Graupner

Réf.Cde. **9351**

NOTICE DE MONTAGE

SEA FURY



Semi-maquette RC pour accus LiPo 2 éléments

Radiocommande HoTT 6 voies

GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY
Sous réserve de modifications et d'erreurs d'impression! 11/2011

Respectez impérativement les consignes de sécurité en fin de notice. En cas de revente du modèle, ces consignes doivent être transmises au nouvel acquéreur pour que celui-ci puisse en prendre connaissance, ainsi d'ailleurs que la notice de montage complète.

Généralités

Le modèle **SEA FURY** est une très belle semi-maquette, qui, grâce à son faible encombrement est facile à transporter. Sa petite taille ne doit cependant pas induire en erreur, le montage et par la suite le vol nécessitent une certaine expérience. Le modèle est largement prémonté. Les différentes étapes du montage décrites ci-dessous doivent être effectuées avec le plus grand soin afin de pouvoir garantir une utilisation sans surprises du modèle.

Le poids en vol ne doit pas dépasser 1000 grs.

Accessoires RC (non fournis)

Les accessoires mentionnés ci-dessous sont nécessaires au montage et au vol.

Radiocommande MX-16 2,4 GRAUPNER HoTT	Réf.Cde.33116
Cordon de charge émetteur	Réf.Cde.3022
Train rentrant électrique (mécanique) 2 pièces	Réf.Cde. 193.3
Cordon en Y pour le train rentrant	Réf.Cde. 3936.32
Moteur Brushless COMPACT 345Z	Réf.Cde.7738
Hélice ELEKTRO PROP 10x5"	Réf.Cde.1326.10x5
Entretoise hélice en GFK	Réf.Cde. 197.60
Variateur COMPACT CONTROL 45	Réf.Cde.7224
Accu LiPo 2/1600 7,4 V/1,6 Ah	Réf.Cde.7634.2
Cordon de charge G 3,5 Ladekabel	Réf.Cde.2970.L
Chargeur ULTRAMAT 16 S	Réf.Cde.6468
Servo DES 476 BB (il en faut 6)	Réf.Cde. 7915
Rallonge servo 100 mm (il en faut 4)	Réf.Cde.3935.11
Rallonge servo 320 mm (il en faut 2)	Réf.Cde.3935.32
Collier de serrage Velcro	Réf.Cde. 1587

Outillage et colles nécessaires (non fournis)

Cutter Balsa	Réf.Cde.980
Colle cyano.	Réf.Cde.5821
Activateur pour colle cyano	Réf.Cde.953.150
Colle UHU ALLESKLEBER Kraft	Réf.Cde.1096

Par ailleurs, il vous faut: Tournevis à empreinte cruciforme, clé plate de 12, pince plate, pince coupante, foret de Ø 1,6, clé allen de 1,5 et 2,5 mm, fer à souder, étain, sèche-cheveux, papier abrasif, équerre, feutre, ruban adhésif, essui-tout, gants et lunettes de protection.

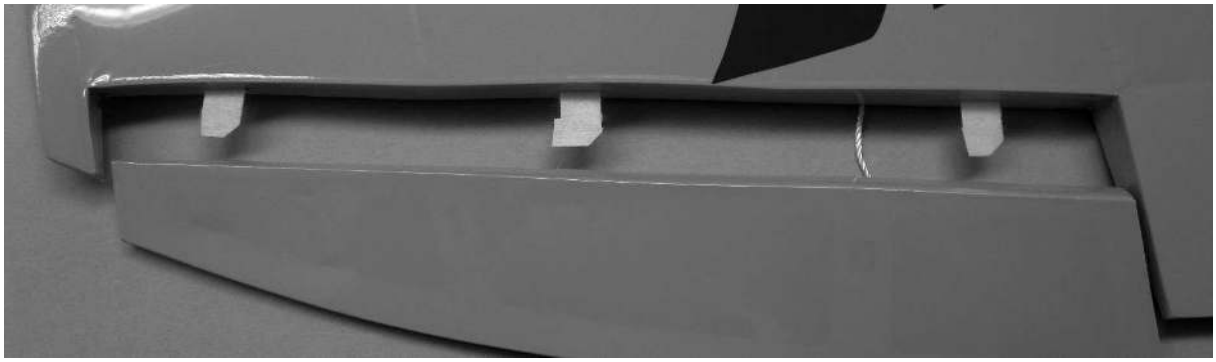
Notice de montage

Avant de commencer le montage, lisez attentivement la notice, dans son intégralité, pour vous faire une idée des différentes étapes du montage. Pour chaque étape de montage, préparez les pièces, l'outillage et les colles nécessaires à cette étape. En cours de montage, veillez à ce que votre plan de travail soit toujours propre et bien plat, ou travaillez sur une plaque de mousse. Dans la mesure ou il n'y a pas contre-indication, utilisez la colle cyano avec l'activateur. Mettez de la colle sur une des pièces à coller et l'activateur sur l'autre pièce. Les surplus de colles ne doivent, en

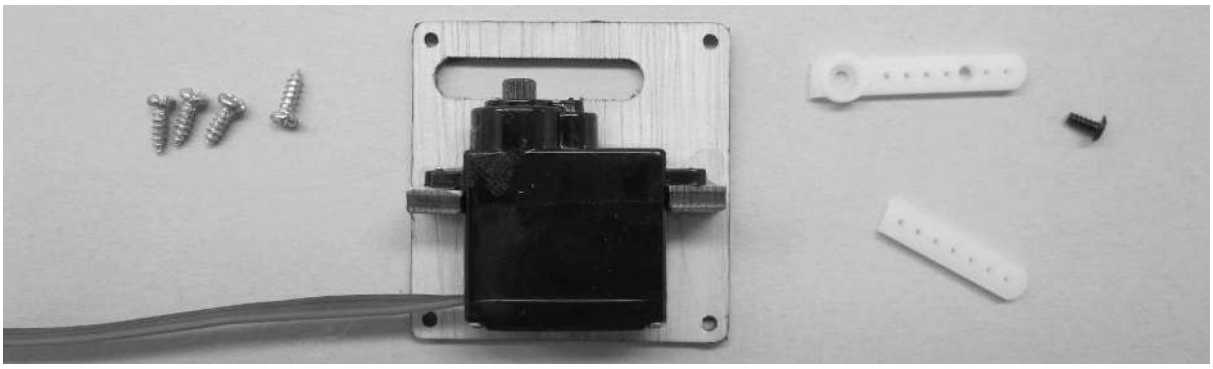
aucun cas, entrer en contact avec la peau ou la surface du modèle. Nettoyez immédiatement le surplus de colle avec de l'essui-tout

Attention: La colle cyano ne doit, en aucun cas, entrer en contact avec la peau ou avec les yeux. C'est pourquoi nous vous conseillons de porter des lunettes de protection. Cette colle doit être stockée hors de portée des enfants. Pour des raisons de sécurité, n'utilisez que la colle recommandée ci-dessus. Respectez les instructions et les consignes de sécurité livrés avec les différents accessoires.

