Machine Translated by Google

Manuel d'instructions livre

SPEED AIR



SPÉCIFICATION

ÿ Envergure : 1 500 mm ÿ	59 po.
Longueur : 1 160 mm ÿ Poids :	46 po.
2,4 kg ÿ Radio : 04 canaux.	5,28 livres.
ÿ Servo : **05 servos.**	
ÿ Moteur : 40 - 46 52	2 temps
	4 impactes

Fabriqué au Vietnam.

Machine Translated by Google

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion volant. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre **SPEED AIR-40.** Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

ATTENTION.

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et s'il est assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il peut causer des blessures aux personnes ou aux biens. LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET RESPONSABILITÉS.

Si vous êtes inexpérimenté avec le vol R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre R/C Model Flying Club local. Les clubs d'aéromodélisme R/C offrent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote à réussir son vol R/C. Ils pourront également vous conseiller sur les réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui pourraient s'appliquer.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

ÿ Colle cyanoacrylate épaisse. ÿ Epoxy 30 minutes. ÿ Epoxy 5 minutes. ÿ Perceuse à main ou électrique. ÿ Forets assortis. ÿ Couteau à modeler. ÿ Règle droite. ÿ Tournevis à bille 2 mm. ÿ Tournevis cruciforme. ÿ Papier de verre grain 220. ÿ Carré à 90° ou triangle de constructeur. ÿ Pince coupante. ÿ Ruban de masquage et épingles en T. ÿ Frein filet. ÿ Serviettes en papier.

LISTE DES PIÈCES.

ENSEMBLE FUSELAGE ÿ (1) Fuselage.

ASSEMBLAGE DES AILES

ÿ (1) Demi aile droite avec aileron pré-installé.

ÿ (1) Demi-aile gauche avec aileron pré-installé.
q ÿ Quelques pièces supplémentaires .....

Assemblage de la section de queue

ÿ (1) Stabilisateur vertical avec gouvernail préinstallé. ÿ (1) Stabilisateur horizontal avec moitiés d'élévateur préinstallées.

Quelques pièces supplémentaires.

PACK MATÉRIEL

CARÉNAGE.

Train d'atterrissage.....

SUGGESTION.

Pour éviter de rayer votre nouvel avion, ne déballez pas les pièces tant qu'elles ne sont pas nécessaires pour l'assemblage. Couvrez votre établi avec une vieille serviette ou du papier brun, à la fois pour protéger l'avion et pour protéger la table. Gardez quelques bocaux ou bols à portée de main pour contenir les petites pièces après avoir ouvert le sac.

REMARQUE.

Veuillez essayer toutes les pièces. Assurez-vous d'avoir les bonnes pièces et qu'elles s'adaptent et sont alignées correctement avant de collerÿ! Cela assurera un assemblage correct. **SPEED AIR-40** ARF est fabriqué à la main à partir de matériaux naturels, chaque avion est unique et des ajustements mineurs peuvent être nécessaires. Cependant, vous devriez trouver l'ajustement supérieur et le montage simple.

Les pièces peintes et en plastique utilisées dans ce kit sont à l'épreuve du carburant. Cependant, ils ne tolèrent pas de nombreux produits chimiques agressifs, notamment les suivantsÿ: diluant à peinture, accélérateur de colle C/A, déliant pour colle C/A et acétone. Ne laissez pas ces produits chimiques entrer en contact avec les couleurs du revêtement et des pièces en plastique.

Machine Translated by Google

Attention : ce modèle n'est pas un jouet !
Si vous êtes un débutant dans ce type de modèle motorisé, veuillez demander de l'aide et du soutien à un dépliant modèle expérimenté. Si vous essayez d'utiliser le modèle sans savoir ce que vous faites, vous pourriez facilement vous blesser ou blesser quelqu'un d'autre. Veuillez garder votre sécurité et votre bien-être à l'esprit en tout temps.

Important : avant de commencer la construction
Même si vous avez déjà construit un grand nombre de modèles RC, veuillez lire attentivement ces instructions et vérifier tous les composants du kit par rapport à la liste des pièces. Nous nous sommes donné beaucoup de mal pour garder la construction aussi simple que possible, sans faire de compromis en matière de sécurité.

Remarque concernant le film de revêtement
Des plis mineurs ou des bulles peuvent se développer dans le film de revêtement en raison des fortes fluctuations des conditions météorologiques (température, humidité, etc.) ; dans de rares cas, vous pouvez même trouver une légère déformation dans un composant. Ces défauts mineurs sont dans la nature des structures en bois agglomérées recouvertes d'un film et peuvent être facilement corrigés à l'aide d'un pistolet thermique, couramment utilisé pour le modelage.

Plisÿ:	Soufflez de l'air chaud sur la zone et frottez avec un chiffon doux.
Déformation d'aileÿ:	Tenez le panneau légèrement tordu dans le sens opposé à la chaîne et appliquez de l'air chaud pour éliminer les plis du revêtement.

Mise en garde! ne chauffez pas le film plus que nécessaire. Si l'air ou le fer est trop chaud, le film peut fondre et des trous peuvent se former.

Ce modèle est hautement préfabriqué et peut être construit en très peu de temps. Cependant, le travail que vous avez à effectuer est important et doit être fait avec soin. Le modèle ne sera solide et volera bien que si vous accomplissez vos tâches avec compétence - veuillez donc travailler lentement et avec précision.

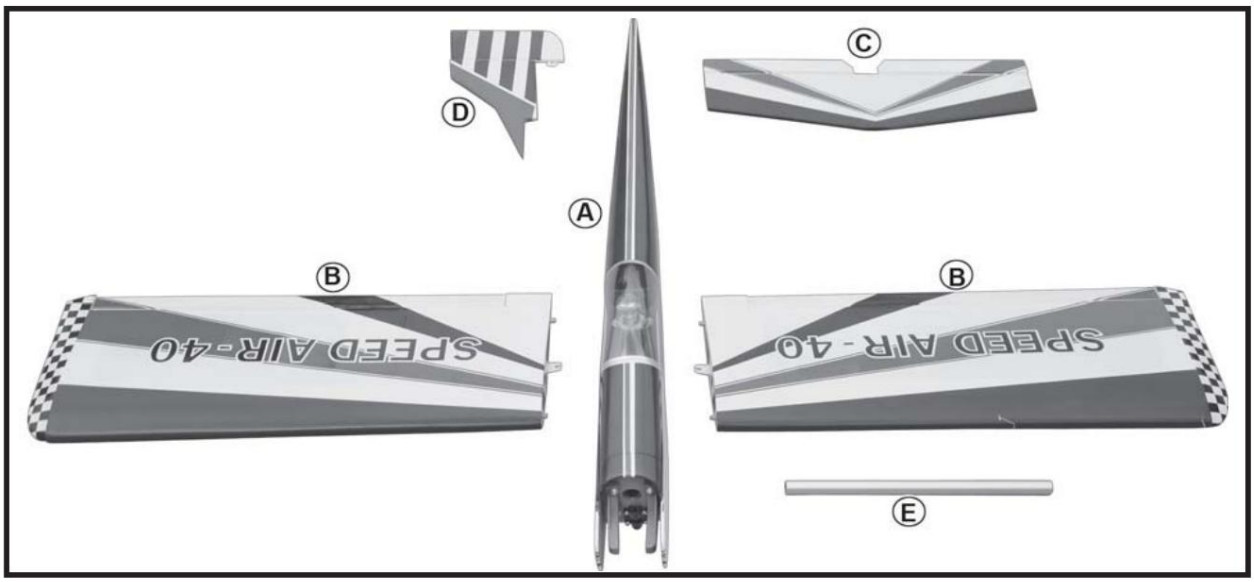
Lorsque des vis autotaraudeuses doivent être vissées dans du bois, appliquez un peu de colle blanche pour éviter qu'elles ne se desserrent : il suffit d'injecter de la colle blanche dans le trou et d'insérer la vis.

