radio interference.

Before you get started though, you must read this manual. As simple as the Blade mQX is to fly, it's still a sophisticated Radio Controlled flying machine that has some features and pre-flight checks you'll need to become familiar with before you fly. The manual also has some handy flying tips to make your experience easier and more enjoyable.



*Transmitter and AA Batteries not included with BNF Version

Table of Contents

First Flight Preparation....4
Flying Checklist....4
Battery Warnings and Guidelines....4
Low Voltage Cutoff (LVC)....4
Battery Charging....5
Transmitter and Receiver Binding....6
Binding for "X" and "+" Flight Modes....7
4-in-1 Control Unit Function....7
Understanding the Primary Flight Controls....8
Dual Rates....8
Flying the mQX....9
Post-Flight Inspections and Maintenance....9
Exploded View and Parts Listings....10
Troubleshooting Guide....12
Limited Warranty....13
Contact Information....14
Customer Service Information....14
FCC Information....15
Compliance Information for the European Union....15

RTF *BLH7500*

BNF *BLH7580*

Blade mQX Specifications	
Length	292mm (11.49 in) *"X" Flying Mode* 353mm (13.89 in) *"+" Flying Mode*
Height	59mm (2.32 in)
Propeller Diameter	136mm (5.35 in)
Flying Weight	78 g (2.75 oz)

To register your product online, visit www.bladehelis.com

First Flight Preparation

- Remove and inspect contents
- Begin charging the flight battery
- Install the flight battery in the Quad-Copter (once it has been fully charged)
- Program your computer transmitter (BNF Only)
- Bind your transmitter (BNF Only)
- Familiarize yourself with the controls
- Find a suitable area for flying

Flying Checklist

- ❑ **Always turn the transmitter on first**
- ❑ Plug the flight battery into the lead from the 4-in-1 control unit
- ❑ Allow the 4-in-1 control unit to initialize and arm properly
- ❑ Fly the model
- ❑ Land the model
- ❑ Unplug the flight battery from the 4-in-1 control unit
- ❑ **Always turn the transmitter off last**

Battery Warnings and Guidelines

The charger included with the mQX has been designed to safely charge the included Li-Po battery.

⚠ **CAUTION**: All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury, and/or property damage.

- By handling, charging or using the included Li-Po battery, you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, discontinue and disconnect. Continuing to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40–120º F. Do not store the battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- NEVER USE AN Ni-Cd OR Ni-MH CHARGER. Failure to charge the battery with a compatible charger may cause a fire resulting in personal injury and/or property damage.
- Never exceed the recommended charge rate.
- Never discharge Li-Po cells to below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook and loop strips.
- Only charge or recharge batteries that are cool to the touch.

Low Voltage Cutoff (LVC)

When a Li-Po battery is discharged below 3V, the battery may become damaged and may no longer accept a charge. The mQX 4-in-1 control unit protects the flight battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC becomes active. Power to the motors decrease and the LED on the 4-in-1 control unit blinks, showing some battery power is reserved for flight control and safe landing.

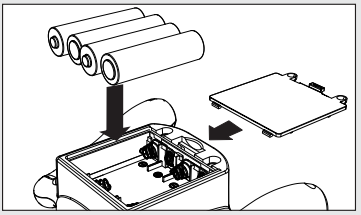
When the motor power decreases, please land the aircraft immediately and recharge the flight battery.

Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V.

NOTICE: Repeated flying to LVC will damage the battery.

RTF

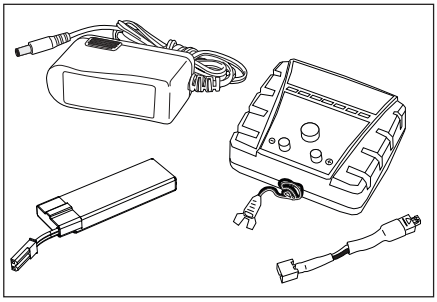
Installing the Transmitter Batteries



Install AA batteries into transmitter, noting polarity. Replace the transmitter batteries when the power LED flashes and the transmitter beeps.

Battery Charging

Celectra™ 1-Cell 3.7V Variable Rate DC Li-Po Charger
1S 3.7V 500mAh 12C Li-Po Battery Pack (E-flite EFLB5001S)



The Blade mQX 1S Li-Po battery features a JST connector that allows you to safely charge your battery pack when used with the included Li-Po charger and charge adapter. The included flight battery is safe to charge up to 2C (1.0 Amp).

Use only Horizon Hobby approved battery packs and chargers compatible with this product.

1. Connect the power supply to an appropriate power source.
2. Insert the output plug from the power supply into the power input slot of the Variable Rate Charger.
3. Select the appropriate charge current for your battery by pushing the + or -, which are the smaller buttons to the right and left of the middle button. (When charging your 500mAh battery, set the charger to 0.7 amps.)
4. Connect the charge adapter to the Charger lead. Match the red dots on both the charge adapter and the Charger lead.
5. Properly connect the battery to the Charger lead. Match the red dots on both the battery and charger connectors.
6. Press and release the start button on the variable rate charger (the largest button in the middle).

A fully charged flight battery can yield flight times of up to ten minutes.

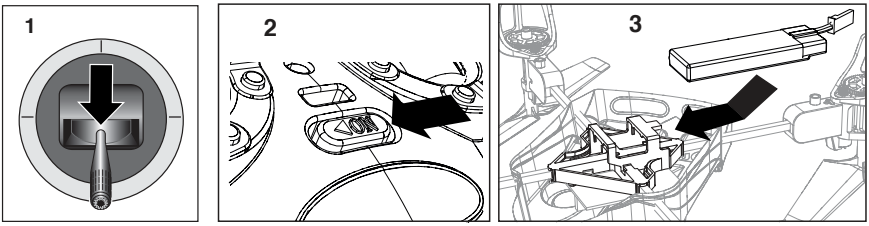
AC Power Supply Cautions and Guidelines

NEVER attempt to power the charger from an AC outlet without the use of a proper AC to DC adapter/power supply.

DO NOT connect charged or discharged Li-Po batteries if the power supply is connected to the charger while the power supply is not connected to a power source. Doing so will discharge and possibly damage the batteries.

For AC operation, only use an E-flite® 6V power supply with this charger. DO NOT use a 12V power supply or property damage and injury could occur.

Installing the Flight Battery



1. Lower the throttle and throttle trim to the lowest settings.
2. Power on the transmitter.
3. Flip the Quad-Copter upside-down and install the battery by sliding it into the battery mounting slot below the PC Board. Slide the battery into the slots with the label facing upward so that the battery key, molded into the battery end-cap, comes in contact with the key on the battery slot. (This key indicates the FRONT of the Quad-Copter in "+" flight mode).
4. Connect the battery cable to the 4-in-1 control unit.

NOTICE: Do not allow the Quad-Copter to move until the LED on the 4-in-1 control unit is solid blue (not blinking).

CAUTION: Always disconnect the Li-Po battery from the aircraft when not flying to avoid over-discharging the battery. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

Transmitter and Receiver Binding

Binding is the process of programming the receiver of the control unit to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a specific transmitter. You need to 'bind' your chosen Spektrum™ or JR® DSM® technology equipped aircraft transmitter to the receiver for proper operation. If you purchased an RTF model, the transmitter is bound to the model at the factory.

To bind or re-bind your mQX to your chosen transmitter, please follow the directions below.

General Binding Procedure
1. Disconnect the flight battery from the Quad-Copter.
2. Select a clean model memory on your transmitter (computer radios only).
3. Select Acro or Airplane model type on your transmitter
4. Make sure all servo reversing is set to Normal on your transmitter
5. Center all trims and make sure sub-trims are disabled (zeroed) on your transmitter
6. Power off the transmitter and move all switches to the 0 position. Move the throttle to the low/off position.
7. Connect the flight battery in the Quad-Copter. The blue LED on the 4-in-1 control unit flashes after 5 seconds.
8. Put the transmitter into bind mode while powering on the transmitter.
9. Release the bind button/switch after 2–3 seconds. The Quad-Copter is bound when the blue LED on the 4-in-1 control unit is "on" solid.
10. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

NOTICE: Futaba transmitters (equipped with Spektrum modules) may require you to reverse the throttle channel.

MLP4DSM Binding Procedure
1. Disconnect the flight battery from the Quad-Copter.
2. Center all trims on your transmitter. Refer to the transmitter control section for trim instructions.
3. Power off the transmitter and move the throttle stick to the down/off position.
4. Connect the flight battery in the Quad-Copter. The LED on the 4-in-1 Control unit flashes after 5 seconds.
5. Push in and hold down the left stick while powering on the transmitter (you will hear a 'click').
6. Release the left stick. The transmitter will beep and the power LED will blink.
7. The Quad-Copter is bound when the LED on the 4-in-1 control unit is solid blue (not blinking).
8. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

If you encounter problems, obey binding instructions and refer to the troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office. For a list of compatible DSM transmitters, please visit www.bindnfly.com.

Binding for "X" and "+" Flight Configurations

Your mQX comes out of the box in "X" configuration. It is also capable of being flown in "+" configuration, if that is your preference. To fly the mQX in "+" configuration:

1. Remove the Quad-Copter canopy
2. Turn the canopy counterclockwise 45 degrees (refer to the arrows on the circuit board)
3. Reinstall the canopy on the mounting frame.

The LED status will indicate which mode your Quad-Copter is in. When the LED on the 4-in-1 Control unit is solid, it is in "X" configuration. If it is blinking rapidly "(three quick blinks, a short pause and then three more quick blinks, etc.)", it is in "+" configuration.

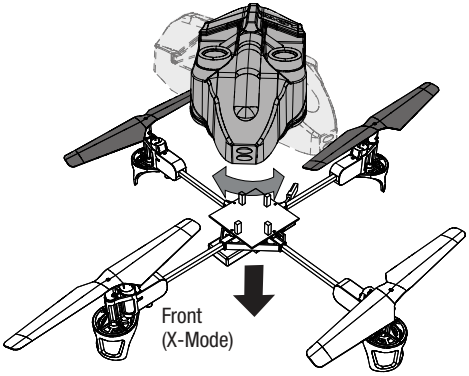
Switching from "X" to "+" requires an extra step during the binding procedure. Failure to follow the additional steps below will simply leave the mQX in "X" configuration.

"X" Flight
Configuration: Bind your mQX according to the instructions given in the binding section. Immediately after entering Bind Mode, move the rudder stick fully to the left and hold it there until the Binding process is complete. This will set the 4-in-1 control unit's flight mode to "X" configuration. You may find "X" configuration to be slightly more responsive in flight due to the orientation of the rotors.

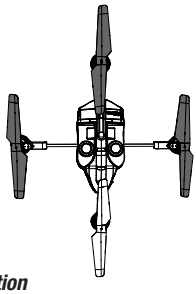
"+" Flight
Configuration: Bind your mQX according to the instructions given above. Immediately after entering Bind Mode, move the rudder stick fully to the right and hold it there until the Binding process is complete. This will set the 4-in-1 control unit's flight mode to "+" configuration.

Attention: If binding is not performed correctly, the mQX will fly in the last mode it was in before the attempted bind.

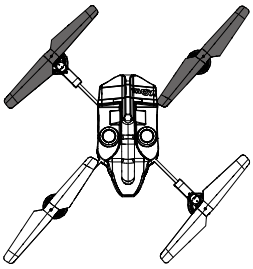
Important: Some transmitters will not go into bind mode when rudder is held during power-up. In this situation, make sure you release the bind button before holding the rudder stick.



TIP: To determine the front of your Quad-Copter during flight, change the propellers as needed, according to illustrations below. Use the white-colored propeller to indicate the front of the "+" and "X" configurations. Install the black-colored propellers at the other propeller locations.

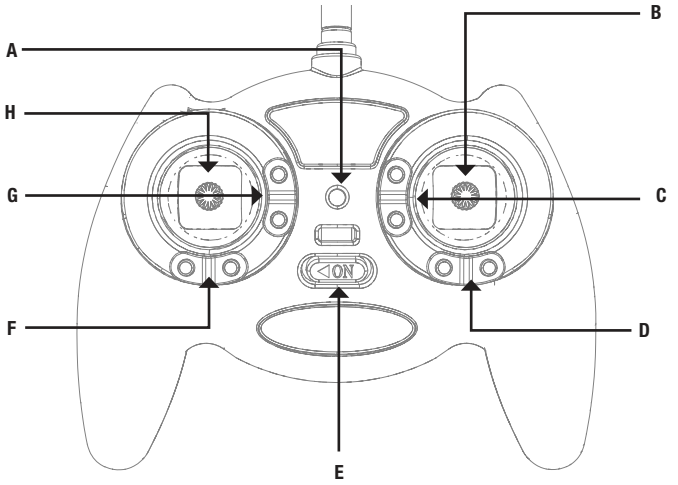


"+" Flight Configuration



"X" Flight Configuration

Transmitter Control

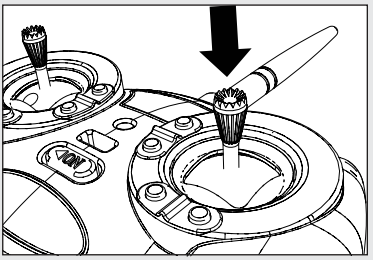


When pressed down, trim buttons make a sound that increases or decreases in pitch at each pressing. The middle or neutral trim position is heard as a middle tone in the pitch range of the sounds. The end of the control range is sounded by a series of beeps.

	A	B	C	D	E	F	G	H
Mode 1	Power LED	**Aileron** *(Left/Right)* **Throttle** *(Up/Down)*	**Throttle Trim**	**Aileron Trim**	**ON/OFF Switch**	**Rudder Trim**	**Elevator Trim**	**Rudder** *(Left/Right)* **Elevator** *(Up/Down)*
Mode 2	Power LED	**Aileron** *(Left/Right)* **Elevator** *(Up/Down)*	**Elevator Trim**	**Aileron Trim**	**ON/OFF Switch**	**Rudder Trim**	**Throttle Trim**	**Rudder** *(Left/Right)* **Throttle** *(Up/Down)*

RTF

Transmitter Dual Rates



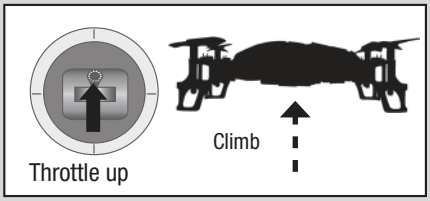
Your mQX RTF model comes with the Blade MLP4DSM transmitter. This transmitter's dual rate feature lets the pilot change between high and low control rates for the aileron, elevator and rudder channels.

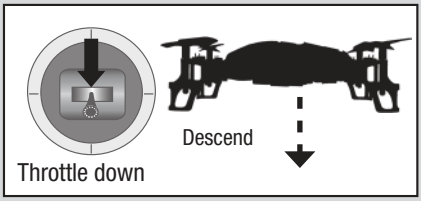
- When powered on, this transmitter is automatically in high-rate mode.
- Change rate modes by pressing and releasing the right control stick while the transmitter is powered on.
- Low-rate mode is shown by the transmitter's LED blinking continuously. In this mode, the controls cannot reach their maximum values. This mode is typically preferred by pilots looking for smoother/easier control response during first time use.
- High-rate mode is shown by the transmitter's LED glowing solid red. In this mode, the controls can reach their maximum values. This mode is typically preferred by experienced pilots who are ready for fast forward flight and aerobatic maneuvers (loops, rolls, etc.).

Understanding the Primary Flight Controls

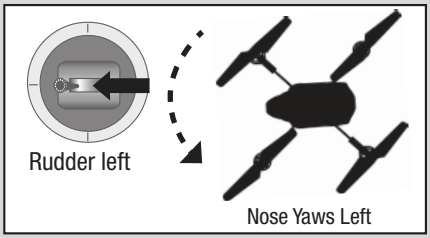
If you are not familiar with the controls of your mQX, take a few minutes to familiarize yourself with them before attempting your first flight.

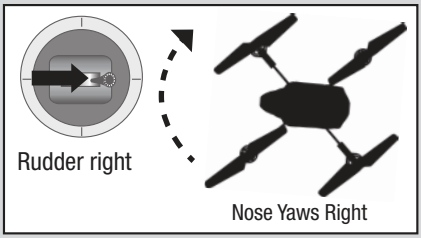
Throttle



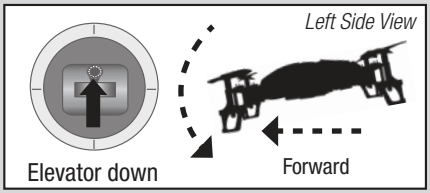


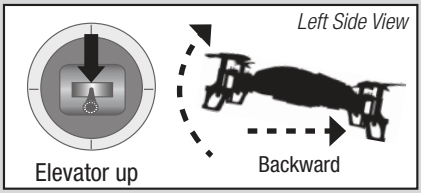
Rudder



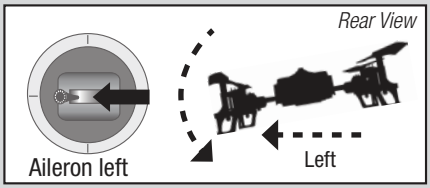


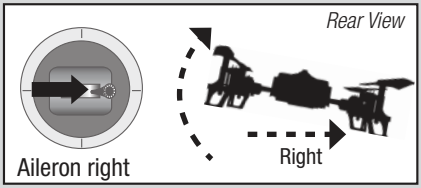
Elevator

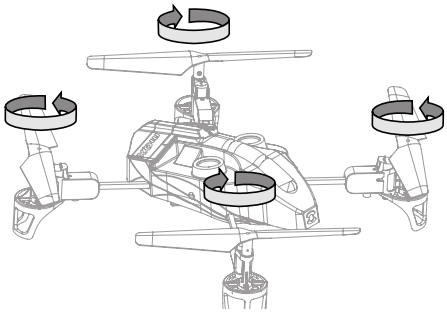




Aileron







4-in-1 Control Unit Function

The unique Control Unit installed in your mQX is a lightweight combination of main motor electronic speed controls (ESCs), mixers, gyros and a DSM2 receiver. The 4-in-1 unit is also equipped with a blue status indicator LED.

- Before each flight, ALWAYS power on the transmitter before connecting the flight battery to the 4-in-1 unit. After each flight, disconnect the flight battery from the 4-in-1 unit before powering off the transmitter.

Connecting the flight battery before powering on the transmitter can start the binding process. Please see the Transmitter and Receiver Binding section of this manual for more information.

- The 4-in-1 unit will arm the motors when the throttle stick is in the lowest possible position and the throttle trim is at the middle or a lower than middle position (the middle position is indicated by a longer than usual beep/tone). If this is the first test flight, or a test flight following repairs, also center the rudder, aileron and elevator trims.
- With the transmitter turned on and the transmitter LED glowing solid RED, it is safe to connect the flight battery to the 4-in-1 unit.
- Connect the flight battery to the 4-in-1 unit.
- After the flight battery is connected, the 4-in-1 unit status LED should glow solid BLUE within a few seconds. DO NOT move, sway or pretend to fly the Quad-Copter after connecting the flight battery. This movement can stop unit initialization and gyroscope calibration. If the Quad-Copter is moved before the 4-in-1 unit status LED glows solid BLUE, disconnect then connect the flight battery to the 4-in-1 unit.
- When the 4-in-1 unit status LED glows solid BLUE, the control unit is initialized and ready for flight.
- As long as you set the throttle stick and trim to the correct positions during the initialization process, the ESC or motors will be armed. Use caution because after arming, propellers will turn at throttle stick input.