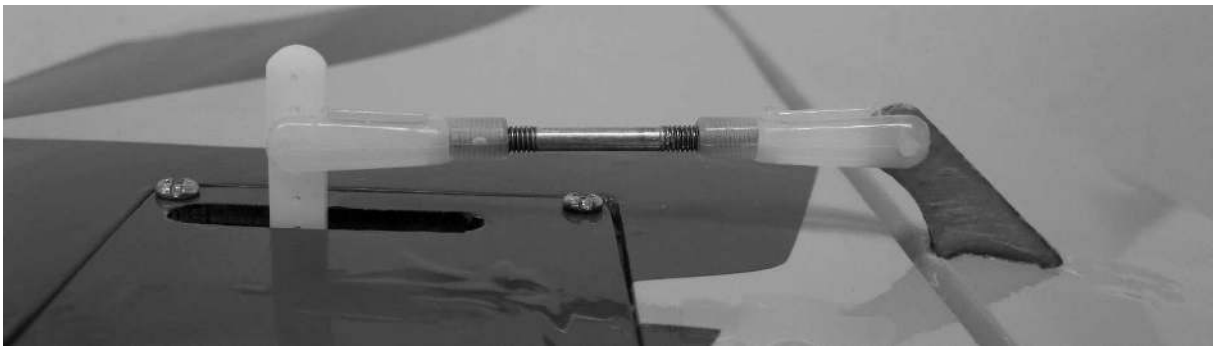
Die Tragfläche
Collez tout d'abord les charnières des ailerons et des volets montées sur l'aile avec la colle UHU ALLESKLEBER Kraft.



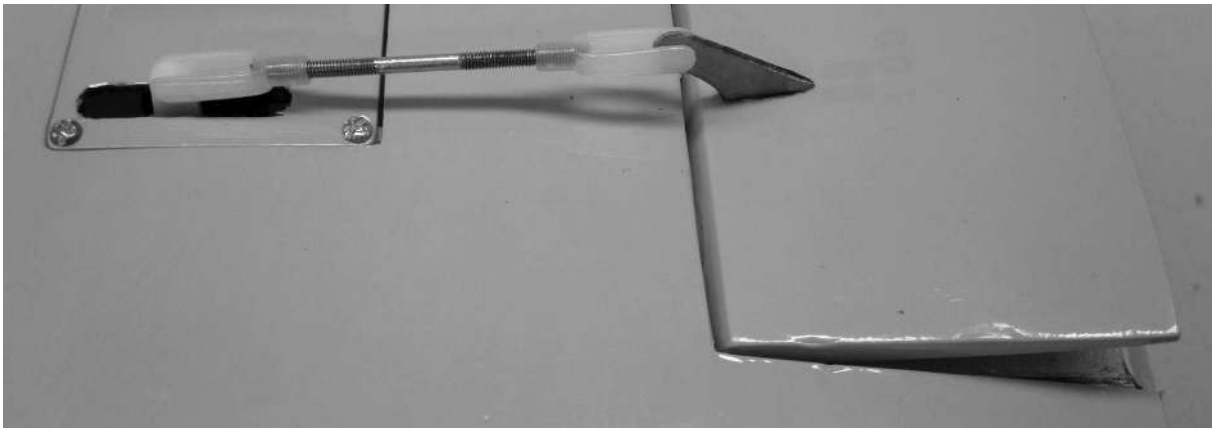
Montez ensuite les ailerons et les volets de manière à laisser une fente d'articulation de 1 mm environ. Après séchage, vérifiez si les gouvernes sont bien fixées.



Devissez le cache servo de l'aile et positionnez les servos dans leur logement. Coupez un bras du palonnier et repercez le trou (point d'attache de la tringle) souhaité du palonnier au Ø 1,8 mm. Mettez le servo au neutre, montez et fixez le palonnier perpendiculairement au servo. Collez le servo avec de la colle cyano au niveau de ses pattes de fixation.
A l'aide de la ficelle déjà en place, faites passer le cordon servo dans l'aile. Mettez une rallonge de 100 mm sur les servos de commande des ailerons. Remontez le cache servo, avec les vis, et réalisez la tringle de commande des ailerons et des volets. Fixez les tringles de commande et collez les guignols.

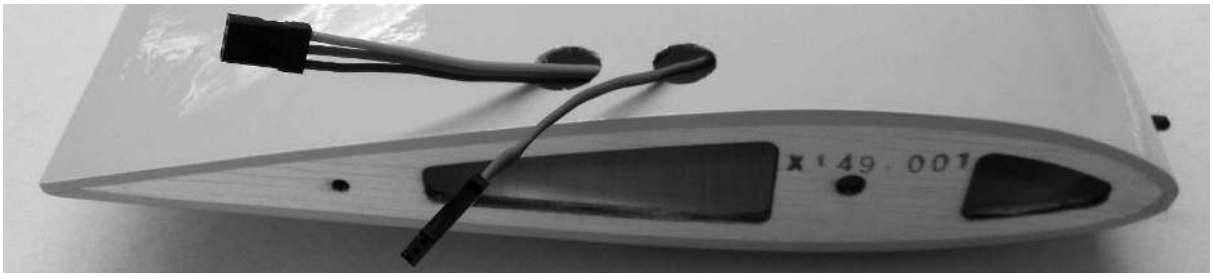


La vue ci-dessus montre la tringle de commande de l'aileron terminée, fixée. Notez que la longueur du bras du palonnier doit être de 14 mm minimum, pour éviter que la chape ne vienne buter sur l'aile.



La vue ci-dessus montre la tringle de commande du volet terminée, fixée. Notez que la longueur du bras du palonnier doit être de 12 mm minimum, pour éviter que la chape ne vienne buter sur l'aile.

Remarque: Réglez les tringles de commande des volets d'atterrissage selon la photo ci-dessus, de manière à obtenir un débattement du volet de 12 mm lorsque le servo est au neutre. Réglez le débattement max. à 25 mm. Il est préférable de mettre la commande des volets sur un interrupteur 3 positions de l'émetteur. La disposition asymétrique des deux servos permet par après de commander ces deux servos sans mixage, et de les brancher sur une seule et même sortie du récepteur avec un cordon en Y Réf.Cde. 3936.32.