MESURE DE SÉCURITÉ.

+ Ceci n'est pas un jouet + Assurez-vous qu'aucun autre dépliant n'utilise votre fréquence radio.
+ Ne fumez pas près du carburant + Stockez le carburant dans un endroit frais et sec, loin des enfants et des animaux domestiques.
+ Portez des lunettes de sécurité.
+Le clip de la bougie de préchauffage doit être solidement fixé à la bougie de préchauffage.
+ Ne retournez pas l'hélice avec vos doigts.
+ Tenez les vêtements amples et les câbles éloignés de l'hélice.
+ Ne démarrez pas le moteur si des personnes se trouvent à proximité. Ne vous tenez pas aligné avec le côté de l'hélice.

+ Effectuez les réglages du moteur depuis l'arrière de l'hélice uniquement. Ne touchez pas autour de l'hélice en rotation.

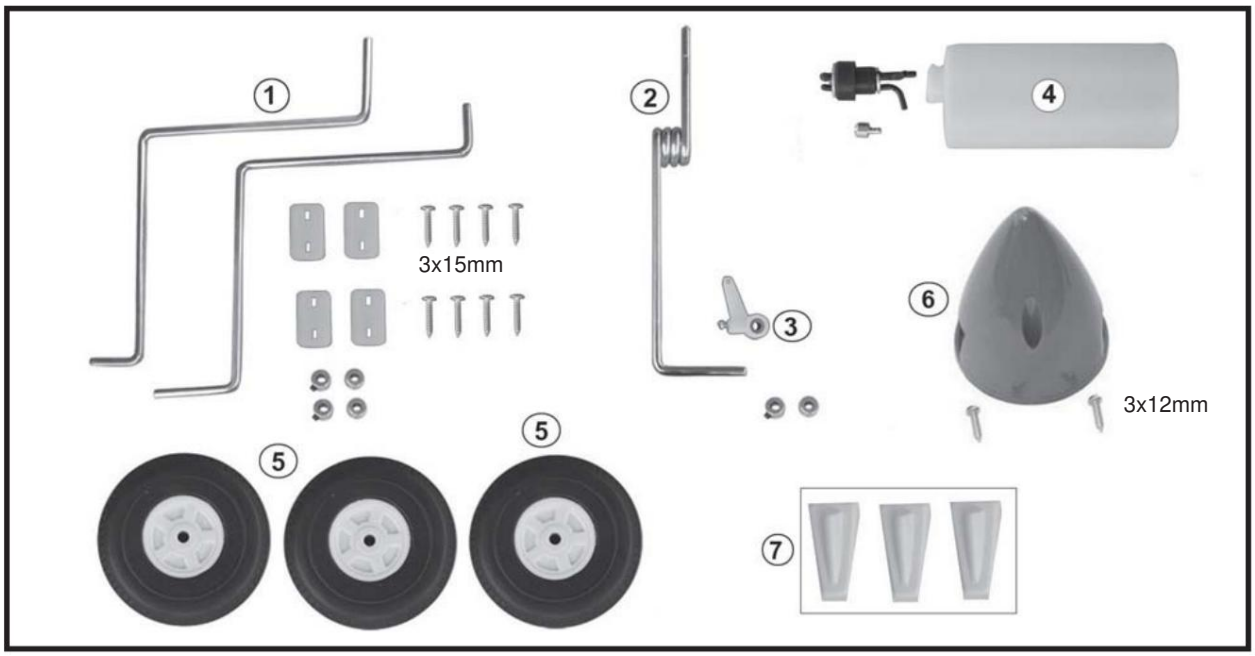
GRANDES PIÈCES DE RECHANGE



A. Fuselage.
Panneau B.Wings (gauche, droite).
C. Stabilisateur horizontal D. Stabilisateur vertical
F. Aile en tube d'aluminium

Machine Translated by Google

PETITES PIÈCES DE RECHANGE



1. Train d'atterrissage principal.

2. Train avant

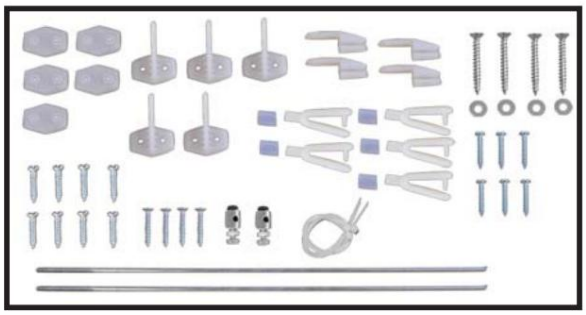
3. Bras de direction.

4. Réservoir de carburant.

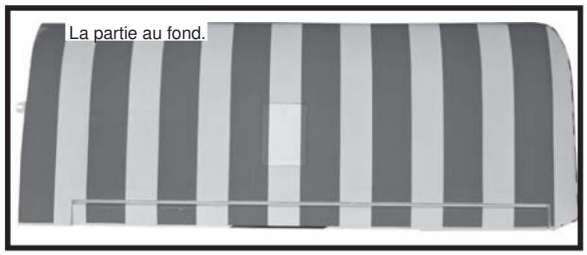
5. Roues.

6. Tournevis.

7. Pièces en plastique pour tringlerie de profondeur et de gouvernail.





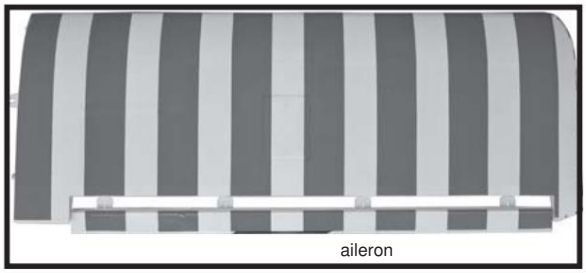


INSTALLATION DES SERVOS.

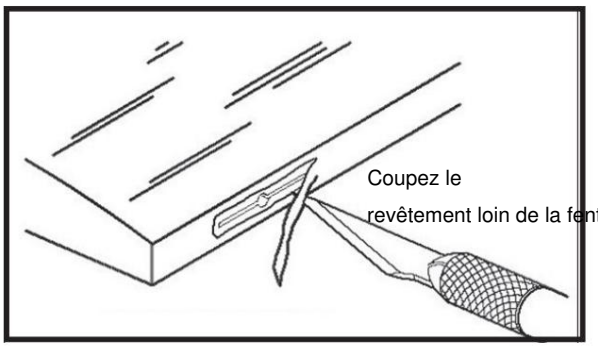
INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON.

