

SPEZIFIKATIONEN | SPECIFICATIONS

Spannweite	Span	2.55 m
Länge	Length	1.35 m
Gewicht (leer)	Weight	450 g
Gewicht (flugfertig)	Flying Weight	700 - 780 g
Tragflächeninhalt	Wing Area	42.64 dm ²
Profil	Airfoil	Mark Drela mod.

BENÖTIGTES ZUBEHÖR | NEEDED ACCESSORIES

Motor	Motor	BL Außenläufer Outrunner 2826-2200KV
Regler	ESC	30A BEC
Servo Höhenruder	Servo Elevator	1x KST-08
Servo Seitenruder	Servo Rudder	1x KST-08
Servos Querruder	Servos Ailerons	2x KST-08
Servos Wölbklappen	Servos Flaps	2x KST-08
Luftschraube	Propeller	8 x 6"
Spinner	Spinner	32 mm
Akku	Battery	3S (11,1V) LiPo 850mAh
Sender	TX	min. 5 Kanäle min. 5 Channels
Empfänger	RX	min. 7 Kanäle min. 7 Channels
Sonstiges	Others	Klettband Velcro Tape

SICHERHEITSHINWEISE | SAFETY WARNINGS

Bitte beachten Sie die Sicherheitshinweise zu diesem Produkt unter www.tomahawk-aviation.com.

Please read the Safety Warnings for this product on www.tomahawk-aviation.com.

KONTAKT | CONTACT



www.tomahawk-aviation.com



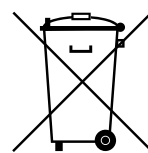
+49 -7302 782 182



contact@tomahawk.gmbh



facebook.com/tomahawk.aviation



VORWORT | INTRODUCTION

Wir beglückwünschen Sie zum Erwerb des LEVANT F5J. Es handelt sich um einen sehr dynamisch fliegenden Motorsegler der Klasse F5J 400, der in einem breiten Geschwindigkeitsbereich eingesetzt werden kann. Die Bauausführung eines solchen Modells und damit verbundene Detaillösungen unterliegen einer gewissen Geschmacksabhängigkeit und richten sich an fortgeschrittene Modellbauer. Daher sind die Lösungen dieser Bauanleitung als Vorschlag zu verstehen.

Congratulations on your purchase of the new LEVANT F5J.

The BORA is a high-quality F5J 400 class motorglider with a dynamic flight envelope. It can be flown within in a broad speed range. There are various ways of constructing the model, depending on your preferences and are for the advanced model builders.

BAUWEISE | CONSTRUCTION

Der Rumpf ist aus hochwertigem Spread-tow Carbongewebe gefertigt. Die Tragfläche besteht aus einem Schaumkern, der mit biaxialem Carbon belegt ist.

The fuselage is made of high-quality spread-tow carbon fabric. The wing is made of a xps foam core, covered with bi-axial carbon fabric.

Diese Bauweise ist extrem leicht und weist dennoch eine enorm hohe Festigkeit auf, die in dieser Klasse gefordert ist.

This construction is very light, but has still enough durability to achieve the requirements in this class.

Sie müssen nur noch Empfänger und Akku montieren.

You only have to set up your receiver and battery pack.

Der Schwerpunkt liegt bei 80mm von der Nasenleiste entfernt, kann aber nach persönlichem Empfinden leicht variieren.

The center of gravity is at 80mm from the leading edge, but may vary due to personal sense.

Programmieren Sie die Ruderausschläge und Servolaufrichtungen im Sender nun nach u.g. Tabelle.

Program the rudder throws and servo directions in your radio according to the list below.

Die Verwendung von Mischern, Expo, Dual-Rate und verschiedenen Flugphasen hängt vom persönlichen Geschmack des Piloten ab.

The use of mixers, expo, dual-rate and different flight phases depends on the pilot's taste.

RUDERAUSSCHLÄGE | CONTROL THROWS

	Normal Normal	Mixer Mixer	Thermik Thermal	Landung Landing
Querruder Ailerons	▲ 10 mm ▼ 5 mm		▼ 1.5 mm	▲ 6 mm
Höhenruder Elevator	▲ 10 mm ▼ 10 mm			
Seitenruder Rudder	◀ 14 mm ▶ 14 mm	Ggf. 100% zu QR mischen		
Wölbklappen Flaps			▼ 3 mm	▼ 50 mm