Flying the mQX

- After confirming the rotor blades rotate in the correct direction, test the motor response controls.
- Adjust the throttle to a low level of power where the quad-copter begins to get “light” on its landing skids.
- Now move the rudder stick a small amount to the right. The nose of the quad-copter should start to rotate to the right (clockwise).
- Move the rudder stick a small amount to the left. The nose of the quad-copter should start to rotate to the left (counter-clockwise). If the nose moves to the right, please refer to the Troubleshooting Guide.
- Move the elevator control stick forward. The two REAR landing skids should lift from the floor
- Move the elevator control stick backward. The two FRONT landing skids should lift from the floor.
- Move the aileron stick right. The two LEFT landing skids should lift from the floor.
- Move the aileron stick left. The two RIGHT landing skids should lift from the floor.
- When rotors turn correctly and respond correctly to controls, your mQX is ready for its first flight!

First Flight

- Increase the throttle until the model is approximately 2 ft. (600mm) off the ground in a low-level hover and concentrate on balancing the throttle stick’s position so that the mQX holds a steady hover altitude. In some cases, you may need to make a few short “hops” to an altitude of just a few inches until you become familiar with the control inputs and trim settings required to maintain a steady hover and altitude.

The mQX requires minor throttle adjustments to maintain its altitude in hover. Remember to keep these throttle adjustments as minimal as possible as large adjustments could result in a loss of control and/or a possible crash.

- While attempting to establish a low-level hover, you can also check to see if any trim adjustments are required to help keep the mQX from constantly drifting in various directions. If you find that it constantly drifts without any directional control input, land the model before making any adjustments to the trim settings. Additional details regarding the location and function of the trim buttons are in the “Understanding the Primary Flight Controls” section of this manual.
    - If the nose of the mQX rotates to the left or right, adjust the rudder trim.
    - If the mQX continually drifts forward or backward, adjust the elevator trim.
    - If the mQX continually drifts to the left or right, adjust the aileron trim.

Continue making minor trim adjustments until the machine hovers at a low altitude with very little drifting and directional control input. If the mQX is your first Quad-Copter-type model, seek the help of an experienced pilot to trim the model for you before making your first flight.

- With your mQX properly trimmed and maintaining a stable low-level hover, practice using the rudder, elevator and aileron controls to familiarize yourself with the machine's responses to control inputs. Remember to keep the control inputs as minimal as possible.
- When comfortable with low-level hovering, you can transition to hovering and flying the mQX at higher altitudes of three to four feet. At these higher altitudes, you will become comfortable with the flight characteristics of the aircraft.
- Don't be afraid to set the mQX down on the ground quickly by lowering the throttle when approaching walls or other obstacles to help prevent propeller strikes.

⚠ **CAUTION:** Always fly the mQX with your back to the sun to prevent loss of flight control.

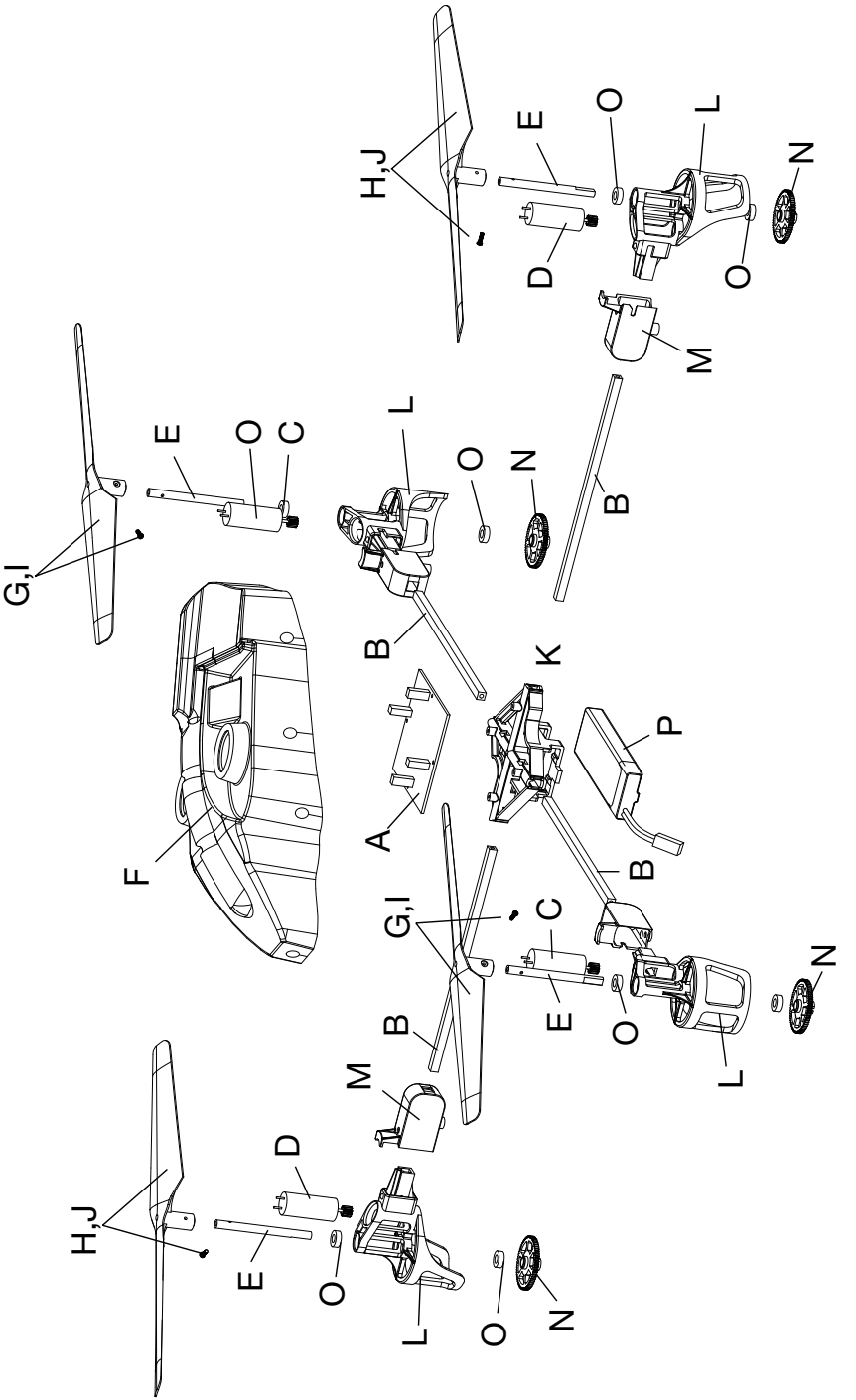
Once you have gained experience and confidence in hovering the mQX, you can attempt more advanced maneuvers including:

Forward Flight	Pirouettes	Circuits (Circles)
Backward Flight	Spot Landings	Figure 8s
Skidding Takeoffs	Skidding Landings	Flips and Rolls

TIP: These are all possible with the RTF transmitter. When using a computer transmitter, however, increase the travel beyond 100% on aileron, elevator or rudder for maximum control authority.

Post-Flight Inspections and Maintenance

Cleaning	Make sure the battery is not connected before cleaning. Remove dust and debris with a soft brush or a dry, lint-free cloth.
Bearings	Replace bearings when they become notchy (sticky in places when turning) or draggy.
Wiring	Make sure the wiring does not block moving parts. Replace damaged wiring and loose connectors.
Fasteners	Make sure there are no loose screws, other fasteners or connectors. Do not over-tighten metal screws in plastic parts. Tighten screws so the parts are mated together, then turn screw only 1/8th of a turn more.
Propellers	Make sure there is no damage to the propeller or other parts that move at high speed. Damage to these parts includes cracks, burrs, chips or scratches. Replace damaged parts before flying.


H,J
E
O
L
N
D
O
M
G,I
E
O
C
L
O
N
B
B
K
P
A
F
G,I
C
E
O
L
N
B
M
H,J
D
E
O
L
O
N

Parts Listings

	Part #	Description
A	BLH7501	4-in-1 Control Unit, Rx/ESCs/Mixer/Gyros: mQX
B	BLH7502	Thruster Boom with Wiring (2): mQX
C	BLH7503	Motor with Pinion, Clockwise Rotation: mQX
D	BLH7504	Motor with Pinion, Counterclockwise Rotation: mQX
E	BLH7513	Propeller Shaft, Carbon: mQX
F	BLH7514	Canopy: mQX
G	BLH7520	Propeller, Clockwise Rotation, Black (2): mQX
H	BLH7521	Propeller, Counterclockwise Rotation, Black (2): mQX
I	BLH7522	Propeller, Clockwise Rotation, White (2): mQX
J	BLH7523	Propeller, Counterclockwise Rotation, White (2): mQX
K	BLH7539	4-in-1 Control Unit Mounting Frame: mQX
L	BLH7561	Motor Mount with Landing Skid: mQX

	Part #	Description
M	BLH7562	Motor Mount Cover (2): mQX
N	BLH3506	Main Gear: BMSR/X, mCP X, mQX
O	BLH3515, EFLH2215	Outer Shaft Bearing 3 x 6 x 2mm(2): BMCX/2/MSR/X, FHX, MH-35, MCP X, mQX
P	EFLB 5001S30	500mAh 1-Cell 3.7V 30C Li-Po
	BLH3126	JST-RCY to Ultra Micro Battery Adapter lead
	EFLC1005/ UK/EU/AU	AC to 6VDC 1.5-Amp Power Supply *(Based upon your sales region)*
	EFLH1064/B	MLP4DSM 4CH Transmitter, 2.4GHz Mode 2
	EFLH10641	MLP4DSM 4CH Transmitter, 2.4GHz Mode 1
	EFLC1006	Celectra 1S 3.7v Variable Rate DC Li-Po Charger

Optional Parts

Part #	Description
BLH7520OR	Propeller, Clockwise Rotation, Orange (2): mQX
BLH7521OR	Propeller, Counterclockwise Rotation, Orange (2): mQX
EFLC3025/ AU/EU/UK	Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger *(Based upon your sales region)*

Part #	Description
EFLA243	JST Female Connector with Lead, 20 Gauge (2) by E-flite
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter Only
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter Only

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
mQX control response is inconsistent or requires extra trim to neutralize movement	Control trim is not centered	Disconnect the flight battery, center the control trim and re-initialize the Quad-Copter
mQX will not respond to throttle	Throttle too high and/or throttle trim is too high	Reset controls with the throttle stick and throttle trim at the lowest setting
	mQX moved during initialization	Disconnect the flight battery and re-initialize the mQX while keeping the Quad-Copter from moving.
	Throttle channel is reversed	Disconnect flight battery, reverse the throttle channel on the transmitter, recconnect flight battery.
mQX does not function and smells burnt after connecting the flight battery	Flight battery connected with the wrong polarity	Replace the 4-in-1 board. Connect the flight battery noting proper polarity
mQX has reduced flight time or is underpowered	Flight battery charge is low	Completely recharge the flight battery
	Inadequate power to flight battery charger	Make sure the AC power supply, charger and adapter cord are connected
	Flight battery is damaged	Replace the flight battery and follow the flight battery instructions
	Flight conditions might be too cold	Make sure the battery is warm (room temperature) before use
LED on receiver flashes rapidly and aircraft will not respond to transmitter (during binding)	Transmitter too near aircraft during binding process	Power off the transmitter. Move the transmitter a larger distance from the aircraft. Disconnect and reconnect the flight battery to the aircraft. Follow the binding instructions.
LED on the receiver flashes rapidly and the mQX will not respond to the transmitter (after binding)	Less than a 5-second wait between first powering on the transmitter and connecting the flight battery to the mQX	Leave the transmitter powered on. Disconnect and reconnect the flight battery to the mQX
	The mQX is bound to a different model memory (ModelMatch™ transmitters only)	Select the correct model memory on the transmitter. Disconnect and reconnect the flight battery to the mQX
	Flight battery or transmitter battery charge is too low	Replace or recharge batteries
Crashes immediately upon lift-off	Propellers in wrong locations or incorrect flight mode selected	Make necessary adjustments

Limited Warranty

What this Warranty Covers
Horizon Hobby, Inc. ("Horizon") warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered
This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, or (v) Products not purchased from an authorized Horizon dealer.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy
Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability
HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law
These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services
Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to productsupport@horizonhobby.com, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at www.horizonhobby.com.

Inspection or Services
If this Product needs to be inspected or serviced, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com under the Support tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.
NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements
For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service
Should your service not be covered by warranty service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/Service/Request/.

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request: visit www.horizonhobby.com/service
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

Customer Service Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	(800) 338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

FCC Information

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400GHz to 2.4835GHz frequency range.

Compliance Information for the European Union

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011110301

Product(s): Blade mQX BNF

Item Number(s): BLH7580

Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE Directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
November 3, 2011

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Product(s): Blade mQX RTF

Item Number(s): BLH7500

Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE Directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2006+A1:2007
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
October 29, 2011

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and make sure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

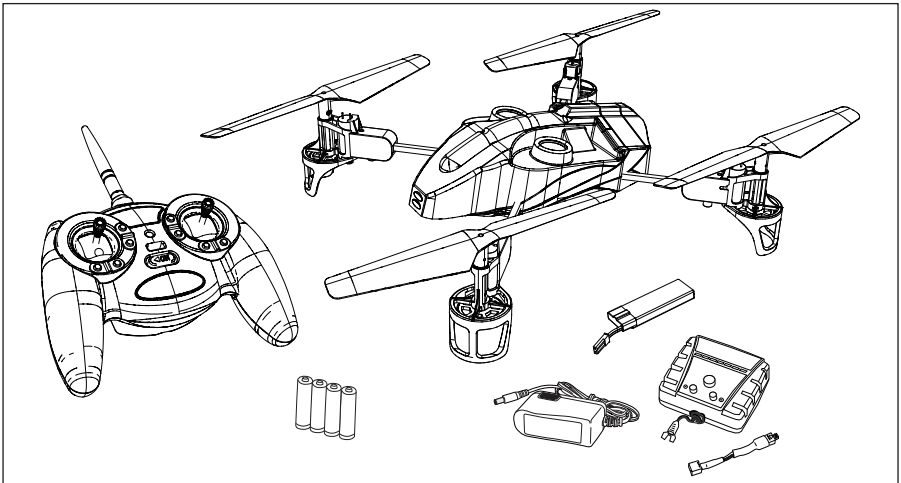
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Gehen Sie sofort auf Motor Aus bei Rotorberührung.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus/Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich sich für den Blade® mQX Quad-Copter entschieden haben. Dieses großartige neue Horizon Hobby RC Produkt ist von Experten entwickelt worden, um Ihnen ein einzigartiges Flugerlebnis zu ermöglichen. Der mQX wird komplett montiert und Flug-getestet geliefert. Haben Sie schon erste Erfahrungen mit einem Koaxial Hubschrauber und einem Single Rotor Hubschrauber wie zum Beispiel dem Blade mSR oder 120 SR gesammelt, werden Sie den mQX als stabil und gutmütig kennen lernen. Beste Voraussetzungen um sich nach kurzer Zeit wie ein Profi an den Steuerknüppeln zu fühlen. Der mQX ist dank der Motorwellen und Ausleger aus Carbon ein hochstabiles Leichtgewicht. Klein genug um ihn Indoor zu fliegen, ist er agil und leistungsstark genug um noch bei leichtem Wind draussen zu fliegen. Wahlweise können Sie dazu Dual Rate und Expofunktionen aktivieren um die Steuerung des Quad-Copter für In- oder Outdoorflüge anzupassen. Dank der sicheren 2,4GHz DSM2 Technik können so viele mQX Quad-Copter gemeinsam fliegen ohne sich Gedanken über Störungen zu machen.

Bitte lesen Sie vor dem Starten diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. So einfach wie der Blade mQX zu fliegen ist, ist er ein hochentwickeltes Fluggerät das einige Features und Vorflugkontrollen hat mit denen Sie sich vertraut machen sollten. Diese Bedienungsanleitung enthält auch Tipps die das Fliegen einfacher machen.



*Sender und AA Batterien sind nicht im Lieferumfang der BNF Version.

Inhaltverzeichnis

Vorbereitung für den Erstflug 21
Checkliste zum Fliegen.....21
Warnhinweise und Richtlinien zu Akkus 21
Niederspannungsabschaltung (LVC) 21
Laden des Flugakkus.....22
Einsetzen des Flugakkus.....22
Binden von Sender und Empfänger 23
Binden für “X” und “+”
Flugkonfiguration 24
Sender Dual Rates.....25
Einführung in die Hauptsteuerfunktionen.....26
Die Funktion der 4-in-1 Einheit 27
Fliegen des mQX.....27
Kontrollen nach dem Flug und Wartung.....28
Explosionszeichnung.....29
Teileliste 30
Optionale Bauteile.....30
Hilfestellung zur Problemlösung.....31
Garantie und Service Informationen 32
Kundendienstinformationen 33
Rechtliche Informationen
für die Europäische Union 34

RTF *BLH7500*

BNF *BLH7580*

Blade mQX Specifications	
Länge	292mm *“X” Flug Mode* 353mm *“+” Flug Mode*
Höhe	59mm
Propeller Durchmesser	136mm
Fluggewicht	78 g

Besuchen Sie zur Produktregistrierung www.bladehelis.com und bleiben damit immer aktuell informiert.

Vorbereitung für den Erstflug

- Entnehmen und überprüfen Sie die Komponenten.
- Laden Sie den Flugakku.
- Setzen Sie den Akku ein wenn er vollständig geladen ist.
- Programmieren Sie Ihren Sender (nur BNF Version)
- Machen Sie sich mit den Kontrollen vertraut.
- Finden Sie eine geeignete Fläche zum fliegen.

Checkliste zum Fliegen

- ❏ **Schalten Sie immer den Sender zuerst ein**
- ❏ Stecken Sie den Flugakku an den Anschluß der 4-in-1 Kontrolleinheit an
- ❏ Lassen Sie der 4-in-1 Kontrolleinheit Zeit zum initialisieren und armieren.
- ❏ Fliegen Sie das Modell.
- ❏ Landen Sie das Modell.
- ❏ Stecken Sie den Flugakku von der 4-in-1 Kontrolleinheit ab.
- ❏ **Schalten Sie immer den Sender als letztes aus**

Warnhinweise und Richtlinien zu Akkus

Das dem Blade mSR X beiliegende Akkuladegerät (EFLC1000) wurde speziell auf eine sichere Aufladung des Li-Po-Akkus ausgelegt.

⚠ **ACHTUNG**: Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls dies beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang, und entnehmen Sie den Akku. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwillt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.
- Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.
- Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen 40 °F und 120 °F (ca. 4,4 °C bis 48,9 °C) liegen. Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- VERWENDEN SIE KEINESFALLS EIN Ni-Cd- ODER Ni-MH-LADEGERÄT. Wird der Akku nicht mit einem kompatiblen Ladegerät aufgeladen, kann ein Brand ausgelöst werden, der zu Personen- und/oder Sachwertschäden führen kann.
- Überschreiten Sie niemals den empfohlenen Ladestrom.
- Li-Po-Akkus dürfen unter Last niemals unter 3 V entladen werden.
- Warnhinweise dürfen niemals mit Klettverschlüssen abgedeckt werden.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Wenn ein Li-Po-Akku unter 3 V pro Zelle entladen wird, kann er keine Ladung mehr halten. Die elektrischen Drehzahlregler der mQX 4-in-1 Einheit schützen den Flugakku mit Hilfe der Niederspannungsabschaltung (LVC). Bevor die Akkuspannung zu weit abfällt, verringert die LVC die Stromversorgung zu den Motoren.