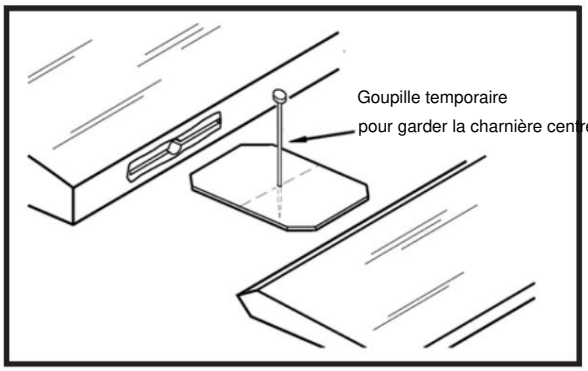
ÿÿ1. Installez les œillets en caoutchouc et les œillets en laiton sur le servo d'aileron.

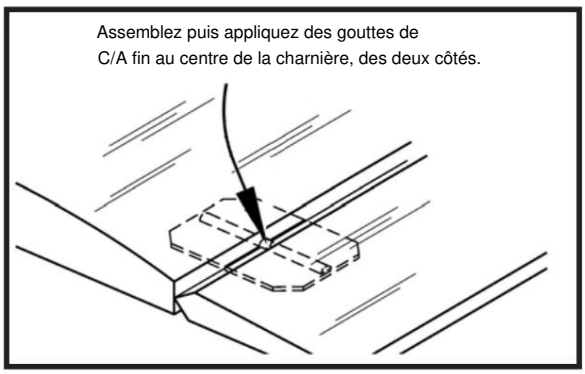


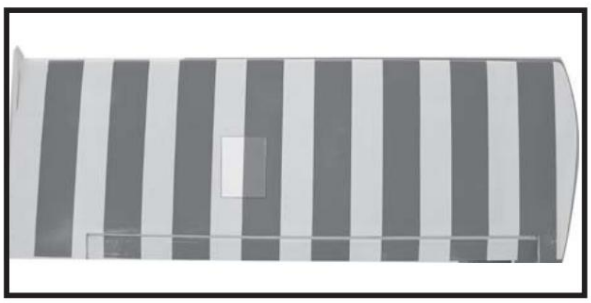


Machine Translated by Google



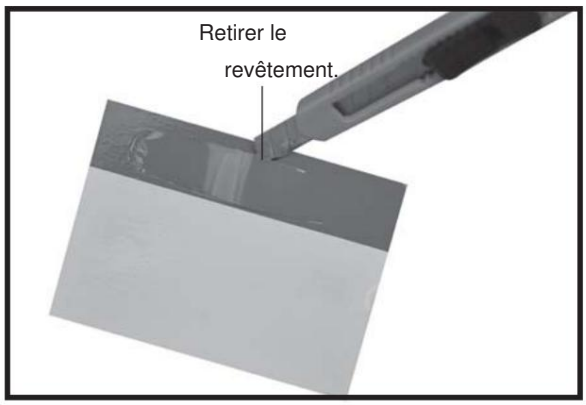


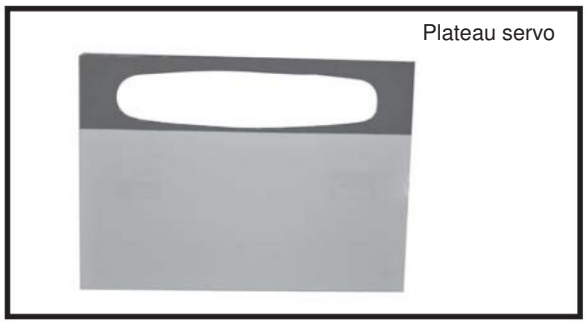




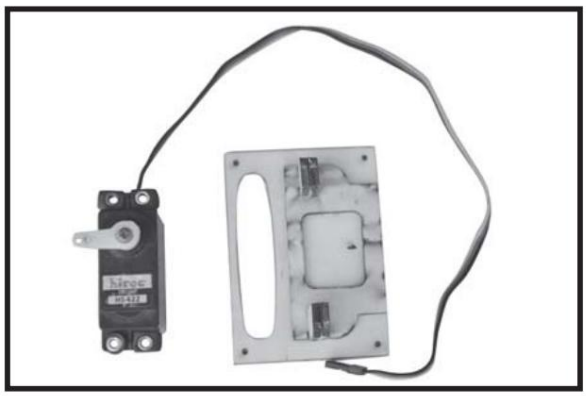
ÿÿ2. À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le couvercle du plateau d'asservissement.



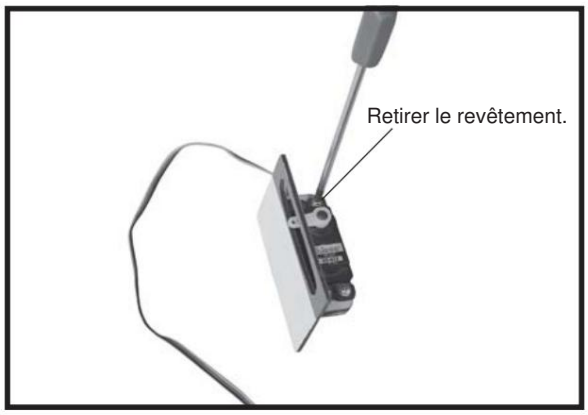




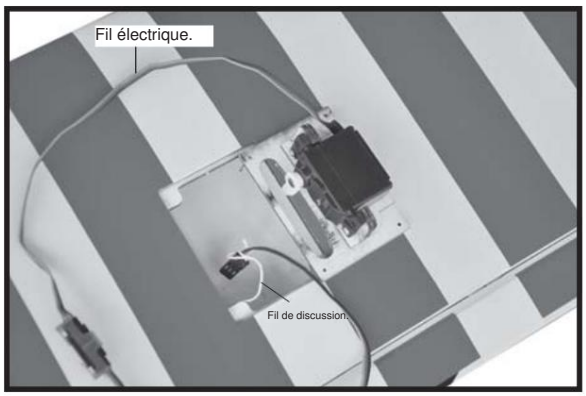
ÿ 3. Percez des avant-trous de 1,5 mm dans le bloc de bois pour chacune des quatre vis de montage fournies avec le servo. Installez le servo dans le plateau de servo d'ai leron comme sur l'image ci-dessous.



ÿ 4. En utilisant le fil comme guide et du ruban de masquage, collez le câble du servo à l'extrémité du fil : retirez délicatement le fil.
Lorsque vous avez retiré le câble du servo, retirez le ruban de masquage et le câble du servo du filetage.

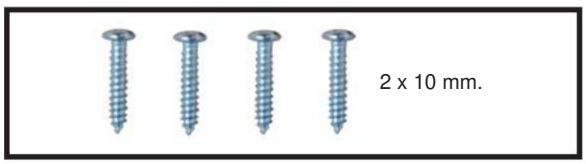


Machine Translated by Google

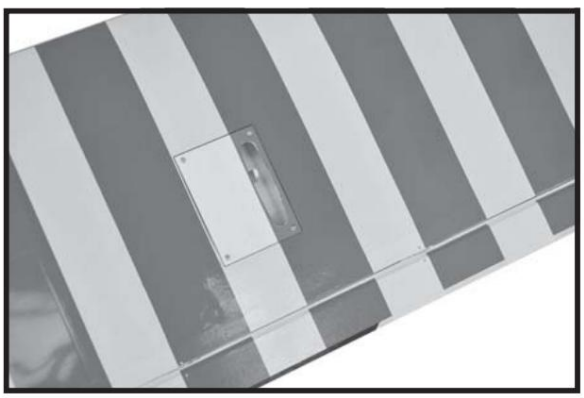




ÿ 5. Installez le plateau de servo avec le servo d'aileron dans l'aile comme sur l'image ci-dessous.