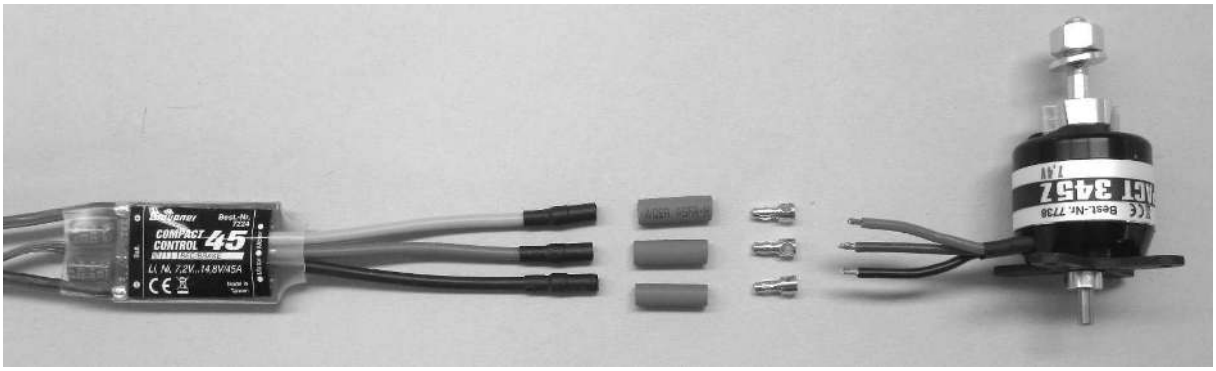


Cette vue montre la sortie du cordon servo au niveau de l'emplanture de l'aile. Par la suite, montez les deux ailes sur le fuselage avec la clé d'aile, rond CFK de Ø 5x125 mm.

Fuselage avec empennage et verrière
Montez d'abord le moyeu, le support moteur ainsi que les rondelles-freins sur le moteur, ces pièces sont livrées avec le moteur Réf.Cde. 7738.



La vue représente toutes les pièces du moyeu et du support moteur, serrez correctement toutes les vis.

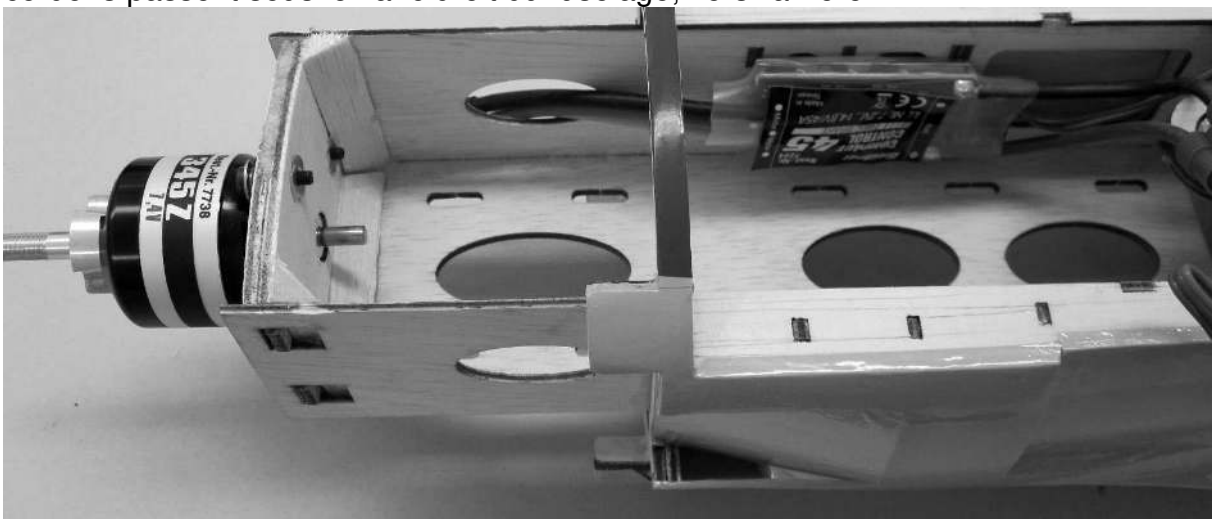


La vue montre le moteur avec son support et moyeu montés. Raccourcir les cordons de branchement et les isoler sur 5 mm. Etamer les extrémités de chaque fils puis souder les prises G 3,5 (livrés avec la Réf.Cde. 7738) et les isoler avec la gaine thermorétractable (également livrés avec la Réf.Cde. 7738). Retractez la gaine avec un sèche-cheveux. Faites maintenant un essai moteur. Dans le sens du vol, le moteur doit tourner à droite, si ce n'est pas le cas, inversez deux cordons, n'importe lesquels.



Montez et collez d'abord les écrous à griffes, par l'arrière, dans le couple moteur.

Fixez maintenant le moteur avec les 4 vis M 3x10 mm, les rondelles et les rondelles freins représentées ci-dessus. Positionnez le moteur de telle manière à ce que les cordons passent sous le flanc droit du fuselage, vers l'arrière.



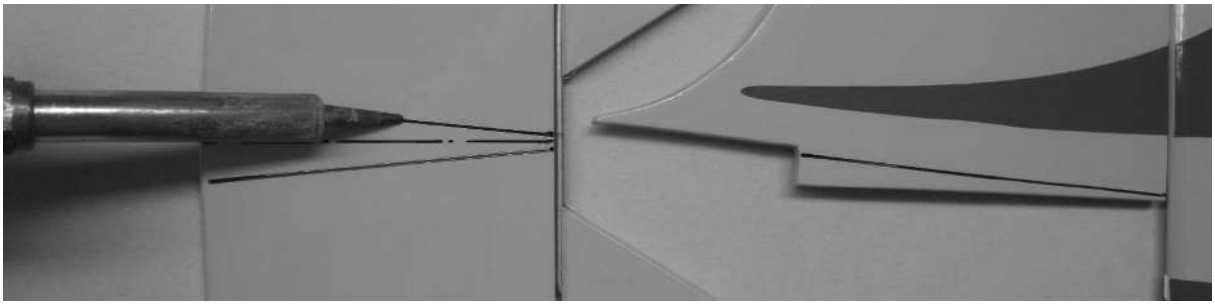
Tirez le couple moteur complètement vers l'avant, collez-le, puis ajustez et collez les baguettes triangulaires de 8x8 mm. Collez également le couple moteur par l'avant, surtout dans les coins. Faites ensuite un essai moteur. Dans le sens du vol, le moteur doit tourner sur la droite, si ce n'est pas le cas, inversez le branchement de deux cordons, n'importe lesquels.