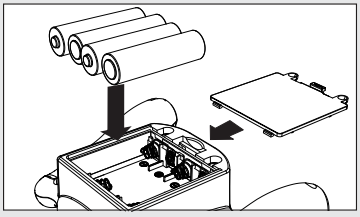
Wenn der Motorleistung sinkt, landen Sie bitte den mQX Quad-Copter bitte sofort, und laden Sie den Flugakku neu auf.

Trennen Sie nach dem Fliegen IMMER den Li-Po-Akku vom Flugzeug ab, um eine allmähliche Entladung zu verhindern. Laden Sie den Li-Po-Akku komplett auf, und bewahren Sie ihn gut auf. Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Spannung des Akkus nicht unter 3 V pro Zelle fällt.

HINWEIS: Ein wiederholtes Fliegen bis zur Niederspannungsabschaltung (LVC) beschädigt den Akku.

RTF

Einsetzen der Senderbatterien

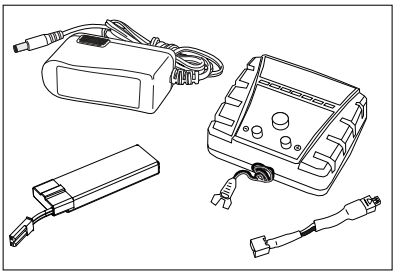


Setzen Sie unter Beobachtung der Polarität die Senderbatterien ein. Ersetzen Sie die Batterien wenn die LED blinkt und der Sender piept.

Laden des Flugakkus

Celectra™ 1S 3,7V einstellbares DC LiPo Akku Ladegerät

1S 3.7V 500mAh 12C Li-Po Akku (E-flite EFLB5001S)



Der Blade mQX 1S LiPo Akku ist mit einem JST Anschluß ausgestattet der Ihnen mit der Verwendung des im Lieferumfang befindlichen Ladegerätes und Ladeadapter ein sicheres Aufladen ermöglicht. Der im Lieferumfang enthaltene Akku kann mit bis zu 2C (1A) geladen werden.

Verwenden Sie nur von Horizon Hobby genehmigte Akkupacks und zu diesen Produkten kompatible Ladegeräte.

1. Schließen Sie den Netzstecker an eine geeignete Stromversorgung an.
2. Schließen Sie den Netzstecker an das Ladegerät an.
3. Wählen Sie den + oder - Drucknöpfen auf dem Ladegerät den Ladestrom. (Wählen Sie bei dem Laden des 500mAh Akkus 0,7A) Die + und - Knöpfe sind die beiden Knöpfe neben dem großen mittleren Knopf.
4. Schließen Sie den Ladeadapter an den Ladestecker an. Achten Sie darauf, dass der rote Punkt des Steckers und Adapter auf einer Seite sind.
5. Schließen Sie den Akku an den Ladeadapter an. Achten Sie darauf dass der rote Punkt des Ladeadapters mit dem auf dem Akkustecker auf einer Seite ist.
6. Drücken Sie den Startknopf auf dem Ladegerät. (der Startknopf ist der große Knopf in der Mitte)

Eine vollständig geladenes Akku ermöglich Flugzeiten von bis zu 10 Minuten.

Richtlinien und Gefahrenhinweise zur AC Stromversorgung

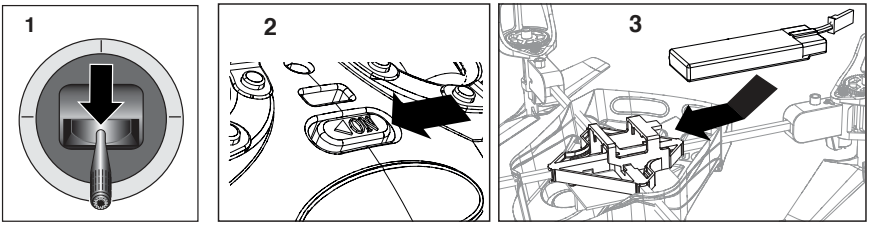
Versuchen Sie NIEMALS das Ladegerät mit AC Netzstrom ohne einen AC/ DC Netzstecker zu betreiben.

Verbinden Sie geladene oder entladene LiPo Akkus mit dem Ladegerät NICHT, wenn der Netzstecker nicht am Netzstrom angeschlossen ist.

Dieses führt zur Entladung und zur Beschädigung des Akkus.

Für den AC Betrieb verwenden Sie nur ein E-flite 6 Volt Netzgerät. Verwenden Sie keines Falls ein 12 Volt Netzgerät, da sonst Sach- oder Personenschäden möglich sind.

Einsetzen des Flugakkus



1. Bringen Sie den Gashebel und Gastrimmung auf die niedrigste Einstellung.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Drehen Sie den Quad-Copter auf den Kopf und schieben den Akku in den Akkuhalter. Das Etikett zeigt dabei zur nach oben und die Anformungen des Steckers berühren dabei den Akkuhalter. Die vordere Seite zeigt dabei auch die Vorderseite wenn der Copter in "+" Konfiguration geflogen wird.
4. Schließen Sie das Akkukabel an die 4-in-1 Einheit an.

HINWEIS: Der Quad-Copter darf sich nicht bewegen bis die LED auf der 4-in-1 Einheit blau leuchtet (nicht blinkt).

ACHTUNG: Trennen Sie den Li-Po-Akku immer vom Empfänger des Flugzeugs wenn Sie nicht fliegen um eine Tiefentladung zu vermeiden. Akkus die unter die zulässige Mindestspannung entladen werden, können dadurch beschädigt werden, was sich in Leistungsverlust und potentieller Brandgefahr bei dem Laden bemerkbar machen kann.

Binden von Sender und Empfänger

Beim Bindeprozess wird der Empfänger programmiert, um den GUID- (Global eindeutiger Identifikations-) Code eines einzelnen speziellen Senders zu erkennen. Für einen ordnungsgemäßen Betrieb müssen Sie Ihren gewählten Flugzeugsender mit Spektrum JR DSM Technologie an den Empfänger „binden“. Haben Sie ein RTF Modell gekauft ist der Sender bereits an das Modell gebunden.

Um den mQX zu binden folgen Sie bitte den unten stehenden Anweisungen.

Der Bindevorgang
1. Trennen Sie den Flugakku von ihrem Quad-Copter.
2. Wählen Sie einen neuen Modellspeicher für Ihren Sender (Nur Computersender)
3. Wählen Sie ein Acro oder Flugzeugmodelltyp auf Ihrem Sender.
4. Stellen Sie bitte sicher dass alle Servoreverseeinstellungen auf -Normal- stehen.
5. Zentrieren Sie alle Trimmungen und stellen sicher dass alle Subtrimms auf Null gestellt sind.
6. Schalten Sie den Sender aus und schalten alle Schalter auf die 0 Position. Stellen Sie den Gashebel in die niedrigste Motor Aus Position.
7. Schließen Sie den Flugakku an den Quad-Copter an. Die blaue LED auf der 4-in-1 Einheit blinkt nach 5 Sekunden.
8. Bringen Sie den Sender in den Bindemode während Sie ihn einschalten.
9. Lassen Sie den Bindeschalter nach 2 -3 Sekunden los. Der Quad-Copter ist gebunden wenn die blaue LED auf der 4-in-1 Einheit leuchtet.
10. Trennen Sie den Flugakku und schalten den Sender aus.

HINWEIS: Bei Futaba Sender mit einem Spektrum DSM2-Modul muss der Gaskanal umgekehrt (reversiert) werden.

MLPD4DSM Bindevorgang
1. Trennen Sie den Flugakku vom Quad-Copter.
2. Zentrieren Sie alle Trimmungen auf dem Sender. Bitte sehen Sie im Abschnitt Trimmungen für Trimmanweisungen nach.
3. Schalten Sie den Sender aus und bringen den Gashebel in die Motor Aus Position.
4. Schließen Sie den Flugakku an den Quad-Copter an. Die LED auf der 4-in-1 Kontroll Einheit blinkt nach 5 Sekunden.
5. Drücken Sie den linken Steuerknüppel ein und halten ihn gedrückt während Sie den Sender einschalten.
6. Lassen Sie den Stick los. Der Sender piept und die Power LED blinkt.
7. Der Quad-Copter ist gebunden wenn die LED auf der 4-in-1 Einheit blau leuchtet (nicht blinkt).
8. Trennen Sie den Flugakku und schalten den Sender aus.

Wenn Probleme auftreten beachten Sie bitte die Bindeanweisungen und schauen in die Hilfestellung zur Problemlösung. Kontaktieren Sie falls notwendig den technischen Service von Horizon Hobby. Eine Liste der kompatiblen DSM Sender sehen Sie unter www.bindnfly.com

Binden für “X” und “+” Flugkonfiguration

Ihr mQX wird aus der Box in der “X” Konfiguration geliefert. Sie können ihn auch in der “+” Konfiguration fliegen.

Um den Quad-Copter auf “+” zu konfigurieren:

1. Nehmen Sie die Kabinenhaube des Quad-Copters ab.
2. Drehen Sie die Kabinenhaube gegen den Uhrzeigersinn 45°. (Halten Sie sich an die Pfeile auf der Platine)
3. Setzen Sie die Kabinenhaube wieder auf.

Die LED zeigt Ihnen an in welchem Mode sich der Quad-Copter befindet. Leuchtet die LED solide ist der Quad-Copter in der “X” Konfiguration, blinkt Sie schnell (3 x schnelles Blinken, kurze Pause, 3 x schnelles Blinken) ist er in der “+” Konfiguration.

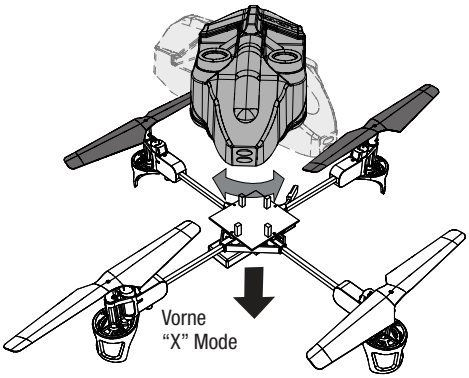
Der Wechsel von “X” auf “+” Konfiguration erfordert einen extra Schritt während des Bindevoranges. Das nicht befolgen dieser zusätzlichen Schritte läßt den Quad-Copter in der “X” Konfiguration.

“X” Flug Konfiguration: Binden Sie den mQX wie in der Bindeanweisung beschrieben. Bringen Sie unverzüglich nach Aktivierung des Bindevorganges den Seitenruderknüppel ganz nach links und halten ihn dort bis der Bindevorgang abgeschlossen ist. Das aktiviert die “X” Konfiguration. Die “ X” Konfiguration könnte durch die Rotorkonfiguration im Flugverhalten etwas reaktiver sein.

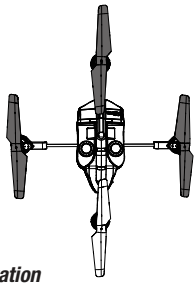
“+” Flug Konfiguration: Binden Sie den mQX wie in der Bindeanweisung beschrieben. Bringen Sie unverzüglich nach Aktivierung des Bindevorganges den Seitenruderknüppel ganz nach rechts und halten ihn dort bis der Bindevorgang abgeschlossen ist. Das aktiviert die die “+” Konfiguration.

Vorsicht: Sollte das Binden nicht korrekt ausgeführt sein, fliegt der mQX in dem Mode der vorher aktiv war.

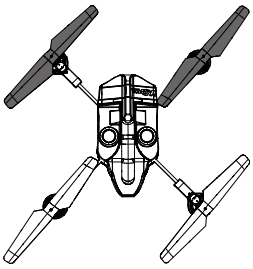
Wichtig: Einige Sender gehen nicht in den Bindemode wenn der Seitenrudersteuerknüppel während des Einschaltens gehalten wird. Lassen Sie in dieser Situation den Bindeknopf vor der Ruderbetätigung los.



Tip: Um während des Fluges festzustellen wo bei dem Quad-Copter vorne ist, wechseln Sie die Propeller nach den Abbildungen. Nutzen Sie die weissen Propeller um vorne bei der “+” und “x” Konfiguration darzustellen. Montieren Sie die schwarzen Propeller an den anderen Motoren.

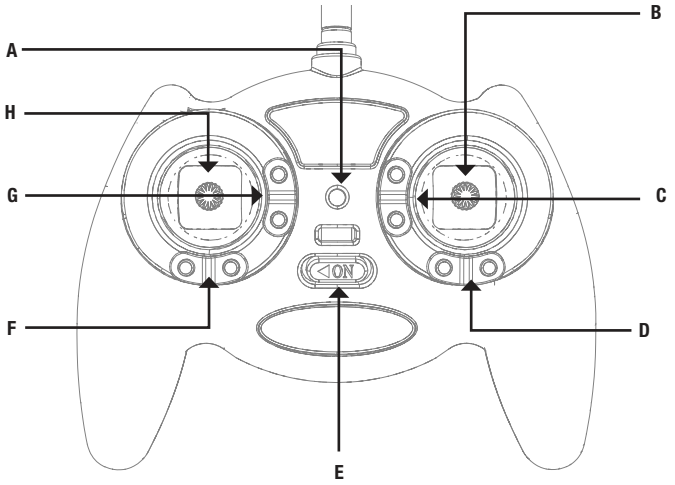


“+” Flug Konfiguration



“X” Flug Konfiguration

Sendersteuerung



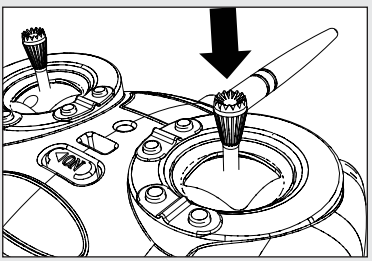
Wenn die Trimmtasten gedrückt werden, geben sie einen Signalton von sich, der bei jedem erneuten Drücken höher oder tiefer wird. Die mittlere oder neutrale Trimmstellung erklingt in der mittleren Tonhöhe. An den äußeren Enden des Steuerbereichs erklingt eine Tonfolge.

	A	B	C	D	E	F	G	H
Modus 1	Ein/Aus-LED	**Querruder** *(links/rechts)* **Gas** *(auf/ab)*	**Gastrimm**	**Querruder-trimm**	**EIN/AUS-Schalter**	**Seitenruder-trimm**	**Höhenruder-trimm**	**Seitenruder** *(links/rechts)* **Höhenruder** *(auf/ab)*
Modus 2	Ein/Aus-LED	**Querruder** *(links/rechts)* **Höhenruder** *(auf/ab)*	**Höhenruder-trimm**	**Querruder-trimm**	**EIN/AUS-Schalter**	**Seitenruder-trimm**	**Gastrimm**	**Seitenruder** *(links/rechts)* **Gas** *(auf/ab)*

RTF

Sender Dual Rates

Ihr mQX RTF Modell wird mit dem Blade MLPD4DSM Sender geliefert. Die Dual Rate Einstellungen des Senders ermöglichen es dem Pilot zwischen den großen (High Rate) und kleinen Ausschlägen (Low Rate) für das Quer-, Höhen- und Seitenruder zu wählen.

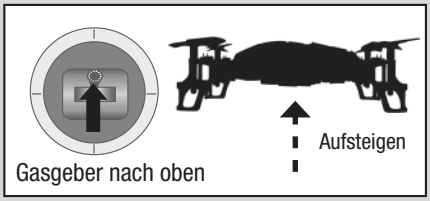


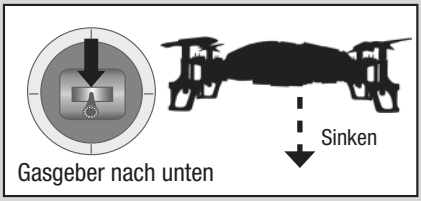
- Bei dem Einschalten befindet sich der Sender automatisch im High Rate Mode (= große Ruderausschläge).
- Drücken Sie bei eingeschalteten Sender den rechten Steuerknüppel ein, wechseln Sie auf die kleinen Ruderausschläge.
- Der Steuermode der kleinen Ruderausschläge (= Low Rate) wird durch langsames Blinken des Senders angezeigt. In diesem Mode werden nicht die maximalen Steuerausschläge erreicht. Dieser Mode ist sehr gut geeignet für Piloten die für die ersten Flüge eine einfache Kontrolle wünschen.
- Der Steuermode der großen Ruderausschläge wird durch rotes leuchten der LED angezeigt. In diesem Mode erreichen die Kontrollen ihre maximalen Ausschläge. Dieser Mode wird von erfahrenen Piloten bevorzugt die bereit für den schnellen Vorwärts.

Einführung in die Hauptsteuerfunktionen

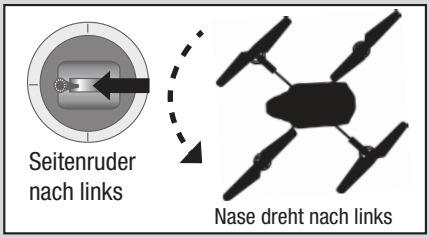
Wenn Ihnen die Steuerung Ihres mQX noch nicht geläufig ist, nehmen Sie sich bitte ein paar Minuten Zeit, um sich mit ihr vertraut zu machen, bevor Sie Ihren ersten Flug versuchen.

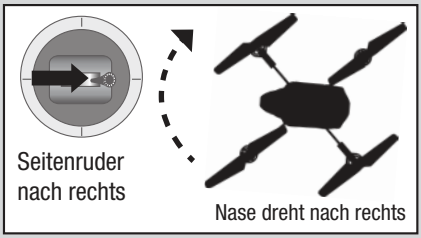
Gasgeber



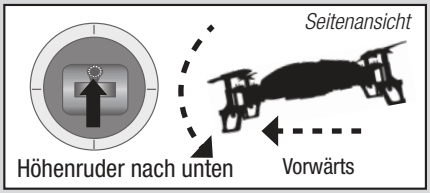


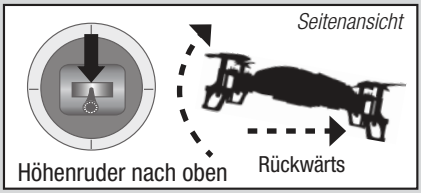
Seitenruder



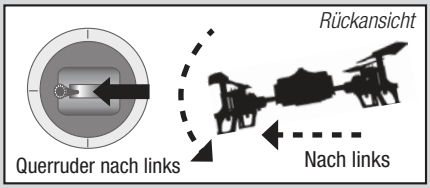


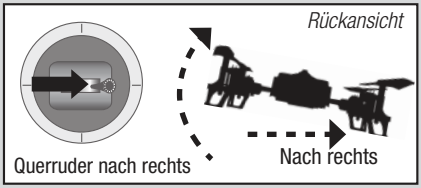
Höhenruder

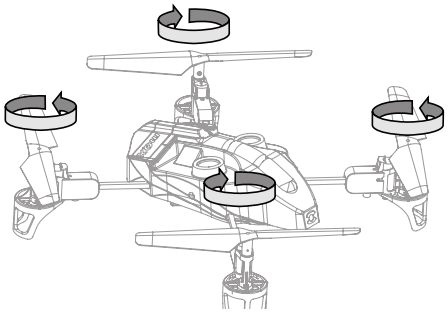




Querruder







Die Funktion der 4-in-1 Einheit

Diese einzigartige Kontrolleinheit ist eine leichte Kombination von elektronischen Fahrtreglern, Mischern, Kreiseln und einem DSM2 Empfänger. Die 4-in-1 Einheit ist mit einer blauen Status Indikator LED versehen.