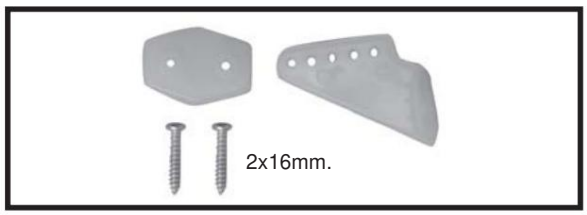




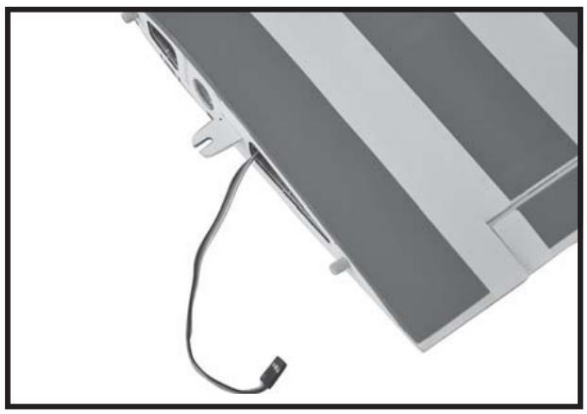
Répétez la procédure pour l'autre moitié de l'aile.

INSTALLATION DE L'AVERTISSEUR DE COMMANDE D'AILERON.

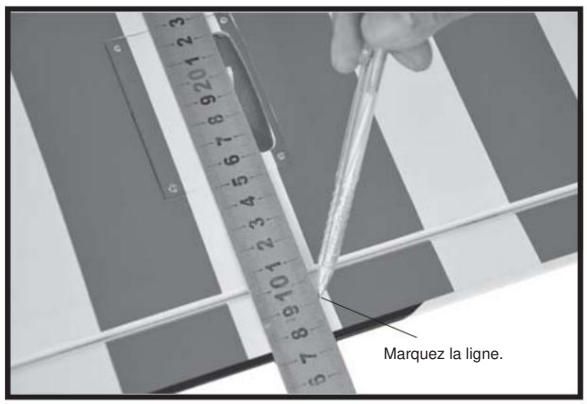
Installez le klaxon de commande d'aileron comme sur l'image ci-dessous.

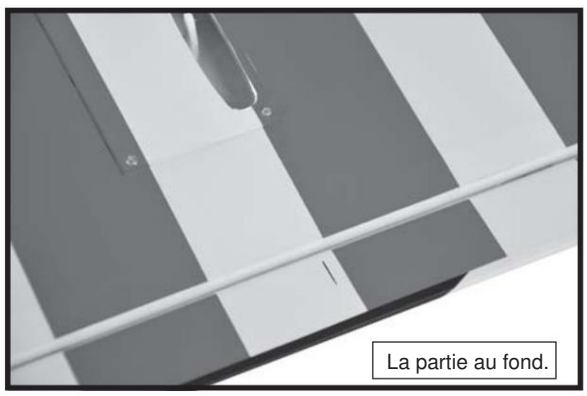


Klaxon de commande d'aileron



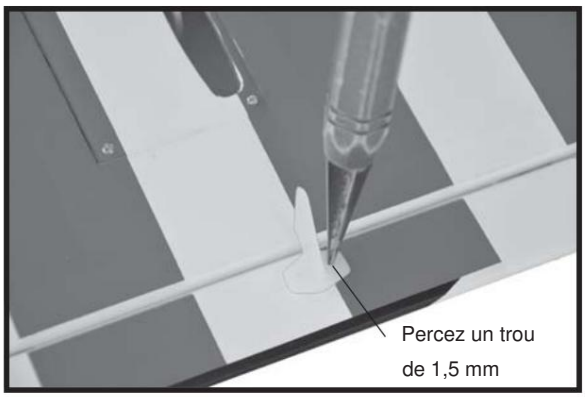
ÿ 1. À l'aide d'une règle et d'un stylo, tracez une ligne droite comme illustré ci-dessous.

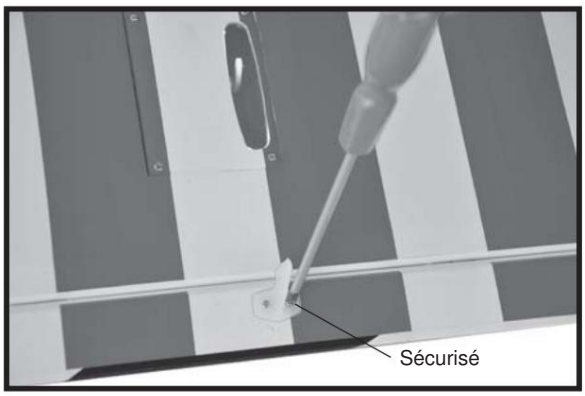


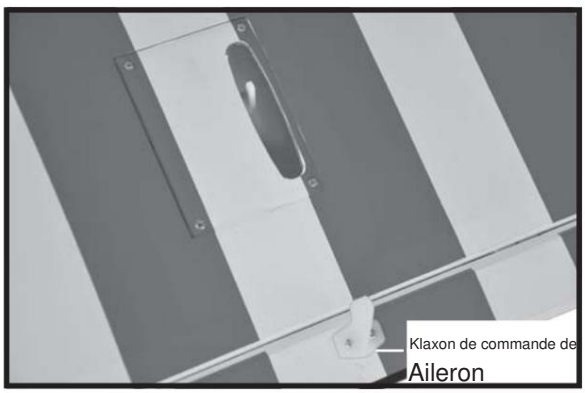


ÿÿ2. Percez 1,5 mm (diamètre) dans l'ai leron en utilisant le guignol de commande comme guide et vissez le guignol de commande en place.

Machine Translated by Google



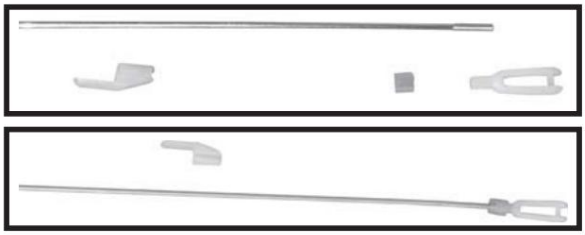




INSTALLATION DES BIELLETTES D'AILERON.