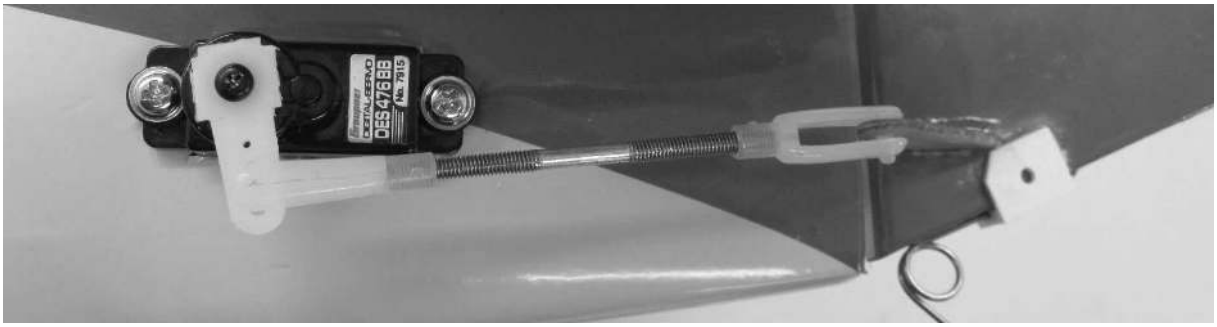
Reportez le milieu des pattes de fixation du capot sur la fuselage d'un trait fin de manière à encore pouvoir l'effacer par la suite. Montez la capot et le plateau du cône de l'hélice. Positionnez le capot de manière à bien centrer le plateau et d'obtenir un jeu de 5 mm entre le plateau et le capot. Fixez le capot avec du ruban adhésif et faites des avant-trous de Ø 1 mm. Fixez le capot avec les 4 vis Ø 2,2x6 mm.



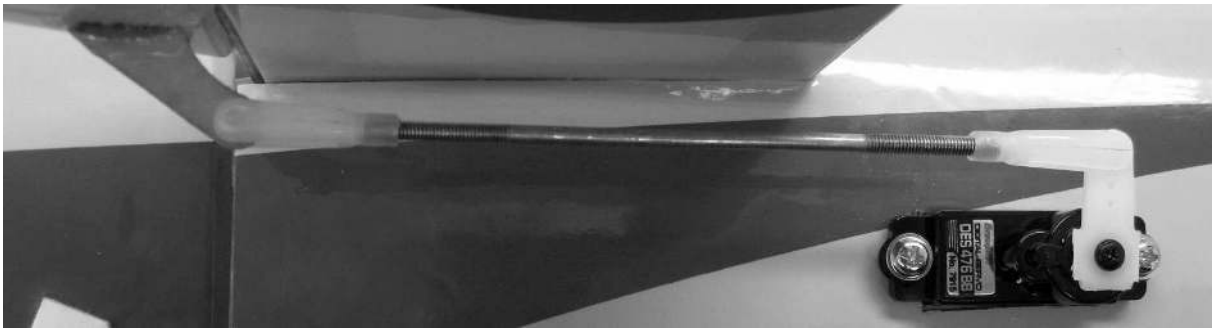
Montez l'entretoise en GFK sur l'hélice et agrandissez les découpes du cône en fonction de l'hélice et coupez les deux petits tétons courts qui se trouvent sur le plateau du cône de manière à ce que le cône puisse se monter correctement sans contraintes. Si le tout est correctement en place, montez l'hélice et le cône.
Bien serrer l'écrou de fixation de l'hélice.



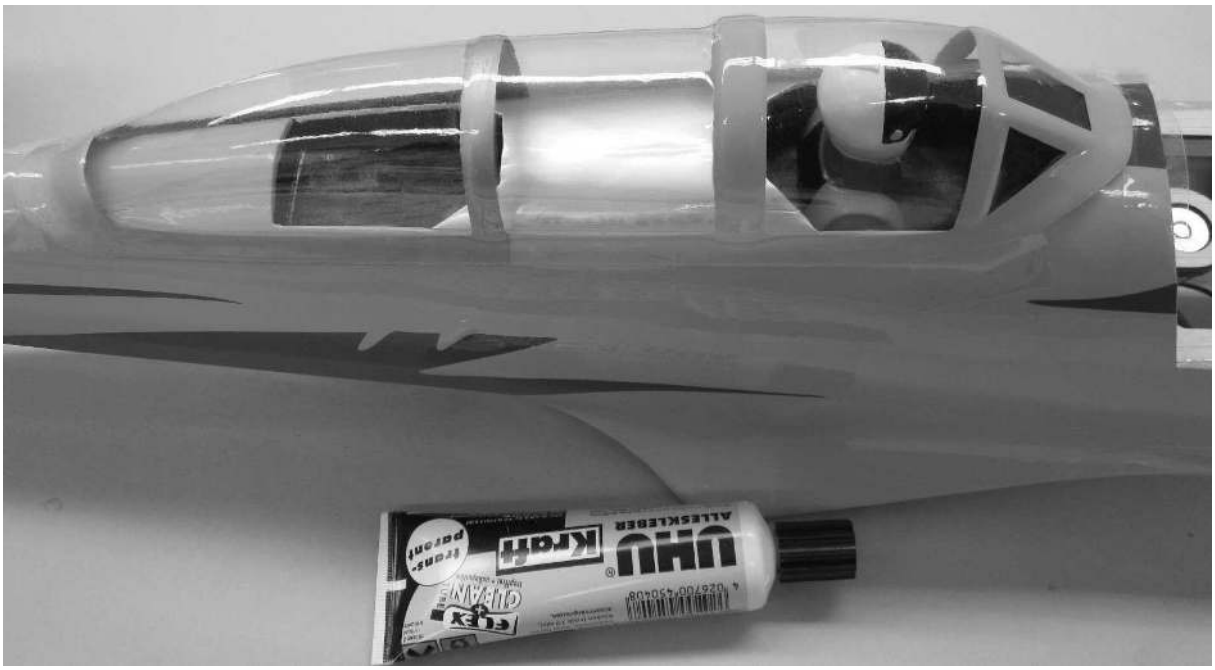
Collez les charnières de la profondeur et de la dérive selon le principe décrit précédemment avec de la colle UHU ALLESKLEBER Kraft et collez la clé de liaison des deux gouvernes de profondeur avec de la colle cyano. Avec un feutre et une équerre, marquez le milieu du stabilisateur de l'assise sur le fuselage et de celle sur la dérive puis coupez le film d'entoilage avec la panne chaude du fer à souder et retirez le film de la surface à coller.
Montez le stabilisateur sur le fuselage en veillant à ce qu'il soit bien centré par rapport au fuselage, puis collez-le. Pour la charnière inférieure de la gouverne de direction, taillez une fente dans le fuselage, et montez la dérive. Dans un premier temps montez-la sans la coller. Pour ce collage, n'utilisez surtout pas d'activateur.