- Schalten Sie vor jedem Flug IMMER erst den Sender ein, bevor Sie den Flugakku an die 4-in-1 Einheit verbinden. Trennen Sie nach jedem Flug erst den Akku von der 4-in-1 Einheit und schalten dann erst den Sender aus.

Schließen Sie den Flugakku vor dem Einschalten des Senders an, kann dieses den Bindevorgang starten. Bitte sehen Sie für mehr Information im Abschnitt -Binden von Sender und Empfänger- in dieser Bedienungsanleitung nach.

- Die 4-in-1 Einheit armiert die Regler wenn der Gashebel sich in in der unterst möglichen Position befindet und die Trimmung unter der Mittelposition. (Die Mittelposition wird Ihnen bei Bewegung der Trimmung mit einem langen Piepton angezeigt) Sollte das der Erstflug sein oder ein Flug nach einer Reparatur zentrieren Sie Seitenruder, Querruder und Höhenrudertrimmung.
- Leuchtet die Sender LED rot ist es sicher den Flugakku an die 4-in-1 Einheit anzuschließen.
- Schließen Sie den Flugakku an die 4-in-1 Einheit an.
- Nachdem der Flugakku angeschlossen wurde leuchtet die Status LED nach ein paar Sekunden blau. Bewegen Sie nach dem Anschließen den Akku des Quad-Copters nicht, da diese Bewegung die Intialisierung und Kalibrierung stoppen könnte. Sollten Sie den Quad-Copter während der Initialisierung bewegen trennen Sie den Akku und schließen ihn erneut an.
- Leuchtet die LED der 4-in-1 Einheit blau hat sich die Kontroll Einheit initialisiert und ist bereit für den Flug.
- Solange Sie den Gasstick und Trimmung während der Initialisierung in die richtigen Positionen bringen werden die Regler und Motoren armiert. Bitte beachten Sie die Motoren drehen dann bei Gashebelbewegung sofort los.

Fliegen des mQX

- Nachdem Sie überprüft haben, dass sich die Rotorblätter in die richtige Richtung drehen, testen Sie die Motorkontrollen.
- Geben Sie etwas Gas so dass der Quad-Copter leicht auf den Kufen wird.
- Bewegen Sie den Seitenruderknüppel etwas nach rechts. Die Nase des Quad-Copters sollte anfangen sich nach rechts zu drehen.
- Bewegen Sie den Seitenruderknüppel etwas nach links. Die Nase des Quad-Copters sollte anfangen sich nach links zu drehen. Dreht die Nase nach rechts, schauen Sie bitte in die Hilfestellung zur Problemlösung.
- Bewegen Sie den Höhenruderknüppel nach vorne. Die beiden hinteren Landekufen sollten vom Boden abheben.
- Bewegen Sie den Höhenruderknüppel nach hinten. Die beiden vorderen Landekufen sollten vom Boden abheben.
- Bewegen Sie den Querruderknüppel nach rechts. Die beiden linken Landekufen sollten vom Boden abheben.
- Bewegen Sie den Querruderknüppel nach links. Die beiden rechten Landekufen sollten vom Boden abheben.
- Wenn sich alle Rotoren richtig drehen und die Kontrollen einwandfrei arbeiten ist Ihr mQX bereit für den Erstflug.

Erstflug

- Geben Sie Gas bis das Modell ca 60cm Höhe erreicht hat und konzentrieren Sich darauf mit dem Gashebel eine stabile Schwebeflughöhe zu halten. In einigen Fällen braucht es nur ein paar kurze Hüpfer um das Modell in einen niedrigen stabilen Schwebeflug zu bekommen.

Der mQX braucht für das Halten des Schwebeflug nur minimale Gaseingaben. Halten Sie die Gaseingaben so gering wie möglich, da große Gasbewegungen einen Verlust der Höhe und Kontrolle mit möglichen Absturz bedeuten können.

- Während Sie den Schwebeflug einsteuern können Sie auch überprüfen ob der mQX in eine bestimmte Richtung driftet. Falls ja, landen Sie zur Einstellung das Modell. Zusätzliche Informationen über die Funktion und Anordnung der Trimmung des Modells können Sie dem Abschnitt der Verstehen der Flugkontrollen in dieser Anleitung entnehmen.
    - Sollte die Nase des mQX nach links oder rechts drehen stellen Sie die Seitenrudertrimmung ein.
    - Sollte der mQX kontinuierlich vorwärts oder rückwärts driften stellen Sie die Höhenrudertrimmung ein.
    - Sollte der mQX kontinuierlich nach links oder rechts driften stellen Sie die Querrudertrimmung ein.

Trimmen Sie das Modell so weit dass es im Schwebeflug sehr wenig driftet und dazu wenig Eingaben in die Steuerung benötigt.

- Fliegen Sie mit dem richtig getrimmten Modell in einem niedrigen Schwebeflug und machen sich weiter mit der Steuerung vertraut. Denken Sie daran die Steuereingaben so gering wie möglich zu halten.
- Haben Sie sich mit dem Schwebeflug in niedriger Höhe vertraut gemacht können Sie auf größere Höhen von ca. 1 -1,30 Meter wechseln und sich dort weite mit dem mQX vertraut machen.
- Haben Sie keine Angst den mQX zügig auf dem Boden abzusetzen wenn Sie zu nah an Hindernisse oder Mauern fliegen um eine Rotorblattberührung zu vermeiden.

⚠ **ACHTUNG:** Fliegen Sie den mQX immer mit dem Rücken zur Sonne um einen Kontrollverlust zu vermeiden.

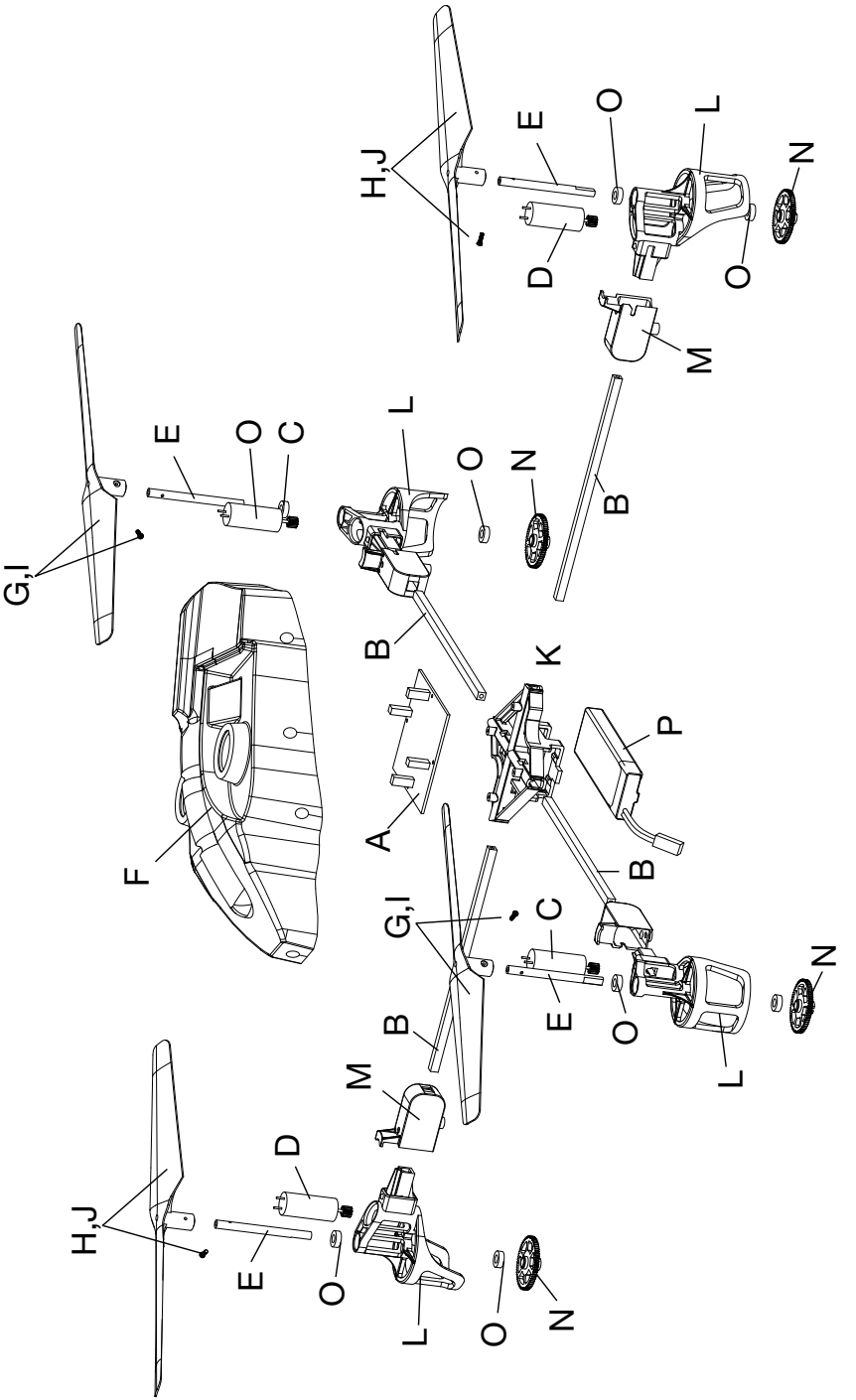
Haben Sie Erfahrung und Vertrauen im Schwebeflug des mQX gesammelt können Sie anspruchvollere Manöver fliegen wie:

Vorwärtsflug	Pirouetten	Kreise
Rückwärtsflug	Ziellandungen	Achten
Gleitende Starts	Gleitende Landungen	Flips und Rollen

Tip: Das alles ist möglich mit dem RTF Sender. Bei Verwendung eines Computersenders erhöhen Sie den Weg auf dem Querruder, Höhenruder und Seitenruder über 100% für maximalen Ruderweg und Wirkung.

Kontrollen nach dem Flug und Wartung

Reinigung	Vergewissern Sie sich vor der Reinigung, dass der Akku nicht angeschlossen ist. Entfernen Sie Staub und Schmutzrückstände mit einer weichen Bürste oder einem trockenen fusselfreien Tuch.
Lager	Ersetzen Sie Lager, wenn sie abgekerbt (beim Drehen an Stellen stecken bleiben) oder abgeschert werden.
Verkabelung	Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung keine beweglichen Teile blockiert. Ersetzen Sie beschädigte Verkabelung und lose Stecker.
Befestigungselemente	Stellen Sie sicher, dass keine Schrauben, andere Befestigungselemente oder Stecker lose sind. Ziehen Sie Metallschrauben in Kunststoffteilen nicht zu stark an. Ziehen Sie Schrauben so an, dass die Teile zusammengefügt sind, und drehen Sie die Schrauben danach um eine 1/8-Umdrehung.
Rotoren	Stellen Sie sicher, dass Rotorblätter oder andere Teile, die sich bei hoher Geschwindigkeit bewegen, unbeschädigt sind, d. h. beispielsweise keine Risse, Grater, Schnitzer oder Kratzer aufweisen. Ersetzen Sie beschädigte Teile vor dem Flug.


H,J
E
O
L
N
D
O
M
G,I
E
O
C
L
O
N
B
B
K
A
P
F
B
G,I
C
E
O
N
L
B
M
D
H,J
E
O
L
O
N

Teileliste

	Teil #	Beschreibung
A	BLH7501	4-in-1 Kontroll Einheit, Rx/ESCs/ Mixer/Gyros: mQX
B	BLH7502	Ausleger mit Kabel (2): mQX
C	BLH7503	Moto rmit Ritzel, rechtsdrehend mQX
D	BLH7504	Motor mit Ritzel, linksdrehend: mQX
E	BLH7513	Carbon Propellerwelle: mQX
F	BLH7514	Kabinenhaube: mQX
G	BLH7520	Propeller, rechtsdrehend, Schwarz(2): mQX
H	BLH7521	Propeller, linksdrehend, Schwarz (2): mQX
I	BLH7522	Propeller, rechtsdrehend, Weiss (2): mQX
J	BLH7523	Propeller, linksdrehend, Weiss (2): mQX
K	BLH7539	Rahmen Mittelteil mQX
L	BLH7561	Motorträger mit Kufe: mQX

	Teil #	Beschreibung
M	BLH7562	Motorabdeckung (2): mQX
N	BLH3506	Getriebe: BMSR/X, mCP X, mQX
O	BLH3515, EFLH2215	Kugellager 3 x 6 x 2mm(2): BMCX/2/MSR/X, FHX, MH-35, MCP X, mQX
P	EFLB 5001S30	5001S30 500mAh 1-Sl 3.7V 30C Li-Po Akku
	BLH3126	JST-RCY to Ultra Micro Akku Adapterkabel
	EFLC1005/ UK/EU/AU	AC Netzstecker 6VDC 1.5-A
	EFLH1064/B	MLP4DSM 4 Kanal Sender , 2.4GHz Mode 2
	EFLH10641	MLP4DSM 4 Kanal Sender , 2.4GHz Mode 1
	EFLC1006	Celectra 1S 3.7v einstelbares DC Li-Po Ladegerät

Optionale Bauteile

Teil #	Beschreibung
BLH75200R	Propeller rechtsdrehend Orange (2):mQX
BLH75210R	Propeller linksdrehend Orange (2):mQX
EFLC3025/ AU/EU/UK	Celectra 80W AC/DC Multi-Ladegerät

Teil #	Beschreibung
EFLA243	JST Buchse mit Kabel
	DX5e DSMX 5 Kanal Sender
	DX6I DSMX 6 Kanal Sender

Hilfestellung zur Problemlösung

Problem	mögliche Ursache	Lösung
mQX hat inkonsequentes Flugverhalten und benötigt für Neutralsstellung extra Trimmung	Trimmungen sind nicht zentriert	Trennen Sie den Flugakku, zentrieren Sie die Trimmungen und initialisieren den Quadro-Copter neu
mQX reagiert nicht auf Gas-eingaben	Gastrimmung oder Gasknüppel zu hoch	Bringen Sie Gashebel und Trimmung auf die niedrigste Einstellung
	mQX wurde während der Initialisier-ung bewegt	Trennen Sie den Flugakku, initialisieren Sie den Quad Copter neu, dabei darf er nicht bewegt werden
	Gaskanal ist reversiert	Trennen Sie den Flugakku, reveriseren Sie den Gaskanal und schließen den Akku neu an
mQX funktioniert nicht und riecht nach Anschluß des Akkus verbrannt	Flugakku ist mit der falschen Polar-ität angeschlossen	Ersetzen Sie das 4-in-1 Kontrollboard. Schließen Sie den Flugakku in richtiger Polarität an
Der mQX hat eine reduzierte Flugzeit oder scheint unter-motorisiert	Flugakku ist zu gering geladen	Laden Sie den Flugakku vollständig auf
	Stromversorgung des Ladegerätes ist unzureichend	Stellen Sie sicher, dass Netzgerät, Ladegerät und Adapter verbunden sind
	Flugakku ist beschädigt	Ersetzen Sie den Flugakku und folgen Sie den Akkuanweisungen
	Flugbedingungen möglicherweise zu kalt	Stellen Sie sicher dass der Akku vor Benutzung warm ist (Raumtemparatur)
LED auf dem Empfänger blinkt schnell, Quad-Copter reagiert bei Bindung nicht auf Sender	Sender war zu nah am Flugzeug während des Bindevorganges.	Schalten Sie den Sender aus. Stellen Sie den Sender weiter vom Fluggerät weg. Trennen und schließen Sie den Akku erneut an den Quad-Copter an. Folgen Sie den Bindeanweisungen
LED auf dem Empfänger blinkt schnell, mQX reagiert nicht auf den Sender (nach dem Binden)	Sie haben weniger als 5 Sekunden gewartet nachdem Sie den Sender eingeschaltet und den Flugakku angeschlossen haben	Lassen Sie den Sender eingeschaltet. Trennen und schließen Sie den Flugakku erneut an
	Der mQX ist an ein anderen Mod-ellspeicher gebunden. (Betrifft nur Sender mit ModelMatch)	Wählen Sie auf dem Sender den richtigen Modellspeicher. Trennen und schließen Sie den Flugakku erneut an
	Ladung des Flugakkus zu gering oder Senderbattereien zu schwach	Ersetzen oder laden Sie die Akkus
Absturz unverzüglich nach dem Abheben	Propeller falsch montiert oder falscher Flug Mode gewählt	Führen Sie die notwendigen Einstellungen durch

Warnung
Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum
Exklusive Garantie—Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie
(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung
Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang miteinem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende

Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise
Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit

einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt.

Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen
Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Sicherheit und Warnungen
Als Anwender des Produktes sind Sie verantwortlich für den sicheren Betrieb aus dem eine Gefährdung für Leib und Leben sowie Sachgüter nicht hervorgehen soll. Befolgen Sie sorgfältig alle Hinweise und Warnungen für dieses Produkt und für alle Komponenten und Produkte, die Sie im Zusammenhang mit diesem Produkt einsetzen. Ihr Modell empfängt Funksignale und wird dadurch gesteuert. Funksignale können gestört werden, was zu einem Signalverlust im Modell führen würde. Stellen Sie deshalb sicher, dass Sie um Ihr Modell einen ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten, um einem solchen Vorfall vorzubeugen.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn Deutschland	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Kundendienstinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn Deutschland	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de

HORIZON HOBBY - GmbH

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt:	Blade mQX RTF	BLH7500
declares the product:	*Blade mQX RTF*	*BLH7500*

Geräteklasse: 1
equipment class: 1

den grundleegenden Andforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) und EMV Richtlinie 2004/108/EC entspricht.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive) and EMC Directive 2004/108/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2006+A1:2007
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

CE

Elmshorn,
29.10.2011

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1, D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; USt/DNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall Tel.: +49 4121 4619960 Fax: +49 4121 4619970
eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

HORIZON HOBBY GmbH

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt:	Blade mQX BNF	BLH7580
declares the product:	*Blade mQX BNF*	*BLH7580*

Geräteklasse: 1
equipment class: 1

den grundleegenden Andforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) und EMV Richtlinie 2004/108/EC entspricht.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive) and EMC Directive 2004/108/EC..