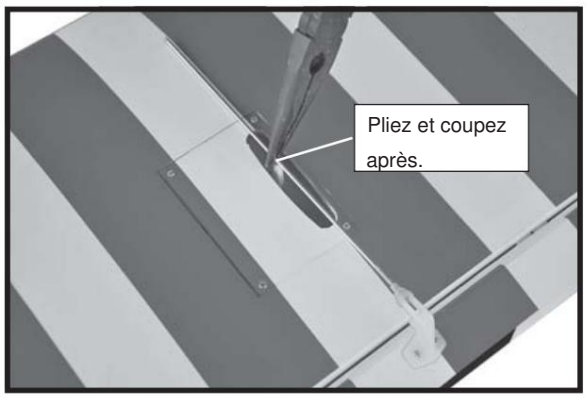
ÿ 1. En travaillant avec la tringlerie d'aileron pour l'instant, enfilez une chape sur l'un des fils filetés.

ÿ 2. Fixez la chape au trou extérieur du guignol de commande. Installez un tube en silicone sur la chape.



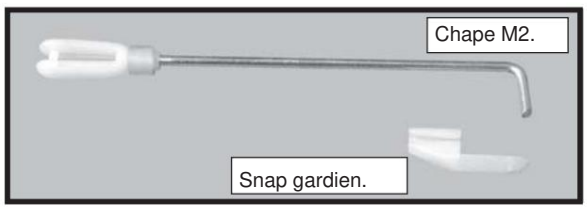
Fixez la chape au trou extérieur du con
klaxon de trol.

ÿ 3. Branchez le servo d'aileron dans le récepteur et centrez le servo. Installez le bras de servo sur le servo. Le bras de servo doit être perpendiculaire au servo et pointer vers le milieu de l'aile.

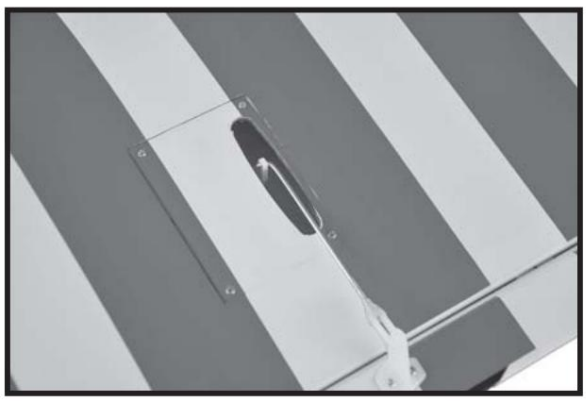


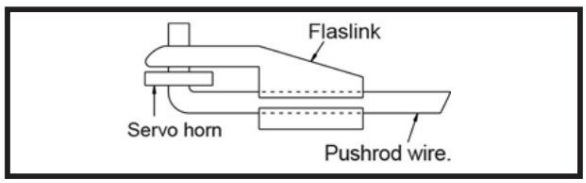
ÿ 4. Localisez un bras de servo en nylon et, à l'aide d'une pince coupante, retirez tous les bras sauf un.

À l'aide d'un foret de 2 mm, agrandissez le troisième trou à partir du centre du bras pour accueillir le fil de la tige de poussée d'aileron. ÿ 5. À l'aide de pinces, faites soigneusement un virage à 90 degrés vers le bas au niveau de la marque tracée. Coupez l'excédent de fil en laissant environ 4 mm au-delà du coude.

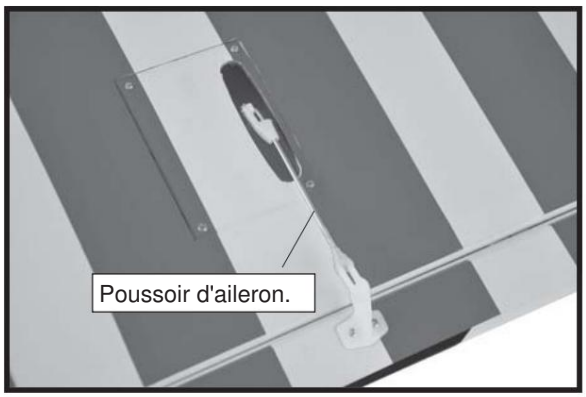


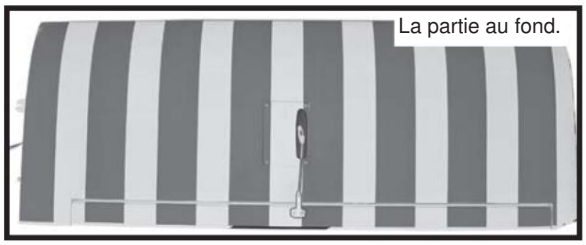
ÿ 6. Insérez le coude à 90 degrés dans le trou du bras de servo. Installez un mousqueton en nylon sur le fil pour le fixer au bras. Installez la vis de fixation du bras de servo et retirez le ruban adhésif de l'aileron.





Machine Translated by Google

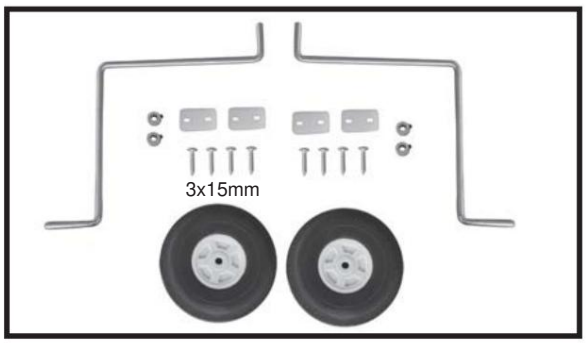


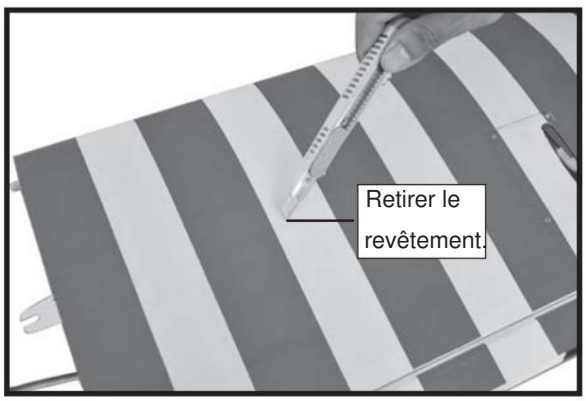


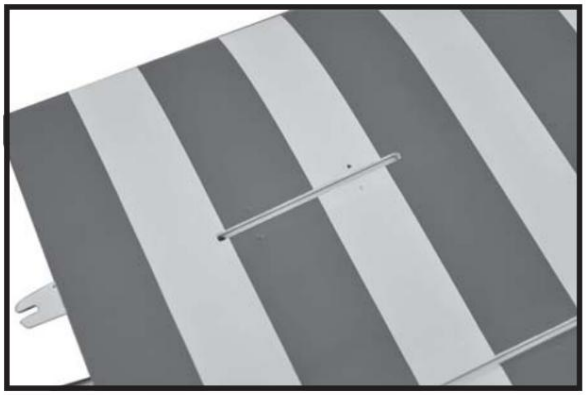
Répétez la procédure pour l'autre moitié de l'aile.

INSTALLATION DE L'ENGRENAGE PRINCIPAL.