La vue montre le servo de commande de la direction avec la tringle de commande montée. Collez le guignol et repercez le trou de fixation de la tringle sur le palonnier avec un foret de Ø 1,6 mm. Montez les petits amortisseurs caoutchouc dans les pattes de fixation du servo, puis par le dessous, montez les douilles en laiton et fixez le servo. Toutes les pièces nécessaires à la fixation du servo sont livrées avec chaque servo.



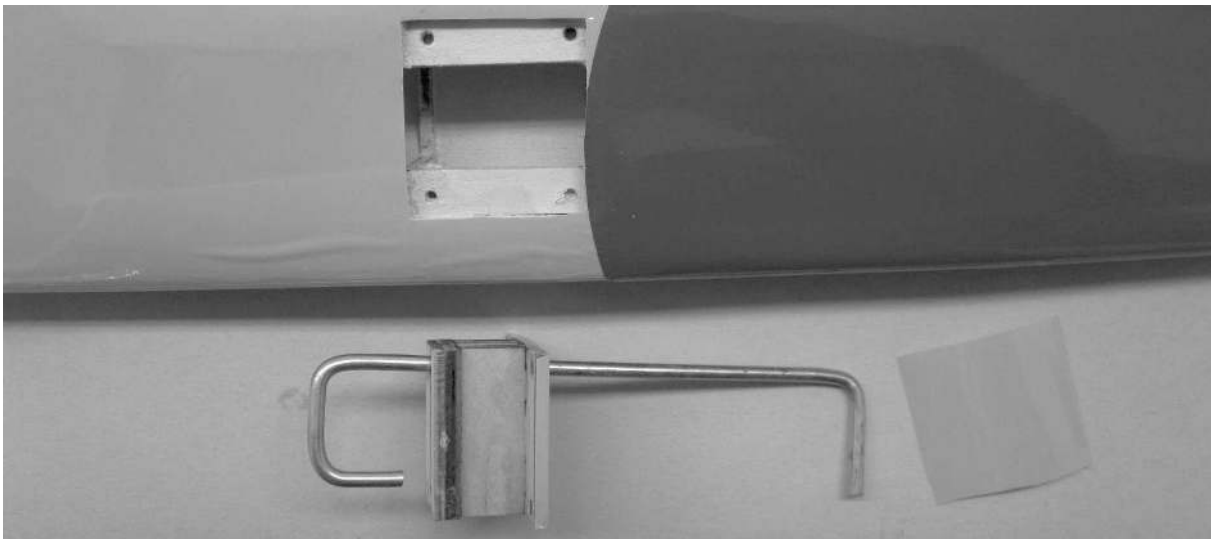
La vue montre le servo de commande de la profondeur avec la tringle de commande montée. Son montage se fait de la même manière, montage décrit précédemment. Montez une rallonge de 320 mm sur le servo de commande de la profondeur et sur celui de la direction.



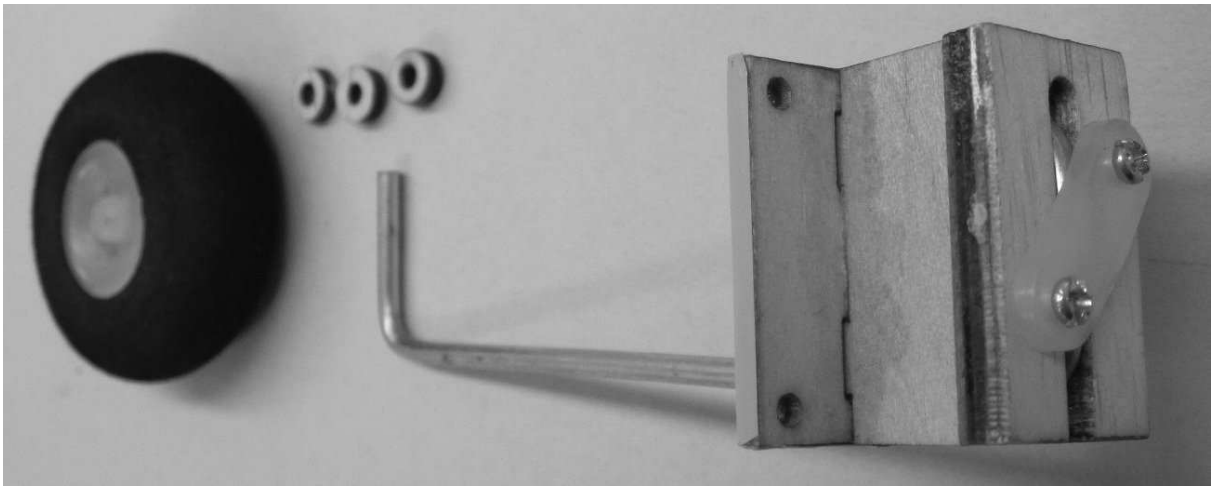
Collez le buste du pilote et la verrière avec de la colle UHU ALLESKLEBER Kraft et maintenir la verrière en place avec du ruban adhésif.

Train d'atterrissage
D'origine, un train fixe et livré avec le modèle, mais on peut cependant monter un train rentrant (Réf.Cde. 193.3, dont il en faut 2). Pour la commande électrique du train rentrant, pas besoin d'un autre servo. Seule une sortie récepteur est nécessaire pour la commande, grâce au cordon en Y (Réf.Cde. 3936.32).

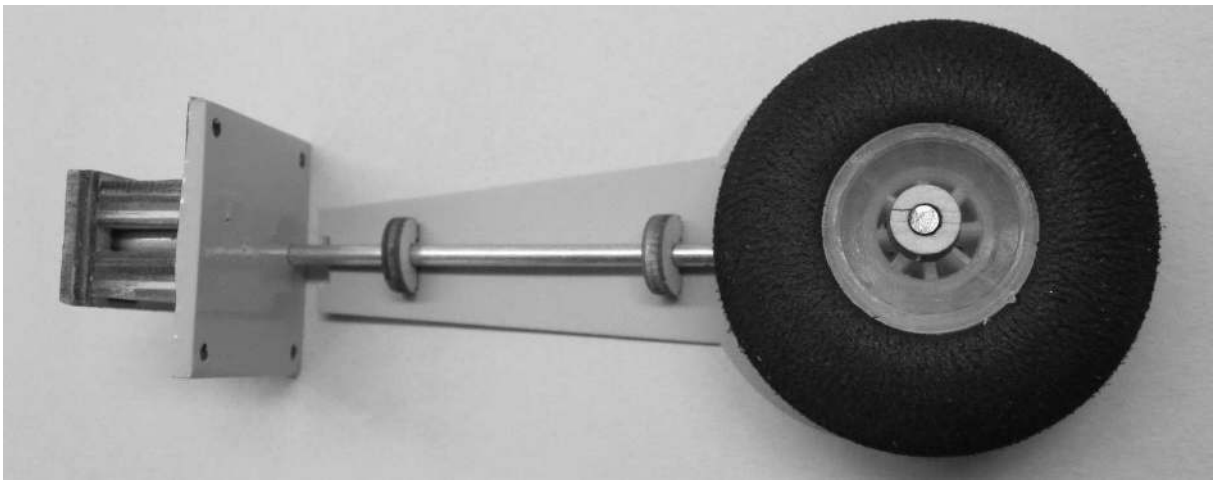
Attention: Si vous montez le train fixe, ne retirez pas l'entoilage du dessous de l'aile qui couvre le logement déstiné au train rentrant (voir photos ci-dessous).