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

CE

Elmshorn,
3.11.2011

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1, D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; USt!DNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall Tel.: +49 4121 4619960 Fax: +49 4121 4619970
eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union



Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT :** lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

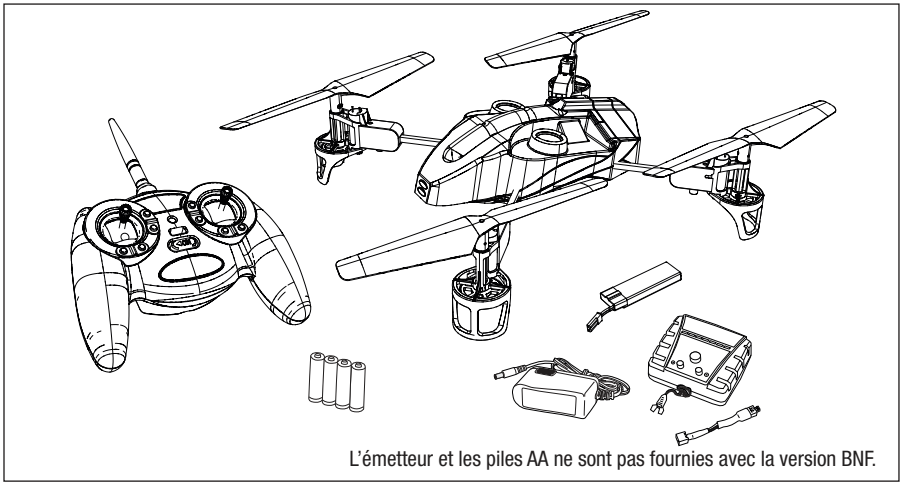
14 ans et plus. Ceci nest pas un jouet.

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Toujours conserver la modèle réduit en vue et sous contrôle.
- Toujours baisser le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Toujours utiliser des batteries complètement chargées.
- Toujours conserver l'émetteur allumé lorsque le modèle est sous tension.
- Toujours retirer les batteries avant démontage.
- Toujours conserver les parties mobiles propres.
- Toujours conserver le modèle au sec.
- Toujours laisser refroidir les pièces telles le moteur, après utilisation, avant de la toucher.
- Toujours retirer la batterie après utilisation.
- Ne jamais utiliser le modèle si des fils électriques ou parties sont endommagées.
- Ne jamais toucher les pièces en mouvement.

Introduction

Nous vous remercions d'avoir acheté le Blade mQX Quad-Copter, une grande nouveauté de la gamme Horizon Hobby, conçue par des experts du monde du modélisme pour vous offrir une toute nouvelle expérience. Le mQX est livré totalement assemblé et testé en vol à l'usine. Si vous êtes déjà passé des hélicoptère bi-rotor contra-rotatif à des hélicoptères à simple rotor comme le Blade mSR ou 120 SR, vous n'aurez aucune difficulté à prendre en main le mQX. Vous le maîtriserez après seulement quelques minutes passées aux manches. Le mQX possède de très légers et solides bras et arbres d'hélice en carbone. Bien entendu ce modèle a été conçu pour voler en intérieur, mais il peut également voler en extérieur par vent calme. Vous pouvez ajuster son taux de sensibilité et de réponse pour augmenter la réactivité quand vous volez en extérieur. De plus, ce modèle est équipé de la technologie 2.4GHz DSM2, ce qui vous permet de faire voler avec vos amis plusieurs mQX simultanément sans aucune interférence.

Vous devez lire ce manuel avant d'utiliser votre modèle. Bien que très simple à piloter, le BLADE mQX est un modèle radiocommandé très sophistiqué qui nécessite des vérifications avant les vols afin de vous familiariser avec le modèle. Ce manuel comporte également des astuces pour vous faciliter l'utilisation et la rendre la plus amusante possible.



L'émetteur et les piles AA ne sont pas fournies avec la version BNF.

Table des matières

Préparation au premier vol 37
Procédure de vol 37
Avertissements et directives relatifs aux batteries 37
Coupure basse tension (LVC) 37
Charge de la batterie 38
Installation de la batterie de vol 38
Affectation de l'émetteur et du récepteur 39
Affectation pour les configurations en "X" ou "+" .. 40
Fonction double-débattements 41
Compréhension des commandes 42
Module 4 en 1 43
Pilotage du mQX 43
Inspections après-vol et Maintenance 44
Vue éclatée 45
Liste des pièces détachées 46
Pièces optionnelles 46
Guide de résolution des problèmes de fonctionnement 47
Garantie et réparations 48
Informations de contact pour les pièces 49
Informations de conformité pour l'Union européenne 49

RTF *BLH7500*

BNF *BLH7580*

Spécifications du Blade mQX		
Longueur	292mm	*Configuration "X"*
	353mm	*Configuration "+"*
Hauteur	59mm	
Diamètre de l'hélice	136mm	
Masse	78 g	

Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.bladehelis.com

Préparation au premier vol

- Sortez tous les éléments de la boîte et inspectez les
- Mettez la batterie en charge
- Installez la batterie totalement chargée dans le mQX
- Programmez votre émetteur (Version BNF)
- Affectez votre émetteur (Version BNF)
- Familiarisez vous avec les commandes
- Choisissez un endroit approprié pour le vol

Procédure de vol

- ❏ **Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier**
- ❏ Branchez la batterie à la prise du module 4 en 1
- ❏ Patientez durant l'initialisation du module 4 en 1
- ❏ Effectuez votre vol
- ❏ Faites atterrir le modèle
- ❏ Débranchez la batterie du module 4 en 1
- ❏ **Toujours mettre l'émetteur hors tension en dernier**

Avertissements et directives relatifs aux batteries

Le chargeur de batterie (EFLC1000) fourni avec le Blade mQX a été spécialement conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po incluse.

⚠ **ATTENTION** : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Toute manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 48 °C. N'entreposez pas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Stockée dans une voiture surchauffée, la batterie peut être endommagée ou même prendre feu.
- N'UTILISEZ JAMAIS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne dépassez jamais le taux de charge recommandé.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes Velcro.

Coupure basse tension (LVC)

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V par élément, elle s'endommage et ne peut être rechargée. Le module 4 en 1 du mQX possède le système LVC qui protège la batterie de décharges trop importantes. Le LVC s'enclenche avant une décharge trop importante. La puissance aux moteurs diminue et la DEL du module 4 en 1 se met à clignoter, indiquant que l'on entre dans la réserve de puissance qui permet un atterrissage en douceur.

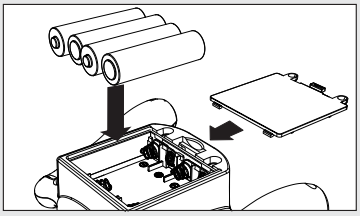
Quand la puissance diminue, veuillez posez le modèle immédiatement et recharger la batterie.

Débranchez et retirez la batterie Li-Po après utilisation pour éviter de l'endommager. Durant le stockage vérifiez que la tension de la batterie ne descends pas en dessous de 3V.

REMARQUE: Si vous forcez l'utilisation de la batterie au LVC , elle sera endommagée.ry.

RTF

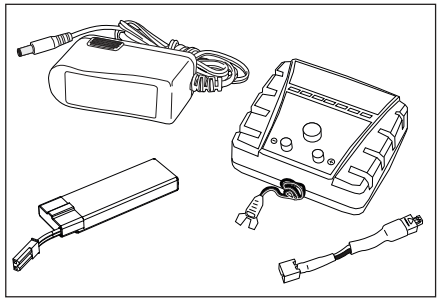
Installation des piles de l'émetteur



Installez les piles AA en respectant les polarités. Remplacez les piles quand la DEL de l'émetteur clignote et que le bip retentit.

Charge de la batterie

Chargeur Celectra Li-Po DC 1S 3.7V à intensité de charge réglable.
Batterie E-flite Li-Po 1S 3.7V 500mA 12C (EFLB5001S)



La batterie fournie avec le Blade mQX possède une prise JST qui vous permet une charge en toute sécurité quand vous utilisez le chargeur et la batterie fournis. La batterie peut être chargée jusqu'à 2C (1A)

Utilisez uniquement des batteries et des chargeurs Horizon Hobby.

1. Branchez l'alimentation sur une prise murale appropriée.
2. Reliez la prise de l'alimentation au chargeur.
3. Sélectionnez l'intensité de charge appropriée à votre batterie en pressant + ou -, les petits boutons situés de chaque coté du gros bouton. (Quand vous chargez une batterie de 500mA, sélectionnez 0.7A).
4. Reliez le cordon de charge à la prise de charge du chargeur. Vérifiez la polarité, que le câble rouge du cordon correspond bien au câble rouge de la prise de charge.
5. Branchez la batterie au cordon de charge. Vérifiez les polarités.
6. Pressez puis relâchez le bouton "START" du chargeur.

Une batterie totalement chargée pourra vous offrir une autonomie allant jusqu'à 10 minutes.

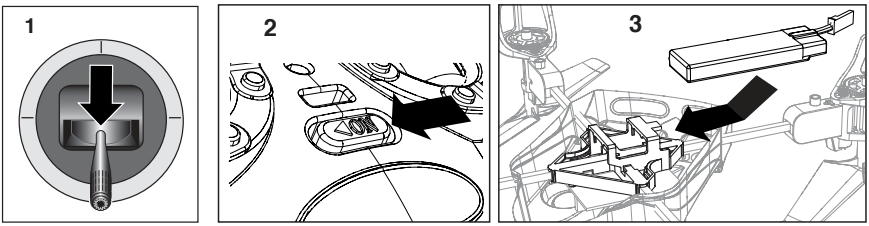
Précautions d'utilisation de l'alimentation secteur.

Ne tentez JAMAIS de relier le chargeur à une prise murale sans utilisez l'adaptateur secteur fourni.

NE laissez JAMAIS une batterie branchée au chargeur si celui-ci n'est pas alimenté. Risque d'endommagement de la batterie par décharge trop importante.

Pour une utilisation sur prise murale secteur,utilisez uniquement une alimentation E-flite 6V avec ce chargeur. N'utilisez surtout pas une alimentation en 12V, sous peine de dommages matériels qui pourraient provoquer des blessures.

Installation de la batterie de vol



1. Placez le manche des gaz et le trim dans la position la plus basse.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Retournez le mQX et glissez la batterie dans son logement situé sous la platine électronique. Glissez la batterie avec l'étiquette dirigée vers le haut jusqu'à ce que l'empreinte gravée à l'extrémité de la batterie entre en contact avec l'empreinte du support de batterie. Cette empreinte indique l'avant du mQX quand vous êtes en configuration "+".
4. Branchez le câble de la batterie au module 4 en 1.

REMARQUE: Ne déplacez pas le mQX tant que la DEL du module n'est pas bleue fixe.

ATTENTION: Toujours débrancher la batterie du modèle quand vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter une décharge trop importante. Des batteries déchargées à un voltage inférieur à celui recommandé, seront endommagées, elles perdront en performance et risque d'incendie durant la charge.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez affecter l'émetteur Spektrum™ pour avions à technologie DSM2/DSMX de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct. Si vous avez acheté la version RTF, vous n'avez pas à effectuer cette étape.

Pour affecter ou ré-affecter votre mQX à votre émetteur, suivez les instructions suivantes.

Procédure d'affectation
1. Débranchez la batterie du mQX.
2. Sélectionnez une mémoire libre dans votre émetteur (émetteur programmable uniquement).
3. Sélectionnez avion ou acro en type de modèle dans votre émetteur.
4. Vérifiez dans votre émetteur que tous les servos sont dans le sens de rotation NORMAL.
5. Mettez tous les trims à zéro et désactivez les sous-trims.
6. Mettez l'émetteur hors tension et placez tous les interrupteurs sur la position 0. Placez le manche des gaz dans la position la plus basse/gaz coupés.
7. Branchez la batterie, la DEL bleue du module 4 en 1 va se mettre à clignoter après 5 secondes.
8. Mettez votre émetteur en mode affectation (Bind).
9. Relâchez le bouton/interrupteur Bind après 2 ou 3 secondes. Le mQX est affecté quand la DEL bleue devient fixe.
10. Débranchez la batterie et mettez l'émetteur hors tension.

REMARQUE : Pour les émetteurs Futaba (équipés de modules Spektrum), le sens de la voie des gaz doit être inversée.

Procedure d'affection de l'émetteur MLP4DSM
1. Débranchez la batterie du mQX.
2. Mettez tous les trims au neutre. Référez vous à la section relative à l'émetteur pour les instructions concernant les trims.
3. Mettez l'émetteur hors tension et placez le manche des gaz à la position la plus basse/gaz coupés.
4. Branchez la batterie, la DEL bleue du module 4 en 1 va se mettre à clignoter après 5 secondes.
5. Pressez et maintenez le manche de gauche quand vous mettez l'émetteur sous tension.
6. Relâchez le manche de gauche. L'émetteur va se mettre à biper et la DEL d'alimentation à clignoter.
7. Le mQX est affecté quand la DEL bleue devient fixe.
8. Débranchez la batterie et mettez l'émetteur hors tension.

Si vous rencontrez des difficultés, référez-vous au guide de dépannage. Si nécessaire, contactez votre revendeur ou le service technique Horizon Hobby. Pour consulter la liste des émetteurs compatibles, veuillez visiter www.bindnfly.com.

Affectation pour les configurations en “X” ou “+”

Votre mQX est livré par défaut en configuration “X”. Il est capable de voler en configuration “+” si vous le souhaitez. Pour passer le mQX en mode “+” :

1. Retirez le fuselage du modèle.
2. Faites pivoter le fuselage de 45° dans le sens anti-horaire. (suivez les flèches présentes sur la platine électronique)
3. Replacez le fuselage sur la structure.

La DEL de statut indiquera dans quelle configuration vous êtes. Si la DEL clignote trois fois rapidement puis pause puis trois autres clignotements, etc.) , le mQX est en configuration “+”.

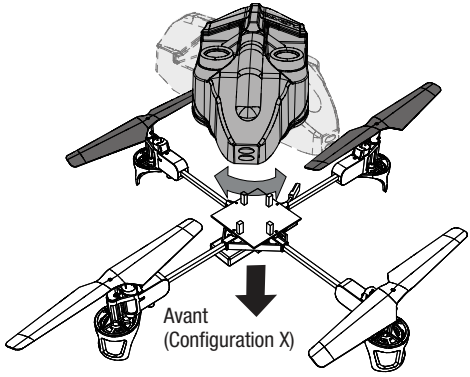
Basculer de la configuration en “X” vers la configuration en “+” nécessite une étape supplémentaire durant l’affectation. Si vous ne suivez pas les étapes suivantes, votre mQX restera en configuration en “X”.

Configuration en “X” : Affectez votre mQX en suivant instructions données dans la section relative à l’affectation. Immédiatement après être entré en mode affectation, déplacez le manche de dérive totalement vers la gauche et maintenez le jusqu’à la fin du processus d’affectation. Cela programmera le module 4 en 1 en configuration en “X”. La configuration en “X” rends le modèle un peu plus vif grâce à l’orientation des rotors.

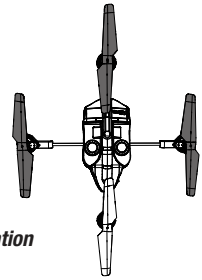
Configuration en “+” : Affectez votre mQX en suivant instructions données dans la section relative à l’affectation. Immédiatement après être entré en mode affectation, déplacez le manche de dérive totalement vers la droite et maintenez le jusqu’à la fin du processus d’affectation. Cela programmera le module 4 en 1 en configuration en “+”.

Considération: Si le procesus d’affectation n’est pas correctement effectué, le mQX volera dans le dernier mode qui était programmé avant l’affectation.

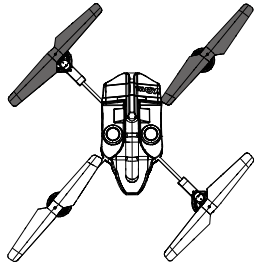
Importants: Certains émetteurs n’entrent pas en mode affectation si la dérive est maintenue durant la mise sous tension. Dans cette situation relâchez le bouton bind avant de maintenir le manche de dérive.



ASTUCE : Pour connaître la position de l’avant de votre mQX durant le vol, changez les hélices comme indiqué sur les illustrations suivantes. Utilisez les hélices blanches pour indiquer l’avant dans les configuration en “X” ou “+”. Installez les hélices noires sur les autres rotors.

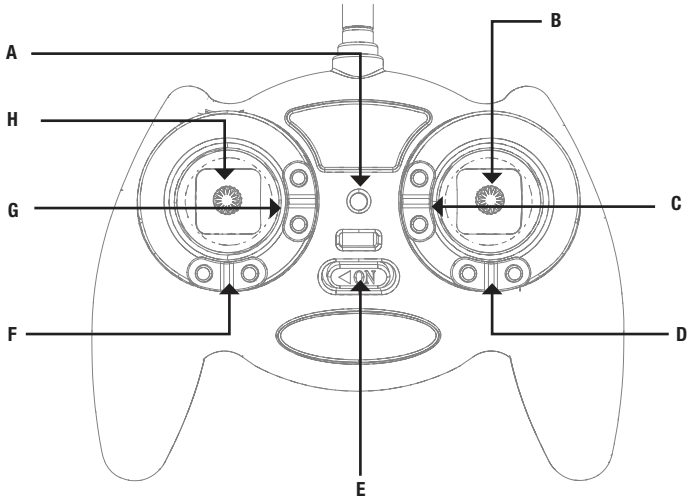


Configuration en “+”



Configuration en “X”

Contrôle de l'émetteur

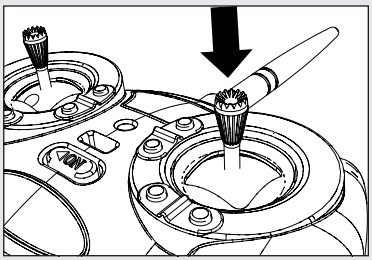


Remarque : Lorsqu'ils sont enfoncés, les boutons de trim font un bruit qui augmente ou diminue en intensité à chaque pression. La position intermédiaire ou neutre du trim utilise une tonalité de milieu de gamme. Une série de bips sonores indique la fin de la plage de contrôle.

	A	B	C	D	E	F	G	H
Mode 1	DEL d'alimentation	**Aileron** *(Gauche/Droit)* **Gaz** *(Haut/Bas)*	**Trim des gaz**	**Trim d'aileron**	**Commutateur ON/OFF**	**Trim de gouvernail**	**Trim de profondeur**	**Gouverne de direction** *(Gauche/Droit)* **Gouverne de direction** *(Haut/Bas)*
Mode 2	DEL d'alimentation	**Aileron** *(Gauche/Droit)* **Gouverne de direction** *(Haut/Bas)*	**Trim de profondeur**	**Trim d'aileron**	**Commutateur ON/OFF**	**Trim de gouvernail**	**Trim des gaz**	**Gouverne de direction** *(Gauche/Droit)* **Gaz** *(Haut/Bas)*

RTF

Fonction double-débattements



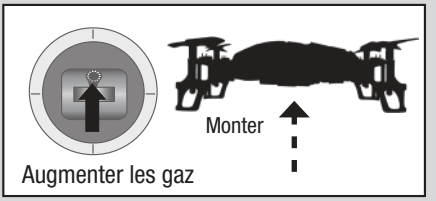
Votre mQX RTF est livré avec l'émetteur Blade MLP4DSM. Cet émetteur possède des double-débattements aux ailerons, à la profondeur et à la dérive.