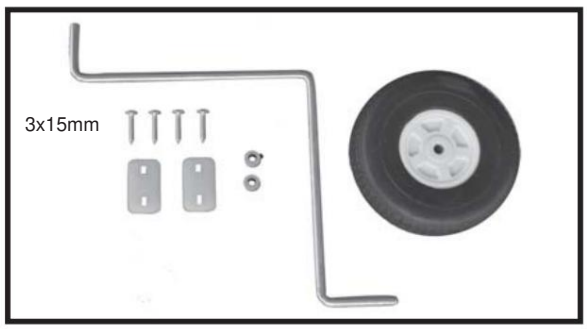
PIÈCES NÉCESSAIRES

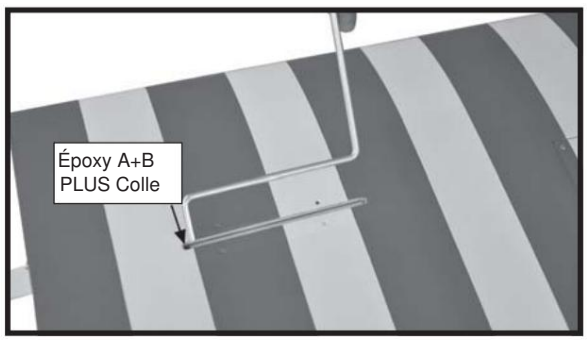


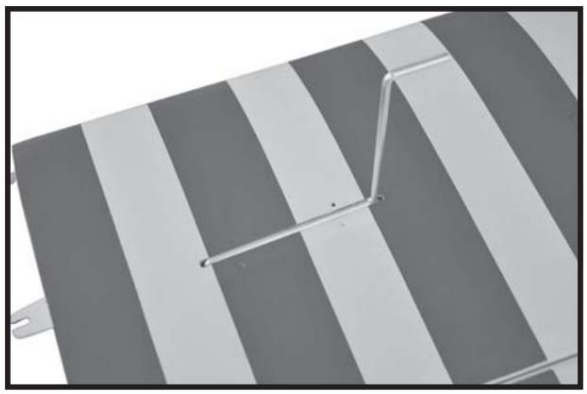


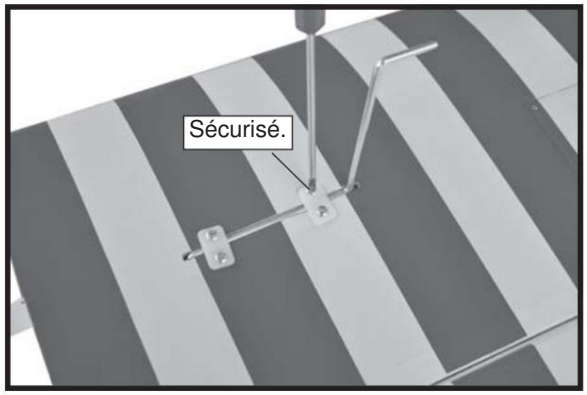




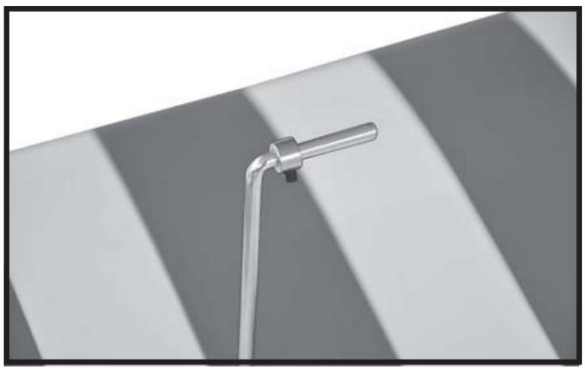


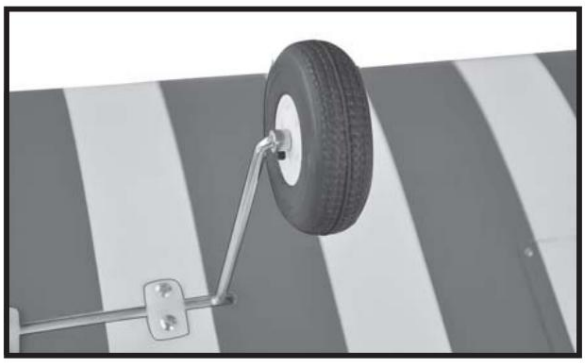


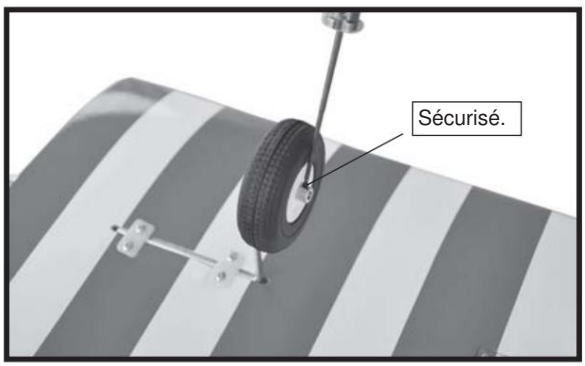


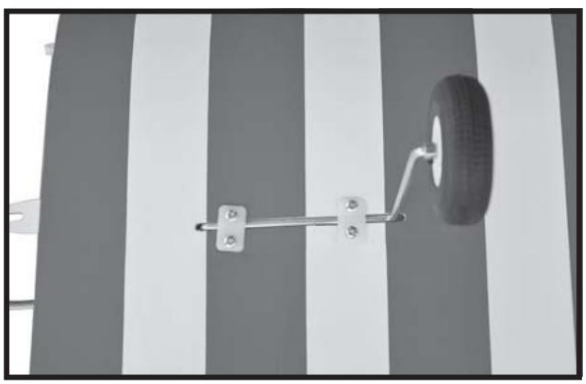


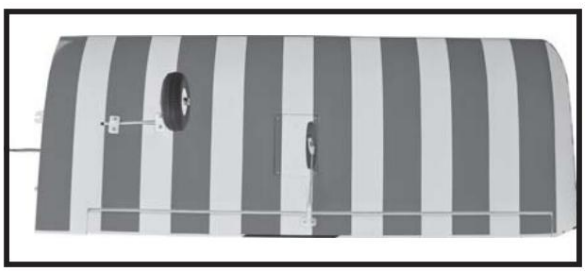
Machine Translated by Google





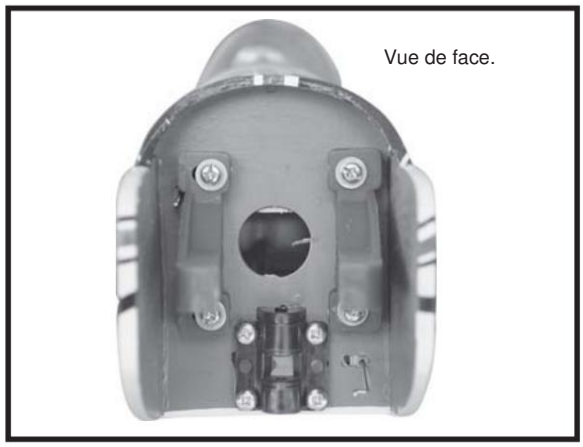






Répétez la procédure pour l'autre roue dentée principale.

INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR.



INSTALLATION DU PIGNON AVANT.



Installation du bras de direction comme suit



Réglez le bras de direction du train avant jusqu'à ce que le bras soit parallèle au mur coupe-feu.