La photo montre comment enfiler la jambe de train dans son bloc de fixation. L'entoilage qui recouvrait le logement du bloc de fixation a été retiré.

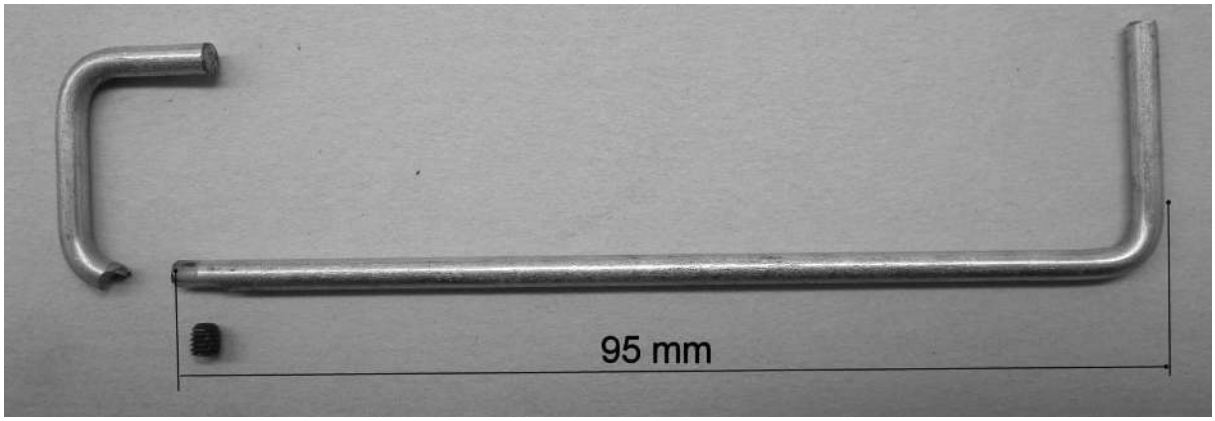


Une fois la jambe montée, collez le bloc de fixation dans son logement et le fixer avec un patte et deux vis Ø 2,2x12 mm. Montez la roue sur la jambe de train conformément à la photo ci-dessous, et la maintenir en position avec les deux rondelles en CTP.

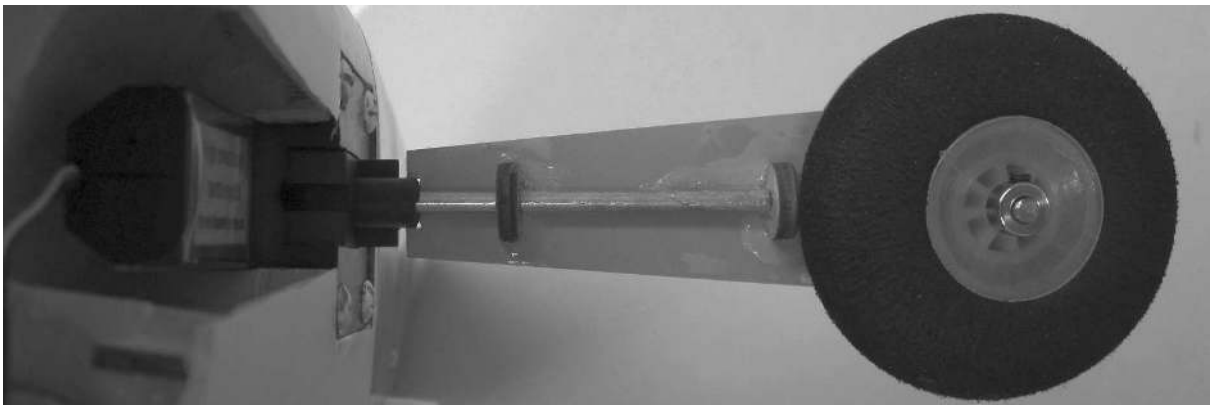


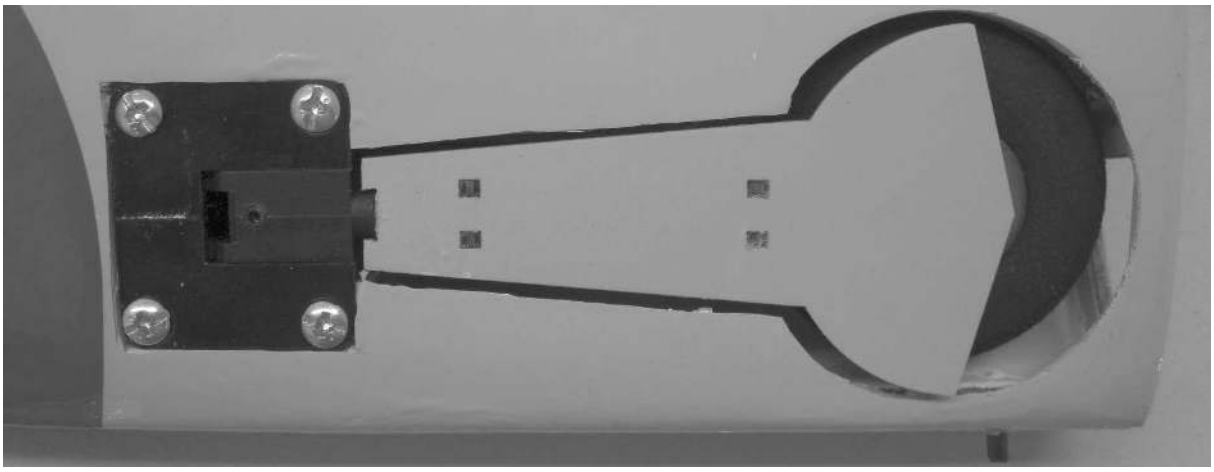
La photo ci-dessus montre le train fixe prêt au montage.

Montage du train rentrant
Coupez d'abord la partie supérieure de la jambe de train selon la photo ci-dessous.



Ebavurez la jambe de train ainsi coupée et faites un méplat (sur la jambe) pour la vis de serrage M3x4. Montez la jambe dans la mécanique du train rentrant et faites un essai. Si tout est correct, serrez la la jambe avec la vis M3 et vissez le train.