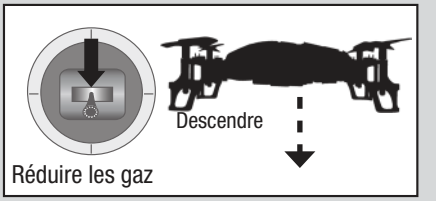
- Quand l'émetteur est mis sous tension, il se met automatiquement en mode grands débattements.
- Pour passer en petits débattements, il vous suffit de presser et de relâcher le manche de droite quand l'émetteur est sous tension.
- Le mode petits débattements est indiqué par le clignotement de la DEL de l'émetteur. Dans ce mode, les commandes ne peuvent atteindre leurs valeurs maximales. Ce mode est parfait pour les pilotes souhaitant obtenir un contrôle plus doux durant les premiers vols.
- Le mode grands débattements est indiqué par l'éclairage fixe de la DEL de l'émetteur. Dans ce mode, les commandes peuvent atteindre leurs maximum. Ce mode est le préféré des pilotes expérimentés qui veulent effectuer des manoeuvres rapides et acrobatiques.

Compréhension des commandes de vol de base

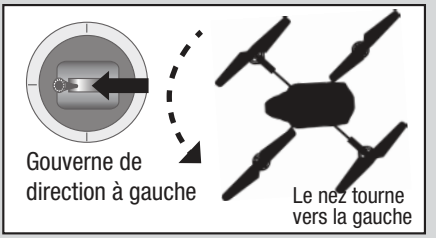
Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre mQX, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

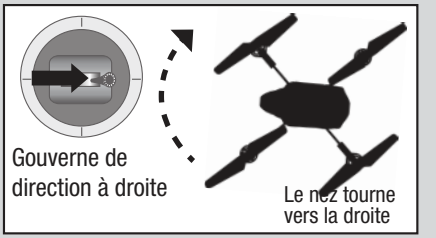
Throttle (Gaz)



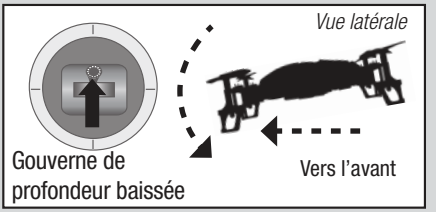


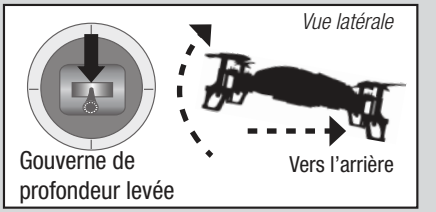
Gouverne de direction



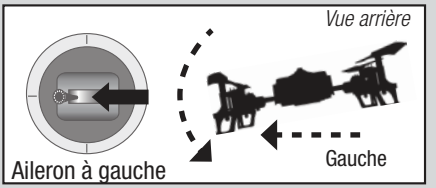


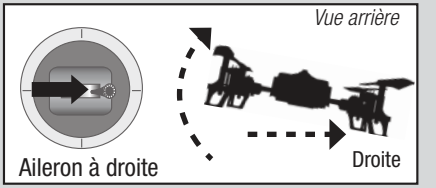
Gouverne de profondeur

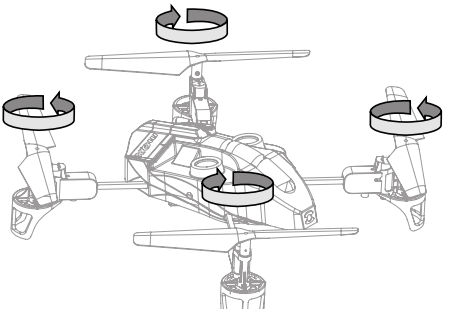




Aileron







Module 4 en 1

Ce module qui est installé dans votre mQX est la combinaison de variateurs de vitesse, de mixeurs, de gyros et d'un récepteur DSM2 le tout dans cette électronique très légère et compacte. Le module 4 en 1 est également équipé d'une DEL bleue de statut.

- Avant chaque vol, TOUJOURS mettre l'émetteur sous tension avant de brancher la batterie au module 4 en 1. Après chaque vol, TOUJOURS débrancher la batterie avant de mettre l'émetteur hors tension.

Le fait de brancher la batterie avant de mettre l'émetteur sous tension va placer le module 4 in 1 en mode affectation. Consultez la section relative à l'affectation de l'émetteur et du récepteur pour plus d'informations.

- Le module 4 en 1 arme les moteur que si le manche des gaz est en position basse et que le trim est au neutre ou en dessous du neutre (Le neutre est indiqué par une tonalité plus longue). S'il s'agit du premier vol d'essai, ou d'un vol suivant des réparations, vous devez placer tous les trims au neutre.
- Emetteur sous tension avec la DEL rouge allumée de façon fixe.
- Branchez la batterie au module 4 en 1.
- Une fois la batterie branchée, la DEL bleue va s'éclairer fixement au bout de quelques secondes. NE DEPLACEZ PAS le mQX après avoir branché la batterie. Un mouvement pourrait arrêter l'initialisation et la calibration des gyros. Si par mégarde le mQX est déplacé avant que la DEL bleue du module 4 en 1 s'éclaire de façon fixe, débranchez puis rebranchez la batterie.
- Quand la DEL bleue du module 4 en 1 s'éclaire de façon fixe, le mQX est prêt à voler.
- Si le manche et le trim des gaz étaient dans une position correcte durant l'initialisation, les moteurs sont armés. Les hélices se mettront donc à tourner suivant les ordre du manche des gaz.

Pilotage du mQX

- Après avoir vérifié que les rotors tournent dans le sens correct, contrôlez la réponse des moteurs.
- Mettez les gaz de manière à soulever légèrement le mQX, de façon à ce qu'il soit très légèrement en appui sur ses patins.
- Maintenant, déplacez légèrement vers la droite le manche de dérive. Le nez du mQX doit commencer à pivoter vers la droite.
- Maintenant, déplacez légèrement vers la gauche le manche de dérive. Le nez du mQX doit commencer à pivoter vers la gauche. Si le nez pivote vers la gauche, veuillez consulter le guide de dépannage.
- Poussez vers l'avant le manche de profondeur. Les deux patins arrières doivent décoller du sol.
- Poussez vers l'arrière le manche de profondeur. Les deux patins avant doivent décoller du sol.
- Déplacez le stick d'aileron vers la droite. Les deux patins de gauche doivent décoller du sol.
- Déplacez le stick d'aileron vers la gauche. Les deux patins de droite doivent décoller du sol.
- Si les moteurs tournent et répondent correctement aux ordre, votre mQX est prêt à voler.

Le premier vol

- Mettez les gaz de façon à décoller à 60 cm au dessus du sol et concentrez vous sur le manche des gaz afin de garder cette altitude pour effectuer un vol stationnaire. Dans certains cas, vous devrez faire quelques "sauts" de quelques centimètres de hauteur pour vous familiariser avec la commande de gaz pour maintenir une altitude constante.

Le mQX nécessite que de corrections mineures aux gaz pour maintenir une altitude constante en stationnaire. Ne donnez pas de corrections trop brutales ou importantes qui risqueraient d'entraîner une perte de contrôle pouvant causer un crash.

- Avant de tenter un stationnaire au raz du sol, vous devez vérifier que le mQX ne glisse pas, sinon effectuer les corrections à l'aide des trims. Si vous trouvez que le modèle glisse trop sans agir sur le manches, atterrissez le avant d'effectuer les corrections aux trims. Pour plus d'information concernant le contrôle du modèle, référez vous à la section "apprentissage des commandes de base".
    - Si le nez du mQX pivote vers la gauche ou la droite, ajuster le trim de dérive.
    - Si le mQX glisse vers l'avant ou l'arrière, ajustez le trim de profondeur.
    - Si le mQX glisse vers la gauche ou la droite, ajustez le trim d'aileron.

Continuez d'effectuer de légères corrections aux trims en faisant un stationnaire à basse altitude. Si le mQX est votre premier quadricoptère, n'hésitez à demander l'aide d'un pilote expérimenté pour effectuer ces réglages avant votre premier vol.

- Avec votre mQX correctement réglé, maintenez un stationnaire à basse altitude tout en agissant doucement sur les manches un par un, afin de vous familiariser avec les commandes.
- Quand vous serez familiarisé avec les commandes, effectuer un stationnaire à 60 ou 80 cm du sol. A ces altitudes vous pourrez confortablement profiter des caractéristiques de vol du modèle.
- N'ayez pas peur de couper les gaz pour éviter d'endommager les hélices quand le mQX s'approche trop près d'un mur ou d'un obstacle.

⚠ **ATTENTION :** Toujours voler dos au soleil, afin d'éviter de perdre le contrôle du modèle à cause d'éblouissement.

Une fois que vous maîtriserez le mQX en stationnaire, vous pourrez effectuer les manoeuvres suivantes :

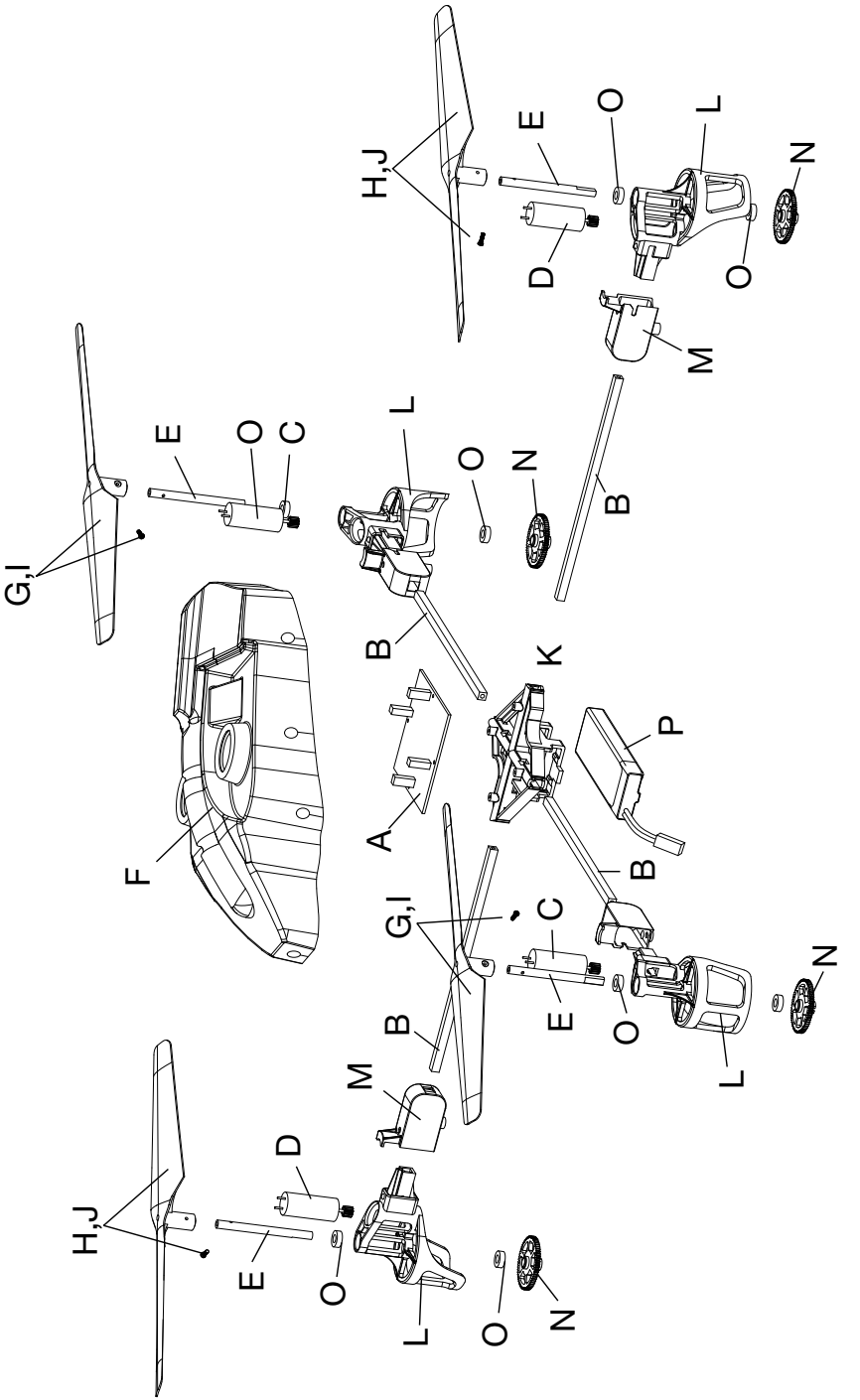
Translation avant	Pirouettes	Cercles
Translation arrière	Atterrissages de précision	8
Décollages en translation	Atterrissages en translation	Flips et toupie

Astuce : Toutes ces figures sont possibles avec l'émetteur RTF. Si vous utilisez un émetteur programmable, vérifiez que vous avez bien 100% de course sur les voies d'ailerons, dérive et profondeur, afin d'avoir un contrôle optimal.

Inspections après-vol et Maintenance

Nettoyage	Assurez-vous que la batterie n'est pas connectée avant d'entreprendre le nettoyage. A l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec non-pelucheux, enlevez la poussière et les débris.
Roulements à billes	Remplacez les roulements à bille lorsqu'ils commencent à gripper (bloquant à certains endroits lors d'une rotation) ou à présenter une certaine résistance.
Câblage	Assurez-vous que les câbles ne bloquent pas de pièces en mouvement. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche.
Pièces servant à la fixation	Assurez-vous de l'absence de toute vis, bride ou connecteur desserré. Ne pas serrer excessivement des vis métalliques dans des pièces en plastique. Serrez les vis de façon à ce que les pièces soient parfaitement jointives, et ne donner ensuite qu'1/8ème de tour supplémentaire.
Rotors	Vérifiez l'absence de tout dommage au niveau des pales de rotor et des pièces en mouvement à vitesse élevée. Citons, au nombre des dommages que peuvent présenter ces pièces : fentes, criques, bavures ou rayures. Remplacez les pièces endommagées avant d'effectuer un vol.

Vue éclatée



Liste des pièces détachées

	Ref #	Description
A	BLH7501	mQX -Module 4 en 1 rx/Vario/ Gyro/mix
B	BLH7502	mQX -Poutre avec câblage (2)
C	BLH7503	mQX -Moteur avec pignon, sens horaire
D	BLH7504	mQX -Moteur avec pignon, sens anti-horaire
E	BLH7513	mQX -Arbre d'hélice en carbone
F	BLH7514	mQX -Fuselage
G	BLH7520	mQX -Hélice noire, rotation horaire (2)
H	BLH7521	mQX -Hélice noire, rotation anti-horaire (2)
I	BLH7522	mQX -Hélice blanche, rotation horaire (2)
J	BLH7523	mQX -Hélice blanche, rotation anti-horaire (2)
K	BLH7539	mQX -Châssis central
L	BLH7561	mQX -Nacelle moteur avec patin.

	Ref #	Description
M	BLH7562	mQX -Capot moteur (2)
N	BLH3506	BMSR/X,mCP X,mQX -Couronne
0	BLH3515, EFLH2215	BMCX/2/MSR/X, FHX,MH-35, MCP X, mQX -Roulement 3X6X2mm (2)
P	EFLB 5001S30	Batterie Li-Po 3.7V 1S 500mA 30C
	BLH3126	Adaptateur JST RCY vers batterie ultra micro.
	EFLC1005/ UK/EU/AU	Alimentation secteur AC vers 6v DC 1.5A *(différente suivant les pays)*
	EFLH1064/B	Emetteur MLP4DSM 4 voies, 2.4GHz, mode 2
	EFLH10641	Emetteur MLP4DSM 4 voies, 2.4GHz, mode 1
	EFLC1006	Chargeur Celectra réglable 3.7V 1s Li-Po

Pièces optionnelles

Ref #	Description
BLH75200R	mQX -Hélice orange, rotation horaire (2)
BLH75210R	mQX -Hélice orange, rotation anti-horaire (2)
EFLC3025/ AU/EU/UK	Chargeur Celectra 80W AC/DC *(différente suivant les pays)*

Ref #	Description
EFLA243	Connecteur JST femelle avec câble (2) par E-flite
	Emetteur seul DX5e DSMX 5 voies
	Emetteur seul DX6i DSMX 6 voies

Guide de résolution des problèmes de fonctionnement

Problème	Cause possible	Solution
le mQX répond de façon incorrecte ou nécessite l'ajout de trim pour arrêter le mouvement	Le trim n'est pas au neutre	Débranchez la batterie,mettez le trim au neutre, puis ré-initialisez le mQX
Le mQX ne répond pas aux gaz	Le manche des gaz et/ou le trim est également trop haut	Baissez le manche des gaz et placez le trim à la valeur la plus basse
	Le mQX à été déplacé durant l'initialisation	Débranchez, puis rebranchez la batterie afin d'initialiser le mQX en prenant soin de ne pas le déplacer durant cette opération
	La voie des gaz est inversée	Débranchez la batterie, inversez la voie des gaz, puis rebranchez la batterie
le mQX ne fonctionne pas et dégage une odeur de brûlé après avoir branché la batterie	La polarité de la batterie n'a pas été respectée	Remplacez le module 4 en 1. Branchez la batterie en respectant la polarité
Le mQX à une autonomie et une puissance réduite	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez totalement la batterie
	Le chargeur n'est pas correctement alimenté	Vérifiez que l'alimentation AC du chargeur est correctement branchée
	La batterie est endommagée	Remplacez la batterie en respectant les caractéristiques
	La température est peut être basse	Vérifiez que la batterie est à température ambiante (20°) avant de l'utiliser
La DEL du module clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes. (Durant l'affectation)	L'émetteur est trop près de l'appareil durant l'affectation	Mettez l'émetteur hors tension. Eloignez le de l'appareil. Débranchez puis rebranchez la batterie. Suivez les instructions d'affectation
La DEL du module clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes (après l'affectation)	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur le mQX	Laissez l'émetteur sous tension. Débranchez puis rebranchez la batterie du mQX
	Le mQX est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement)	Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'emetteur. Débranchez puis rebranchez la batterie du mQX
	Charge des batteries de l'émetteur trop faible	Remplacez ou chargez les batteries de l'emetteur
Crash immédiatement après avoir décollé	Les hélice ne sont pas correctement placées ou vous n'avez pas sélectionné la bonne configuration	Effectuez les modifications nécessaires.

Durée de la garantie
Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie
(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.
La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts
Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.
Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations
Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation
Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de contact pour les pièces

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

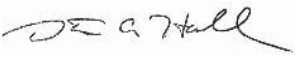
Produit(s): Blade mQX RTF
Numéro(s) d'article: BLH7500
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la Directive R&TTE Directive 1999/5/EC et CEM Directive 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2006+A1:2007
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
29 octobre 2011



Steven A. Hall
Vice-président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011110301

Produit(s):	Blade mQX BNF
Numéro(s) d'article:	BLH7580
Catégorie d'équipement:	1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la Directive R&TTE Directive 1999/5/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
3 novembre 2011

Steven A. Hall
Vice-président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc

Elimination dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

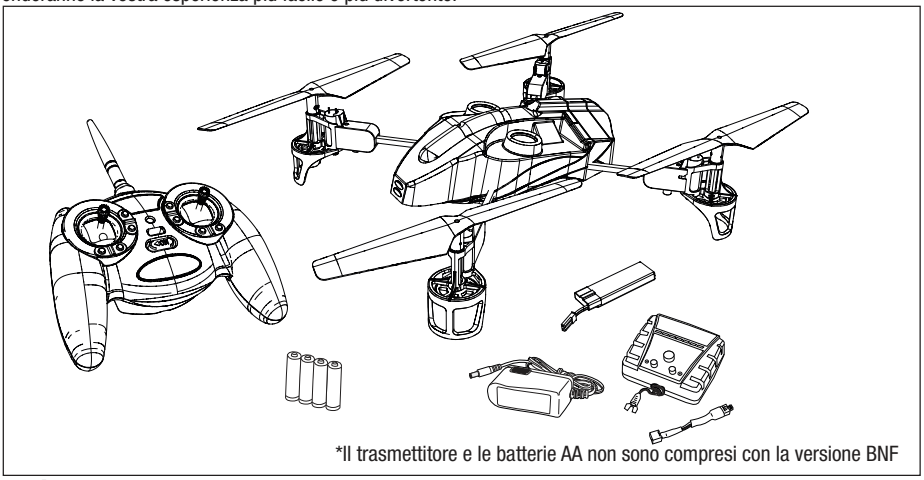
Almeno 14 anni. Non è un giocattolo

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Qualsiasi interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino morte.
- Non far volare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il modello in vista e sotto controllo.
- Posizionare sempre il comando motore completamente in basso con il rotore fermo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il modello è acceso.
- Togliere sempre le batterie prima di intervenire sul modello.
- Mantenere sempre pulite le parti in movimento.
- Mantenere sempre asciutte tutte le parti del modello.
- Lasciare sempre raffreddare le parti calde prima di toccarle.
- Dopo l'uso togliere sempre le batterie.
- Non usare il modello con i cablaggi danneggiati.
- Non toccare le parti in movimento.