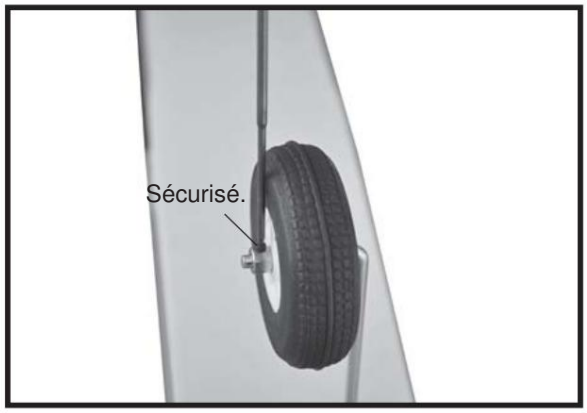
Machine Translated by Google





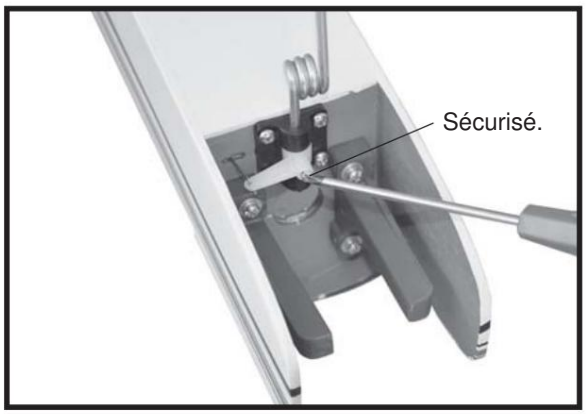














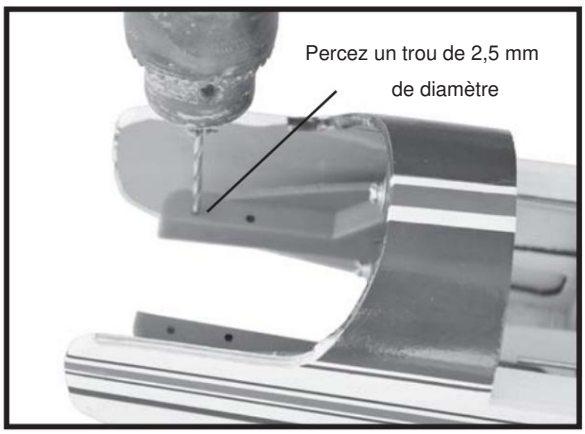
Machine Translated by Google

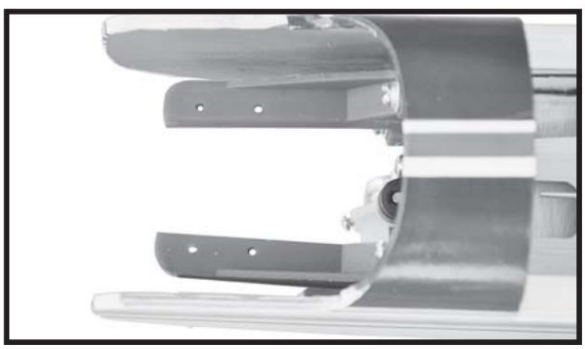
INSTALLATION DU MOTEUR.

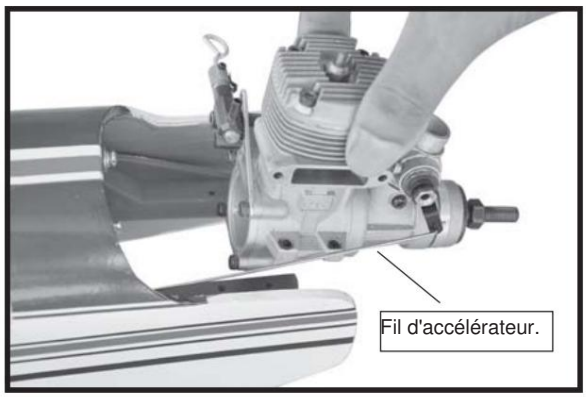
Localisez le long morceau de fil utilisé pour la tige de poussée des gaz. Une extrémité du câble a été pré-pliée en « Z » en usine. Ce coude en "Z" doit être inséré dans le bras d'accélérateur du moteur lorsque le moteur est monté sur le support moteur. Monter le moteur sur le support moteur à l'aide des vis fournies.

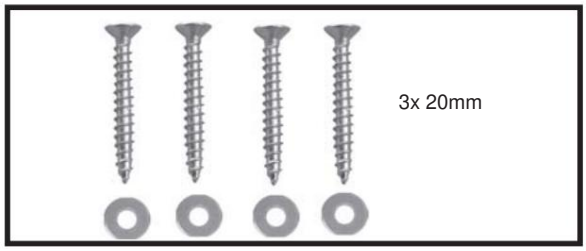


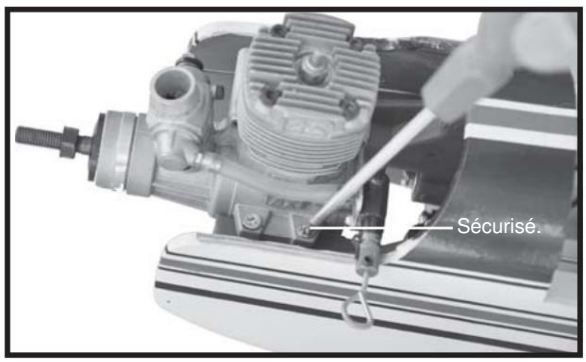


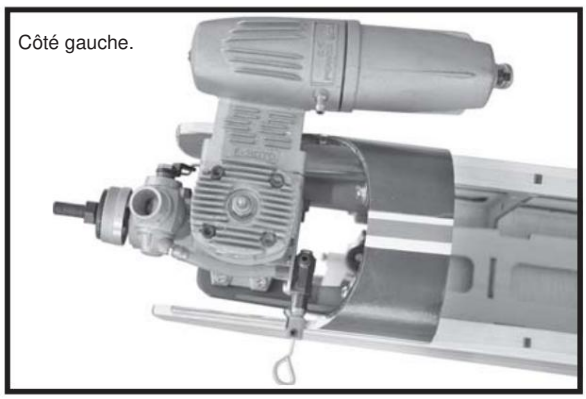












RÉSERVOIR D'ESSENCE.

INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE

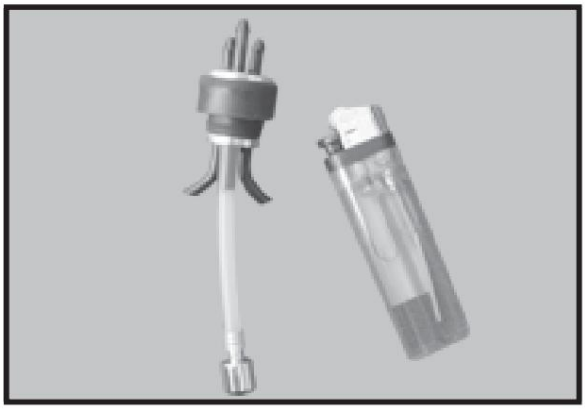
ÿÿ1) Le bouchon a été pré-assemblé en usine.