La vue ci-dessus montre le train en position rentrée.

Décoration
Découpez chaque élément de la décoration et collez-les sur le modèle selon l'exemple de décoration qui figure sur la boîte de construction.

Installation du récepteur HoTT et de l'accu LiPo
Branchez d'abord les servos sur le récepteur; Nous vous conseillons les affectations suivantes: Sortie récepteur 1, variateur, Sortie 2, servo aileron gauche (rallonge 100 mm), Sortie 3, servo de profondeur, Sortie 4 servo de direction, Sortie 5, servo aileron droit (rallonge 100 mm), Sortie 6, volet d'atterrissage gauche (rallonge 100 mm), Sortie 7, volet d'atterrissage droit (rallonge 100 mm), Sortie 8, train rentrant (cordon en Y). Avec l'émetteur, faites maintenant un essai de fonctionnement de toutes les voies. N'oubliez pas que dès que vous avez branché les prises G 3,5, le moteur est susceptible de démarrer, évitez donc tout contact avec l'hélice dès que ce branchement est effectué.



La vue montre le variateur, l'accu LiPo et le récepteur GR-16 HoTT fixés avec des colliers de type Velcro. Branchez les cordons servos sur le récepteur avant de monter l'aile sur le fuselage avec les deux polyamide vis M4.

Débattements des gouvernes
Nous vous conseillons les débattements suivants, sachant que ceux-ci pourront être modifiés selon vos propres aspirations. Ailerons, 15 mm vers le haut et 15 mm vers le bas, Profondeur, 15 mm vers le haut et 15 mm vers le bas, Direction 30 mm vers la gauche et 30 mm vers la droite. Débattements mesurés à l'intérieur des gouvernes et au bas de la gouverne de direction. Débattements des volets d'atterrissage, voir chapitre "Ailes".

Centrage
Le centrage se fait une fois le modèle terminé, entièrement équipé, c'est-à-dire avec l'accu LiPo monté. Le centre de gravité se situe à env. 55 mm à l'arrière du bord d'attaque de l'aile. Pour le centrage, décalez l'accu en conséquence, soit vers l'avant, soit vers l'arrière. Le centrage est vérifié en sous-pesant le modèle par le dessous de l'aile, sur deux doigts. Dans ce cas, le modèle doit rester à l'horizontale

Le premier vol
Faire la mise au point du modèle avec toutes les gouvernes au neutre, par temps calme, ou par vent très faible. Une belle piste bien orientée, face au vent, est un terrain idéal pour un décollage du sol. Si vous n'avez pas de piste à disposition, lancez le modèle à la main, toujours face au vent. Durant la prise d'altitude, pilotez le modèle, avec un minimum de corrections aux ailerons et à la profondeur. Le réglage fin se fera avec les curseurs de trim situés à coté et en-dessous des manches de commande. Faites votre approche finale toujours face au vent, à vitesse réduite, moteur au ralenti. Avant de poser, réduisez la vitesse du modèle en tirant légèrement sur la profondeur. L'atterrissage doit toujours se faire par vent de face.

GRAUPNER Modellbau vous souhaite Bons Vols avec votre nouveau modèle
SEA FURY

Consignes de sécurité

Pour évoluer avec votre modèle, il vous faut une assurance Responsabilité Civile à jour, c'est le législateur qui en a décidé ainsi.
Avant les premiers essais et le premier vol, il faut lire attentivement la notice de montage et d'utilisation. Vous êtes seul responsable pour une utilisation en toute sécurité de votre modèle. Dans le cas d'enfants mineurs, le montage et l'évolution en vol ne peuvent se faire que sous la surveillance d'une personne adulte, expérimentée, et consciente des dangers qu'une utilisation non conforme peut représenter. .

D'un point de vue juridique, un modèle réduit volant est un appareil volant à part entière, soumis à des règles, règles qui doivent impérativement être respectées. La brochure "Modellflugrecht, Paragraf und mehr", Réf.Cde. 8034.02, donne un résumé des ces obligations; elle peut également être consultée dans tous les magasins de modélisme. Par ailleurs, il faut respecter les conditions d'utilisation des radiocommandes. Vous trouverez également toutes les infos nécessaires dans la notice de votre radiocommande.

Seules les pièces contenues dans cette boîte de construction peuvent être utilisées ainsi que les accessoires et pièces de rechange que nous recommandons doivent être d'origine Graupner. Si un des éléments de l'unité de propulsion est modifié, une utilisation en toute sécurité ne peut plus être garantie, et vous perdez tout accès au droit de garantie

Evitez les court-circuits et les inversions de polarité.
Du fait de la grande densité en énergie des accus, risques d'explosion et d'incendie

Un modèle ne peut être vraiment fonctionnel et ne voler correctement que si la notice de montage a été scrupuleusement respectée et que s'il a été monté dans le respect strict de cette dernière. Seule une utilisation réfléchie et prudente vous protégera efficacement de tous risques de dégâts matériels et blessures corporelles. Il ne viendrait à l'idée de personne de vouloir piloter un planeur, sans avoir suivi préalablement des cours de pilotage. C'est pourquoi, le pilotage de modèles réduits doit également s'apprendre!
Cependant, le fabricant n'a aucune possibilité d'intervenir en cours de montage et par la suite, en cours d'utilisation du modèle. De ce fait, nous ne pouvons qu'attirer votre attention sur ces risques, et décliner toute responsabilité en cas d'incidents.

Adressez-vous à des pilotes expérimentés, à des clubs, ou à des écoles de pilotage. Vous trouverez toutes les adresses nécessaires dans les magasins de modélisme et dans la presse spécialisée. Le mieux, en tant que membre d'un Club, est d'évoluer sur un terrain réservé à la pratique de l'aéromodélisme.

Les colles contiennent des solvants, qui, dans certaines conditions peuvent s'avérer dangereux pour la santé. C'est pourquoi, respectez scrupuleusement les consignes d'application et d'utilisation données par le fabricant.

L'utilisateur doit être en pleine possession de ses facultés physiques et mentales. Comme pour la conduite automobile, l'utilisation du modèle sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue est strictement interdite.

Avant la mise en route de votre modèle, informez les éventuels passants ou spectateurs des risques éventuels que représente votre modèle, et tenez-les à une distance de sécurité.
Gardez toujours une distance de sécurité respectable par rapport aux personnes et aux obstacles et ne volez jamais en direction ou au dessus des personnes!
Modellflug darf nur bei Außentemperaturen von - 5º C bis + 35º C betrieben werden. Extreme Le modélisme ne peut être pratiqué qu'a des températures extérieures dites „normales", de - 5º C à + 35º C. Des températures extrêmes peuvent, par exemple, conduire à des modifications de la capacité de l'accu , des caractéristiques des matériaux et des collages.
Le comportement de chaque modèliste doit être tel, que l'ordre public et la sécurité, en particulier celle des autres personnes, soient respectés, et que la pratique du modélisme ne soit pas remise en cause par des agissements irresponsables.