Introduzione

Grazie per aver acquistato il Blade® mQX Quad-Copter, un fantastico nuovo prodotto Horizon Hobby RC, progettato da esperti in questo settore, per rendere la vostra esperienza di volo non solo unica ma anche di grande soddisfazione. Lo mQX esce dalla scatola già completamente montato e provato in volo. Se avete già fatto esperienza con gli elicotteri birotori coassiali passando poi ai monorotori tipo lo mSR o il 120 SR, troverete lo mQX tanto stabile quanto prevedibile. Facilmente vi sentirete già esperti dopo pochi minuti di volo. Lo mQX vanta anche la durata e la leggerezza dovute all'impiego della fibra di carbonio negli alberi delle eliche e nei bracci di supporto dei motori. E pur essendo abbastanza piccolo per volare in luoghi chiusi, può anche volare in un piccolo prato con una leggera brezza. Si possono anche regolare le corse dei comandi e la sensibilità per adattarli alle varie condizioni di volo. E, grazie alla tecnologia del radiocomando a 2,4 GHz DSM2™, si può volare con lo mQX contemporaneamente con altri amici senza il rischio di disturbarsi.

Prima di iniziare però, dovete leggere questo manuale. Lo mQX pur essendo semplice da gestire in volo, è una macchina volante radiocomandata abbastanza sofisticata che ha delle caratteristiche e dei controlli prima del volo con cui bisogna diventare familiari prima di andare in volo. Inoltre il manuale ha alcuni consigli utili per il volo che renderanno la vostra esperienza più facile e più divertente.



*Il trasmettitore e le batterie AA non sono compresi con la versione BNF

Indice

Preparazione al primo volo 53
Lista dei controlli prevolo 53
Avvertenze e istruzioni per le batterie 53
Spegnimento per bassa tensione (LVC)..... 53
Carica della batteria 54
Montaggio della batteria di bordo 54
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore 55
"Binding" per le configurazioni di volo a "x" e "+" 56
Riduttori di corsa sul trasmettitore 57
Informazioni sui comandi di volo principali..... 58
Funzioni dell'unità di controllo 4-in-1 59
Il modello mQX in volo 59
Ispezioni dopo il volo e manutenzione..... 60
Vista esplosa 61
Elenco delle parti..... 62
Componenti opzionali..... 62
Guida alla risoluzione dei problemi..... 63
Durata della Garanzia..... 64
Garanzia e Revisiona informazioni per i contatti 65
Informazioni di Servizio clienti..... 65
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea..... 65

RTF *BLH7500*

BNF *BLH7580*

Specifiche Blade mQX	
Lunghezza	292mm *Modalità di volo a "X"* 353mm *Modalità di volo a "+"*
Altezza	59mm
Diametro elica	136mm
Peso in volo	78 g

Per registrare il prodotto online, visitare il sito www.bladehelis.com

Preparazione al primo volo

- Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Iniziare a caricare la batteria di volo
- Montare la batteria sul Quad-Copter (dopo averla ben caricata)
- Programmare il trasmettitore computerizzato (solo BNF)
- Connettere (bind) il vostro tramettitore (solo BNF)
- Familiarizzare con i comandi
- Trovare un'area adatta al volo

Lista dei controlli prevolo

- ❑ **Accendere sempre prima il trasmettitore**
- ❑ Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di controllo 4-in-1
- ❑ Attendere che l'unità di controllo 4-in-1 si inizializzi e si armi
- ❑ Far volare il modello
- ❑ Far atterrare il modello
- ❑ Scollegare la batteria di bordo dall'unità di controllo
- ❑ **Spegnere sempre il trasmettitore per ultimo**

Avvertenze e istruzioni per le batterie

Il caricabatterie (EFLC1000) in dotazione con il Blade mQX è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po.

⚠ **ATTENZIONE**: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. Il tentativo di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 50 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- NON UTILIZZARE MAI UN CARICABATTERIE Ni-Cd O Ni-MH. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.
- Non superare mai l'intensità della corrente di carica consigliata.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.

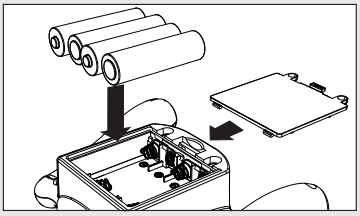
Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Quando una batteria LiPo viene scaricata sotto i 3 V, potrebbe danneggiarsi e non accettare più la carica. L'unità di controllo protegge la batteria di bordo da una sovra scarica usando il sistema LVC. Prima che la carica della batteria scenda troppo, si attiva lo LVC. La potenza ai motori diminuisce e il LED dell'unità di controllo 4-in-1 inizia a lampeggiare, indicando che resta poca potenza per alimentare i controlli di volo e per fare un atterraggio sicuro. Quando la potenza diminuisce, si prega di far atterrare immediatamente l'aereo e caricare la batteria di bordo. Dopo l'uso scollegare la batteria LiPo e toglierla dal modello per evitare di scaricarla lentamente. Durante lo stoccaggio, verificare che la tensione non scenda sotto i 3 V.

AVVISO: le batterie si potrebbero danneggiare se il sistema LVC interviene ripetutamente.

RTF

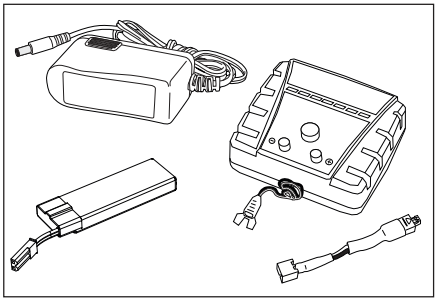
Installation des piles de l'émetteur



Installez les piles AA en respectant les polarités. Remplacez les piles quand la DEL de l'émetteur clignote et que le bip retentit.

Carica della batteria

Caricabatterie DC per LiPo a corrente variabile Celectra™ 1 cella 3,7 V - Batteria LiPo (E-flite EFLB5001S) 1S 3,7V 500mAh 12C



La batteria LiPo Blade mQX 1S ha un connettore JST che permette di caricarla in sicurezza usando il caricabatterie incluso e relativo adattatore. La batteria inclusa si può caricare in sicurezza con una corrente fino a 2C (1,0 A).

Usare solo batterie approvate da Horizon Hobby e caricabatterie compatibili con questo prodotto.

1. Collegare l'alimentatore ad una sorgente di corrente appropriata.
2. Inserire il connettore di uscita dell'alimentatore, nell'ingresso del caricabatterie a corrente variabile.
3. Scegliere la giusta corrente per la batteria in uso premendo i pulsanti (+) e (-) che sono posti a destra e a sinistra del pulsante centrale. (Quando si carica questa batteria da 500mAh, impostare la corrente su 0,7 A).
4. Collegare l'adattatore di carica al filo del caricabatterie. Far combaciare i punti rossi di entrambi.
5. Collegare correttamente la batteria all'adattatore facendo sempre combaciare i punti rossi.
6. Premere e rilasciare il pulsante centrale di avvio del caricabatterie.

Una batteria completamente carica può produrre un tempo di volo di circa 10 minuti.

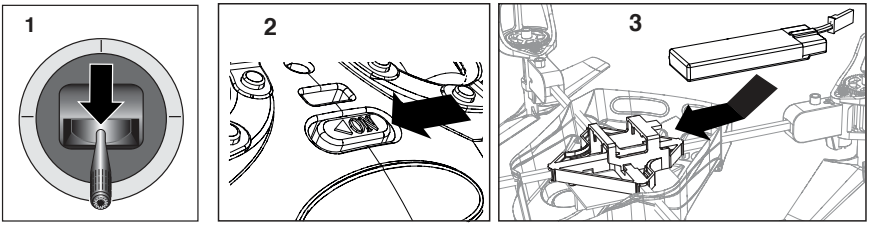
Cautele nell'uso dell'alimentatore AC (da rete) e indicazioni

NON cercare di alimentare il caricabatterie direttamente dalla rete (220V AC) senza interporre l'apposito alimentatore.

NON collegare batterie LiPo sia cariche che scariche al caricabatterie mentre il suo alimentatore è collegato ma sconnesso dalla rete. In questo caso le batterie si scaricano e potrebbero anche danneggiarsi.

Per l'utilizzo con l'alimentazione di rete (220V AC) usare sempre l'alimentatore E-flite® 6V con questo caricabatterie. Non usare una sorgente a 12V DC altrimenti si potrebbe danneggiare sia il caricabatterie che la batteria.

Montaggio della batteria di bordo



1. Portare in basso lo stick del motore e il suo trim.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Girare il Quad-Copter sottosopra e montare la batteria infilandola nell'apposita fessura sotto la scheda PC. La batteria va infilata con l'etichetta rivolta verso l'alto in modo che il riferimento ricavato nel suo cappuccio terminale vada a combaciare con il riferimento della fessura. (Questo riferimento indica la parte anteriore del Quad-Copter in configurazione "+").
4. Collegare il cavo della batteria all'unità di controllo 4-in-1.

AVVISO: non far muovere il Quad-Copter finché il LED posto sull'unità di controllo diventa blu con luce fissa (non lampeggia).

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria LiPo dall'aereo quando non si deve volare, per evitare di sovrascaricarla. Le batterie scaricate al di sotto della soglia minima approvata, si potrebbero danneggiare perdendo capacità o anche incendiarsi quando si tenta di ricaricarle.

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

È una procedura che permette di programmare il ricevitore dell'unità di controllo a riconoscere il codice unico GUID del trasmettitore con tecnologia Spektrum o JR DSM. Se si acquista la versione RTF, il trasmettitore è già connesso al ricevitore in fabbrica.

Per connettere (bind) lo mQX al trasmettitore scelto, si prega di seguire le indicazioni riportate qui di seguito.

Procedura generale per la connessione (binding)
1. Scollegare la batteria dal Quad-Copter.
2. Scegliere una memoria libera sul trasmettitore (solo modelli computerizzati).
3. Scegliere l'aereo come tipo di modello.
4. Controllare che tutti i reverse dei servi siano su "normal".
5. Centrare tutti i trim e verificare che i sub trim del trasmettitore siano a zero.
6. Spegnere il trasmettitore e posizionare tutti gli interruttori sulla posizione 0. Portare lo stick del motore completamente in basso.
7. Collegare la batteria sul Quad-Copter. Il LED blu sull'unità di controllo 4-in-1 lampeggia dopo 5 secondi.
8. Mettere il trasmettitore nel modo "bind" e accenderlo.
9. Rilasciare il pulsante/interruttore di "bind" dopo 2-3 secondi. Il Quad-Copter è connesso quando il LED blu sull'unità di controllo resta acceso con luce fissa.
10. Scollegare la batteria dal modello e spegnere il trasmettitore.

AVVISO: con i trasmettitori Futaba (muniti di modulo Spektrum) è necessario invertire il canale del motore.

Procedura di "binding" con trasmettitore MLP4DSM
1. Scollegare la batteria dal Quad-Copter.
2. Centrare tutti i trim sul trasmettitore. Far riferimento alle istruzioni riguardanti i trim.
3. Spegnere il trasmettitore e portare lo stick del motore completamente in basso.
4. Collegare la batteria sul Quad-Copter. Il LED blu sull'unità di controllo 4-in-1 lampeggia dopo 5 secondi.
5. Tenere premuto lo stick di sinistra mentre si accende il trasmettitore (si deve sentire un "click").
6. Rilasciare lo stick di sinistra. Il trasmettitore emette un beep e il suo LED lampeggia.
7. Il Quad-Copter è connesso quando il LED blu sull'unità di controllo resta acceso con luce fissa.
8. Scollegare la batteria dal modello e spegnere il trasmettitore.

Se si incontrassero problemi, osservare le istruzioni per il "binding" e far riferimento alla guida per la soluzione dei problemi per ulteriori istruzioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon. Per un elenco completo dei trasmettitori DSM compatibili visitare il sito www.bindnfly.com.

“Binding” per le configurazioni di volo a “x” e “+”

Lo mQX viene fornito in configurazione “x”. Se si preferisce può anche volare in configurazione “+”; per ottenere questo:

1. Togliere la capottina del Quad-Copter.
2. Girare la capottina di 45° in senso antiorario (far riferimento alle frecce sulla piastra del circuito).
3. Rimontare la capottina sul telaio.

Il LED sull’unità di controllo 4-in-1 indica in quale configurazione si trova il Quad-Copter: se è con luce fissa vuol dire che è in configurazione “x”. Se lampeggia rapidamente (tre lampi veloci, una breve pausa e poi ancora tre lampi veloci) è in configurazione “+”.

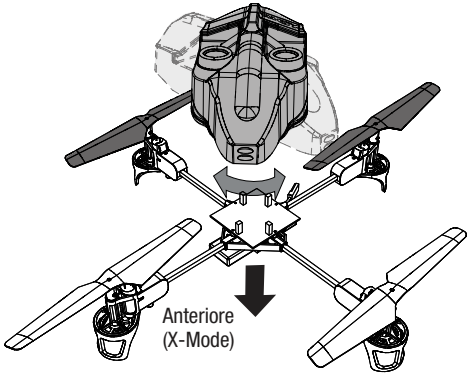
Per passare da “x” a “+” bisogna fare un altro passo nella procedura di “binding”, altrimenti si resta nella configurazione “x”.

Configurazione di volo “x”: Connettere (bind) lo mQX secondo le istruzioni viste prima. Subito dopo essere entrati in modo “bind”, portare lo stick del timone tutto a sinistra e tenerlo in questa posizione finché la procedura non è terminata. Questo imposta l’unità di controllo nella configurazione “x”. Si può rilevare che in questa configurazione è leggermente più reattivo in volo, dovuto all’orientamento dei rotori.

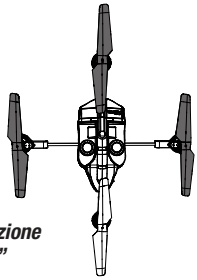
Configurazione di volo “+”: Connettere (bind) lo mQX secondo le istruzioni viste prima. Subito dopo essere entrati in modo “bind”, portare lo stick del timone tutto a destra e tenerlo in questa posizione finché la procedura non è terminata. Questo imposta l’unità di controllo nella configurazione “+”.

Attenzione: se il “binding” non è fatto correttamente lo mQX vola nell’ultima configurazione che aveva prima di fare il tentato “bind”.

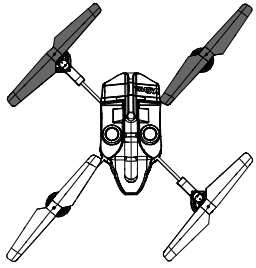
Importante: alcuni trasmettitori non entrano nel modo “bind” quando il timone viene trattenuto durante l’accensione. In questo caso bisogna rilasciare il pulsante di “bind” prima di trattenere lo stick del timone da una parte.



Consiglio: Per individuare facilmente la parte anteriore del Quad-Copter durante il volo, bisogna spostare le eliche secondo lo schema illustrato qui sotto. Usare le eliche bianche per indicare la parte anteriore delle configurazioni “x” e “+”. Le eliche nere si mettono nelle altre posizioni.

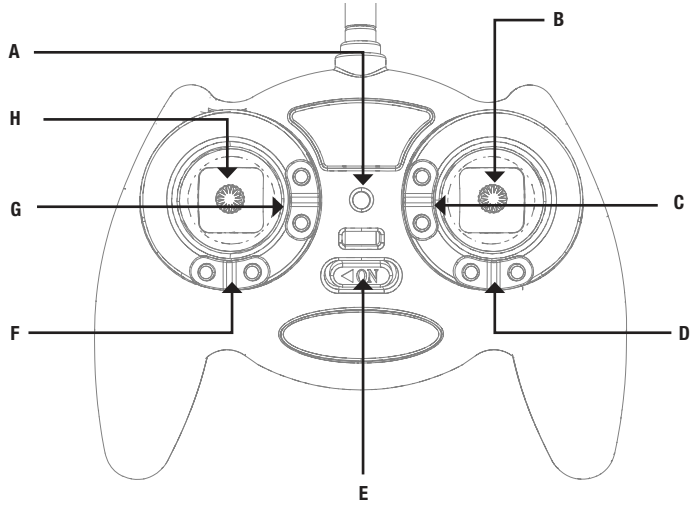


Configurazione di volo “+”



Configurazione di volo “X”

Controllo trasmettitore

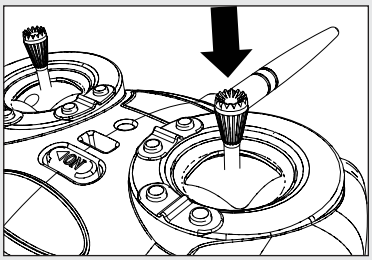


Se premuti, i pulsanti dei trim emettono un suono che aumenta o diminuisce di intensità a ogni pressione. La posizione del trim intermedia o neutra è associata a un tono medio nell'intervallo di passo dei suoni. La fine del campo di controllo è segnalata da una serie di beep.

	A	B	C	D	E	F	G	H
Modalità 1	LED di alimentazione	**Alettone** *(Sinistra/Destra)* **Throttle** *(Su/Giù)*	**Trim del throttle**	**Trim dell'alettone**	**Interruttore ON/OFF**	**Trim del timone**	**Trim dell'elevatore**	**Timone** *(Sinistra/Destra)* **Elevatore** *(Su/Giù)*
Modalità 2	LED di alimentazione	**Alettone** *(Sinistra/Destra)* **Elevatore** *(Su/Giù)*	**Trim dell'elevatore**	**Trim dell'alettone**	**Interruttore ON/OFF**	**Trim del timone**	**Trim del throttle**	**Timone** *(Sinistra/Destra)* **Throttle** *(Su/Giù)*

RTF

Riduttori di corsa sul trasmettitore



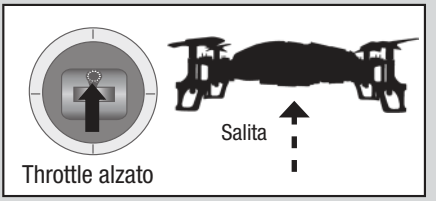
Il modello mQX RTF viene fornito con il trasmettitore Blade MLP-4DSM. Questo trasmettitore ha la caratteristica di poter ridurre le corse sui canali di alettone, elevatore e timone.

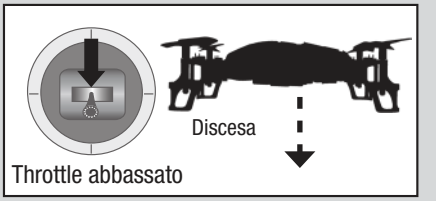
- Appena acceso questo trasmettitore si posiziona automaticamente sulla corsa massima.
- Per cambiare la corsa basta premere e rilasciare lo stick destro mentre si accende il trasmettitore.
- Quando è posizionato sulla corsa minima il LED lampeggia continuamente, avvisando che i controlli non possono raggiungere il loro valore massimo. Questa posizione in genere viene preferita dai piloti che iniziano, per avere una risposta più morbida ai comandi e quindi un modello più facile da controllare.
- Quando è posizionato sulla corsa massima il LED resta acceso fisso e i comandi raggiungono la massima corsa possibile. Questa posizione viene preferita dai piloti esperti che sono in grado di gestire il volo traslato veloce e le manovre acrobatiche.

Informazioni sui comandi di volo principali

Se non si ha familiarità con i comandi dell'mQX, è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

Throttle



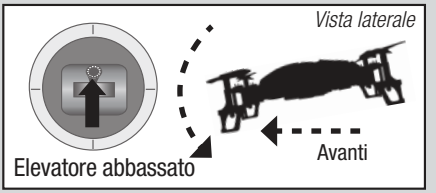


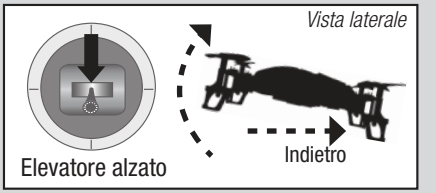
Timone



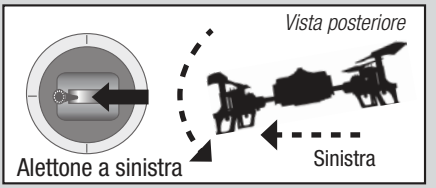


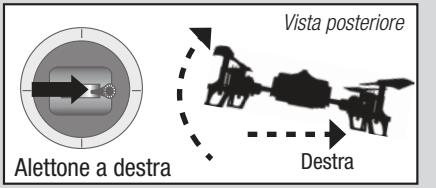
Elevatore

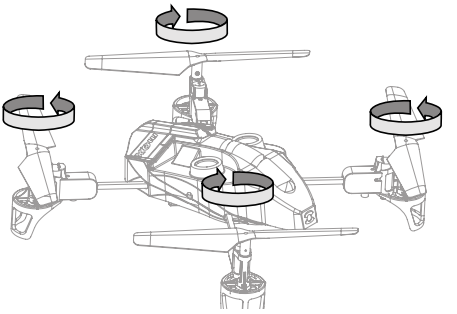




Alettone







Funzioni dell'unità di controllo 4-in-1

L'unica unità di controllo installata sul modello mQX è una combinazione leggera di regolatore elettronico per i motori (ESC), miscelatori, giroscopi e ricevitore DSM2. Ha pure un LED blu indicatore di stato.

- Prima di ogni volo, accendere SEMPRE il trasmettitore prima di collegare alla batteria l'unità 4-in-1. Dopo ogni volo scollegare la batteria dall'unità 4-in-1 prima di spegnere il trasmettitore.

Se si collega per prima la batteria di bordo si inizia il processo di "binding". Per maggiori informazioni si prega di consultare la sezione dedicata al "binding".

- L'unità 4-in-1 arma i motori solo se lo stick e il trim del motore sono posizionati completamente in basso o in una posizione media (la posizione media viene indicata con un tono/beep più lungo del normale). Se questa fosse la prima prova in volo o appena dopo una riparazione, bisogna controllare il centraggio dei trim timone, alettone ed elevatore.
- Con il trasmettitore acceso ed il suo LED acceso in rosso fisso, si può collegare la batteria di bordo all'unità 4-in-1.
- Collegare la batteria di bordo all'unità 4-in-1.
- Dopo aver collegato la batteria di bordo, il LED dell'unità 4-in-1 dovrebbe accendersi con luce fissa blu entro pochi secondi. Non spostare o muovere in qualsiasi modo e tanto meno pretendere di mandare in volo il Quad-Copter subito dopo aver collegato la batteria. Qualsiasi movimento arresterebbe il processo di inizializzazione e la calibrazione dei giroscopi. Se dovesse capitare di muovere questo modello prima che il LED blu resti acceso fisso, allora bisogna scollegare e ricollegare di nuovo la batteria all'unità 4-in-1.
- Quando il LED blu sull'unità 4-in-1 resta acceso fisso, allora vuol dire che l'unità è inizializzata e pronta per il volo.
- Mantenendo stick e trim del motore nella posizione corretta durante l'inizializzazione, il regolatore (ESC) e i motori saranno armati. Bisogna fare attenzione perché a questo punto le eliche possono iniziare a girare appena si tocca lo stick del motore.

Il modello mQX in volo

- Dopo aver verificato che le eliche girano nel verso corretto, bisogna fare un controllo sulla risposta dei motori.
- Accelerare leggermente il motore finché il Quad-Copter comincia a diventare "leggero" sui suoi pattini di appoggio.
- Ora muovere di poco a destra lo stick del timone; il naso del Quad-Copter si deve muovere verso destra (senso orario).
- Poi muovere di poco a sinistra lo stick del timone; il naso del Quad-Copter si deve muovere verso sinistra (senso antiorario). Se avvenisse il contrario, si prega di fare riferimento alla guida per la soluzione dei problemi.
- Muovere in avanti lo stick dell'elevatore; i due pattini di appoggio posteriore si dovrebbero sollevare leggermente.
- Muovere indietro lo stick dell'elevatore; i due pattini di appoggio anteriori si dovrebbero sollevare leggermente.
- Muovere a destra lo stick dell'alettone; i due pattini di appoggio sinistri si dovrebbero sollevare leggermente.
- Muovere a sinistra lo stick dell'alettone; i due pattini di appoggio destri si dovrebbero sollevare leggermente.
- Se i rotori girano e rispondono correttamente, allora si è pronti per il primo volo.

Primo volo

- Agire sull'acceleratore finché il modello si alza di circa 60 cm da terra e concentrarsi sul comando motore per fare in modo che lo mQX mantenga costante questa quota in volo stazionario. Inizialmente ci sarà qualche piccolo salto di quota, finché non si familiarizza sui comandi necessari per mantenere il modello in volo stazionario ad una quota costante.

Lo mQX richiede degli aggiustamenti minimi sul comando motore per mantenere la quota. Bisogna tenere ben presente che questi aggiustamenti devono essere il più possibile ridotti, perché i comandi troppo ampi portano a perdere il controllo e, di conseguenza, a causare una caduta.

- Mentre si tenta di stabilizzare il volo stazionario a bassa quota, conviene controllare se sono necessarie delle regolazioni sui trim per evitare una deriva costante in varie direzioni. Se si notano queste derive senza aver dato alcun comando direzionale, conviene far atterrare il modello prima di fare qualsiasi regolazione con i trim. Altre informazioni sulla posizione e il funzionamento dei trim, si trovano nella sezione "Capire i controlli primari di volo" su questo manuale.
  - Se il naso dello mQX ruota verso destra o sinistra, regolare il trim del timone.
  - Se lo mQX si sposta continuamente in avanti o indietro, allora bisogna intervenire sul trim dell'elevatore.
  - Se lo mQX si sposta continuamente a destra o a sinistra, allora bisogna intervenire sul trim dell'alettone.

Si continui a fare piccole regolazioni sui trim finché il modello resta in volo stazionario con una deriva minima e controlli ridotti. Se questo è il vostro primo modello di Quad-Copter, vi conviene chiedere l'aiuto di un modellista esperto in questo campo, specialmente per il primo volo.

- Con il modello mQX ben trimmato, mantenere un volo stazionario a bassa quota cercando di fare pratica con i vari comandi (timone, elevatore, alettone) per familiarizzare con le risposte del modello. Bisogna sempre ricordare di ridurre al minimo lo spostamento dei comandi.
- Quando si è fatto un sufficiente allenamento al volo stazionario a bassa quota, si può passare ad una quota maggiore (1 - 1,5 m) inizialmente sempre in volo stazionario e poi in volo normale.
- Non si abbia paura a togliere immediatamente motore qualora si vedesse che il modello sta per impattare contro un muro o altri ostacoli, per evitare di rompere le eliche.

⚠ **ATTENZIONE:** volare sempre con il sole alle spalle per evitare di perdere il controllo del modello.

Una volta fatta una certa esperienza ed acquisito pratica nel volo stazionario (hovering) con lo mQX, si può provare ad eseguire manovre più avanzate:

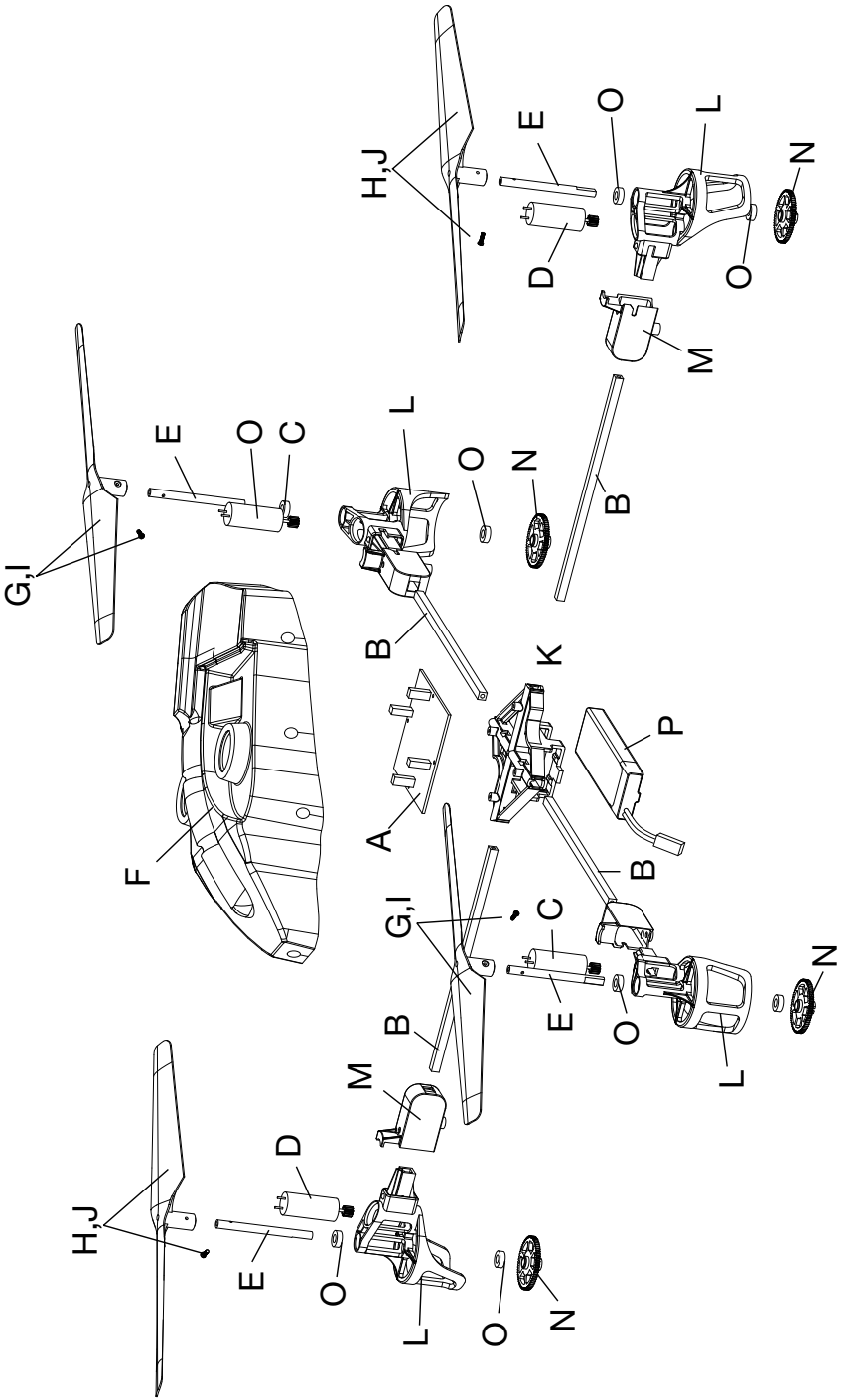
Volo traslato in avanti	Piroette	Volo in cerchio
Volo traslato indietro	Atterraggi di precisione	Figura a 8
Decolli con sbandata	Atterraggi con sbandata	Looping e tonneaux

Consiglio: questi sono tutti quelli possibili con il trasmettitore RTF. Quando si usa un radiocomando computerizzato si possono aumentare le corse di alettone, elevatore e timone oltre il 100% per avere la massima autorità di controllo.

Ispezioni dopo il volo e manutenzione

Pulizia	Assicurarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e residui con una spazzola morbida o un panno asciutto e privo di peli.
Cuscinetti	Sostituire i cuscinetti quando diventano segnati (tendono a fermarsi in punti particolari quando girano) o sono frenati.
Cablaggio	Assicurarsi che i cavi non blocchino componenti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori allentati.
Sistemi di fissaggio	Assicurarsi che non ci siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti in metallo in componenti di plastica. Serrare la vite in modo che le parti siano a battuta, poi girare la vite solo 1/8 di giro in più.
Rotori	Assicurarsi che non vi siano danni alle pale del rotore e in altri componenti che si muovono ad alta velocità. Danni in questi componenti sono costituiti da incrinature, sbavature, trucioli o graffi. Sostituire le parti danneggiate prima del volo.

Vista esplosa



Elenco delle parti

	Part #	Descrizione
A	BLH7501	4-in-1 Unità di controllo, Rx/ESCs/ Mixer/Gyros: mQX
B	BLH7502	Braccio del motore con cablaggio (2): mQX
C	BLH7503	Motore con pignone, rotazione oraria: mQX
D	BLH7504	Motore con pignone, rotazione antioraria: mQX
E	BLH7513	Albero elica in carbonio: mQX
F	BLH7514	Capottina: mQX
G	BLH7520	Elica nera, rotazione oraria (2): mQX
H	BLH7521	Elica nera, rotazione antioraria (2): mQX
I	BLH7522	Elica bianca, rotazione oraria(2): mQX
J	BLH7523	Elica bianca, rotazione antioraria (2): mQX
K	BLH7539	Supporto per unità di controllo 4-in-1: mQX
L	BLH7561	Supporto motore con pattino di atterraggio: mQX

	Part #	Descrizione
M	BLH7562	Coperchio supporto motore (2): mQX
N	BLH3506	Ingranaggio principale: BMSR/X, mCP X, mQX
O	BLH3515, EFLH2215	Cuscinetto esterno per albero 3 x 6 x 2mm(2): BMCX/2/MSR/X, FHX, MH-35, MCP X, mQX
P	EFLB 5001S30	500mAh 1-cella 3.7V 30C Li-Po
	BLH3126	Cavo adattatore batteria da JST RCY a Ultra Micro
	EFLC1005/ UK/EU/AU	Alimentatore da AC a 6V DC, 1,5A *(secondo la zona di vendita)*
	EFLH1064/B	Trasmettitore MLP4DSM 4CH, 2.4GHz Mode 2
	EFLH10641	Trasmettitore MLP4DSM 4CH, 2.4GHz Mode 1
	EFLC1006	Caricabatterie Celectra 1S 3.7v corrente variabile DC Li-Po

Componenti opzionali

Part #	Descrizione
BLH75200R	Elica arancio, rotazione oraria (2): mQX
BLH75210R	Elica arancio, rotazione antioraria (2): mQX
EFLC3025/ AU/EU/UK	Caricabatterie Celectra 80W AC/DC per vari tipi di batterie *(secondo la zona di vendita)*

Part #	Descrizione
EFLA243	Connettore femmina JST con filo 20 Gauge (2) by E-flite
	Solo trasmettitore DX5e DSMX 5 Canali
	Solo trasmettitore DX6i DSMX 6 Canali

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
La risposta dello mQX è inconsistente o richiede un extra trim per neutralizzare il movimento	Il trim non è centrato	Scollegare la batteria di bordo, centrare i trim e rifare l'inizializzazione del Quad-Copter
Lo mQX non risponde al comando motore	Stick e/o trim del motore troppo in alto	Resettare i controlli con stick e trim completamente in basso
	Lo mQX si è mosso durante l'inizializzazione	Scollegare la batteria di bordo e rifare l'inizializzazione dello mQX tenendolo ben fermo
	Il canale del motore è invertito	Scollegare la batteria di bordo, invertire il canale del motore sul trasmettitore e ricollegare la batteria di bordo
Lo mQX non funziona e si sente odore di bruciato dopo aver collegato la batteria di bordo	Batteria di bordo collegata con polarità invertita	Sostituire il circuito del 4-in-1. Collegare la batteria di bordo facendo attenzione alla polarità
Lo mQX ha ridotto il tempo di volo o è sotto potenziato	Batteria di bordo quasi scarica.	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Caricabatterie alimentato con scarsa potenza	Verificare che l'alimentatore AC sia collegato correttamente
	Batteria di bordo danneggiata.	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura esterna è troppo bassa	Tenere la batteria al caldo prima dell'uso
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e l'aereo non risponde al trasmettitore (durante il "binding")	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura di "binding"	Spegnere il trasmettitore. Allontanare il trasmettitore all'aereo. Scollegare e ricollegare la batteria di bordo. Ripetere la procedura di "binding" seguendo le istruzioni
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e l'aereo non risponde al trasmettitore (dopo il "binding")	Non sono passati 5 secondi dall'accensione del trasmettitore al collegamento della batteria di bordo	Lasciare acceso il trasmettitore. Scollegare e ricollegare la batteria allo mQX
	Lo mQX è connesso ad una memoria diversa (solo trasmettitori con ModelMatch™)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore. Scollegare e ricollegare la batteria allo mQX
	Batteria di bordo o del trasmettitore quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
Si schianta al suolo immediatamente dopo essersi sollevato	Eliche nella posizione sbagliata o modalità di volo scelta non corretta	Effettuare le regolazioni necessarie

Periodo di garanzia
Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

limiti della garanzia
(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.
Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.
Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.
Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Revisiona informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni di Servizio clienti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn Germania	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

CE

Prodotto(i): Blade mQX RTF
Numero(i) articolo: BLH7500
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC i EMC Directive 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2006+A1:2007
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USAA
29 octobre 201

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

CE

No. HH2011110301

Prodotto(i): Blade mQX BNF
Numero(i) articolo: BLH7580
Classe dei dispositivi: 1

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, secondo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC e EMC 2004/108/EC

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USAA
3 novembre 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2011 Horizon Hobby, Inc
Blade, E-flite, Celectra, Bind-N-Fly, DSM, DSM2 JR and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
DSMX is a trademark of Horizon Hobby, Inc., registered in the U.S.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
US 7,391,320 Other patents pending.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan
Created 11/11 34513 BLH7500/BLH7580