N'évoluez jamais avec votre modèle à proximité des lignes de haute tension, dans des zones industrielles, dans des quartiers habités, dans des rues ouvertes au public, sur des parkings, dans des cours d'écoles ou sur des aires de jeux, etc..

Vérifications avant le décollage
Avant chaque vol, vérifiez le bon fonctionnement de toutes les commandes. Allumez l'émetteur, alimentez la réception, déployez l'antenne, et vérifiez si toutes les gouvernes sont bien au neutre. Refaites ces tests avec moteur tournant, pendant qu'un ami vous maintient le modèle.

Pour le premier vol et les premiers essais, il est conseillé de faire appel à un pilote expérimenté qui saura vous apporter l'aide nécessaire en cas de besoin.

Les mises en garde doivent impérativement être respectées. Elles font référence à des situations réelles qui, lorsqu'elles ne sont pas respectées peuvent conduire à de graves dégâts, et dans le cas extrême, à des blessures mortelles.

Les hélices entraînées par un moteur, représentent un danger potentiel. N'entrez jamais en contact avec une hélice en mouvement. Une hélice en rotation peut par exemple vous couper un doigt!

Ne jamais rester dans le champ de rotation de l'hélice! Des pièces sont toujours susceptibles de se désolidariser de leur ensemble, voire l'hélice complète, et être projetées, à très grande vitesse, et blesser une personne à proximité. Veillez également à ce que aucun objet susceptible d'être aspiré par l'hélice ne se trouve dans le champ de cette dernière!

Ne jamais essayer de bloquer une hélice en mouvement!

Avant chaque utilisation du modèle, contrôlez tous les éléments attenants (hélice, tringles de commande, gouvernes etc.) et vérifiez s'ils ne sont pas endommagés. Le modèle ne peut être mis en l'air qu'après élimination de toutes les imperfections.

Assurez-vous que votre fréquence est bien libre. N'allumez votre émetteur qu'après vous en êtes vraiment assuré! Des perturbations provoquées par des facteurs étrangers peuvent intervenir sans prévenir! Le modèle devient alors incontrôlable avec des réactions imprévisibles! Ne laissez jamais votre émetteur sans surveillance, pour éviter toute manipulation par un tiers.

Ne démarrez le moteur électrique que lorsque le champ de rotation de l'hélice est libre. N'essayez jamais de bloquer l'hélice. N'utilisez le moteur avec l'hélice que lorsque l'ensemble de motorisation est monté sur le modèle.

Pour un pilotage en toute sécurité et pour parer à toute éventualité, ne perdez jamais de vue votre modèle durant tout le vol. Si en vol, vous constatez des perturbations ou interférences, il faut, pour des raisons évidentes de sécurité, entamer immédiatement la descente et atterrir. C'est à vous d'éviter les autres appareils. La piste d'atterrissage et de décollage doit être libre de toute personne et de tout obstacle.

Veillez à ce que vos accus soient toujours chargés correctement, faute de quoi, un bon fonctionnement de votre ensemble RC ne pourra pas être garanti.
N'utilisez jamais des accus défectueux, qui ont chauffés ou qui ont été endommagés. Respectez les consignes données par le fabricant de l'accu.
Avant chaque vol, vérifiez le bon fonctionnement de votre émetteur et du modèle et faites un essai de portée.
Là, il faut savoir, que la commande du moteur doit d'abord être mise en position OFF sur l'émetteur. Allumez ensuite seulement l'émetteur, puis la réception, pour éviter tout démarrage inopiné du moteur. En fin de séance, coupez d'abord la réception et ensuite seulement l'émetteur.
Vérifiez que les gouvernes suivent bien le sens du débattement des manches de commande.

Après le vol, retirez l'accu du modèle et stockez l'accu déchargé à une température de + 5º à + 25º C, hors de portée des enfants.

Ces conseils et remarques ont pour but d'attirer votre attention sur les multiples dangers que peuvent représenter des modèles utilisés en dehors de leur contexte. En utilisation normale, correcte et en toute conscience, le modélisme reste une activité instructive, créative et récréative..

Déclaration de conformité fabricant:
Si une pièce, que nous avons mise sur le marché allemand, devait présenter un défaut ou un vice caché (conformément au § 13 BGB), nous, Sté Graupner GmbH, Kirchheim/Teck & Co KG ,Henriettenstraße 94-96, D-73230 Kirchheim/Teck, nous nous engageons à la remplacer dans le cadre ci-dessous.
Le consommateur (client) ne peut faire valoir les droits de cette déclaration, si la pièce en question a fait l'objet d'une usure normale, si elle a été utilisée dans des conditions météoroliques anormales, si son utilsation n'est pas conforme (y compris le montage) ou si elle a été sujette à des influences extérieures.
Cette déclaration ne change en rien les droits du consommateur (client) vis à vis de son détaillant (revendeur).

Etendue de la garantie
Dans le cas d'une prise en charge au titre de la garantie, nous nous réservons le droit, soit de remplacer la pièce en question, soit de la réparer. D'autres revendications, en particulier, les coûts (de montage ou de démontage) liés de la pièce défectueuse et un dédommagement des dégâts engendrés par cette pièce sont exclus du cadre légal. Les droits issus des différentes législations, en particulier, les régles de responsabiltés au niveau du produit, ne sont pas remises en cause

Conditions de la garantie
L'acheteur peut faire valoir la garantie, par écrit, sur présentation d'une preuve d'achat (par ex. facture,quittance, reçu, bon de livraison). Les frais d'envoi, à l'adresse ci-dessus, restant à sa charge.
Par ailleurs, l'acheteur est prié de décrire le défaut ou dysfonctionnement constaté de la manière la plus explicite et la plus concrètre posssible, de sorte que nous puissions vérifier la possibilité de la prise en charge de la garantie.
Les marchandises voyagent toujours aux risques et périls du client, qu'il s'agisse de l'expédition du client vers nos services ou l'inverse.

Durée de la garantie
La durée de la garantie est de 24 mois, à partir de la date d'achat, et achat effectué sur le territoire allemand. Si des dysfonctionnements ou dommages devaient être constatés au delà de cette durée, ou si des déclarations de non conformités devaient nous parvenir au delà de cette date, même avec les preuves d'achat demandées, le client perd tout droit à la garantie, malgré la déclaration de conformité ci-dessus.

Prescription
Tant que nous n'avons pas reconnu le bien fondé d'une réclamation, il y a prescription au bout de 6 mois, à partir de la date de la réclamation, néanmoins, pas avant la date d'expiration de la garantie.