2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone (la longueur de la conduite de carburant en silicone est calculée en fonction de la façon dont le clank lesté doit reposer à environ 8 mm de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir). Connectez une extrémité de la ligne au clunk lesté et l'autre extrémité au tube de ramassage en nylon dans le bouchon.

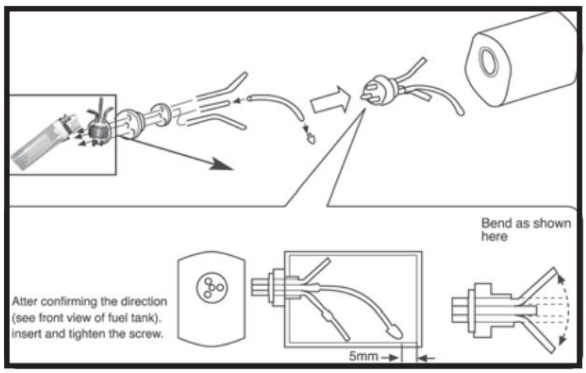
Machine Translated by Google

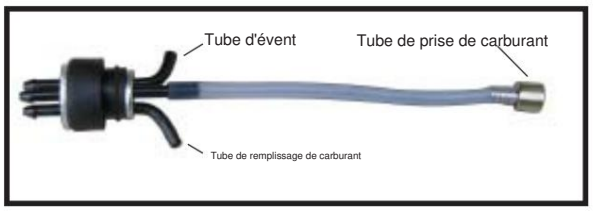
3) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45 degrés (à l'aide d'un allume-cigare).
Ce tube sera le tube d'aération du silencieux.

4) Pliez soigneusement le troisième tube en nylon vers le bas à un angle de 45 degrés (à l'aide d'un allume-cigare).
Ce tube servira de tube d'évent à la soupape de ravitaillement.



Lorsque l'ensemble de bouchon est installé dans le réservoir, le haut du tube d'évent doit reposer juste en dessous de la surface supérieure du réservoir.
Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.







5) Testez l'ajustement de l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire d'enlever une partie du solin autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a du clignotement, assurez-vous qu'il ne tombe pas dans le réservoir.

6) Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'assemblage du bouchon, serrez la vis mécanique de 3 mm x 20 mm jusqu'à ce que le bouchon en caoutchouc se dilate et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait faire éclater le réservoir.

7) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez 3 longueurs de conduite de carburant de 150 mm de long. Connectez 2 conduites aux 2 tubes de mise à l'air libre et 1 conduite au tube de prélèvement de carburant dans le bouchon.

8) Faites passer trois lignes à travers le compartiment du réservoir de carburant et à travers le trou pré-percé dans le pare-feu. Tirez les conduites derrière le moteur tout en guidant le réservoir de carburant en place. Poussez le réservoir de carburant aussi loin que possible, l'avant du réservoir doit toucher à peu près l'arrière du pare-feu.

Soufflez dans l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne se sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air doit circuler facilement.

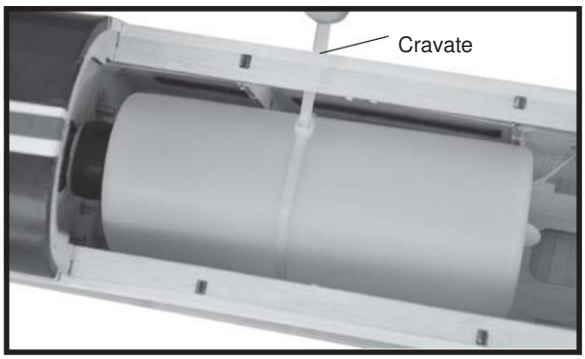
9) Pour fixer le réservoir de carburant en place, appliquez un cordon de scellant en silicone sur la zone avant du réservoir, là où il sort du fuselage derrière le boîtier de montage du moteur et à l'arrière du réservoir au niveau de la cloison avant.

Ne fixez le réservoir en place de façon permanente qu'après avoir équilibré l'avion.
Vous devrez peut-être retirer le réservoir pour monter la batterie dans le compartiment du réservoir de carburant.





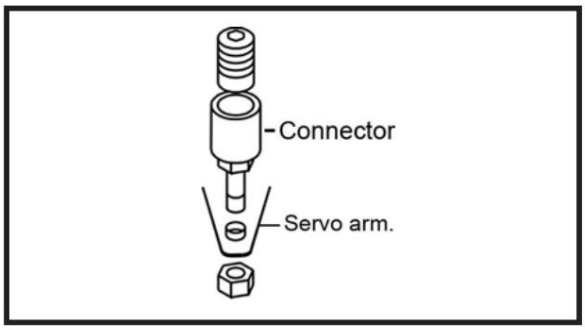
Machine Translated by Google





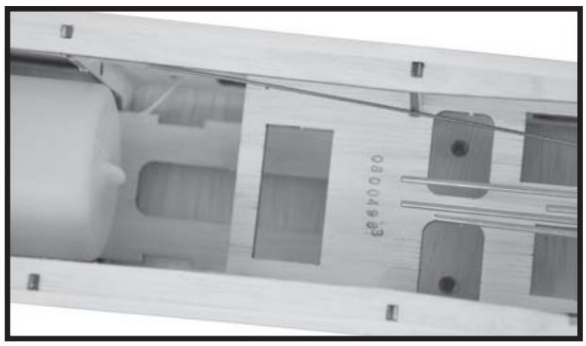
INSTALLATION DU SERVO D'ACCÉLÉRATEUR.

ÿ 1. Installez un connecteur métallique réglable à travers le troisième trou à partir du centre d'un bras de servo, agrandissez le trou dans le bras de servo à l'aide d'un foret de 2 mm pour accueillir le connecteur de servo. Retirez l'excédent de matériau du bras.

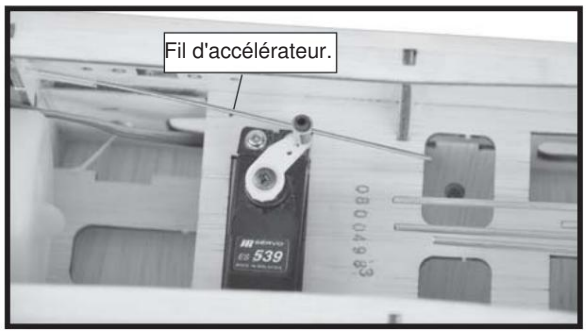


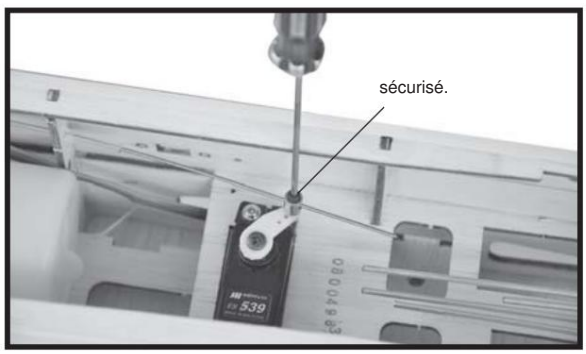
Après avoir installé le connecteur métallique réglable, appliquez une petite goutte de C/A fin sur l'écrou inférieur. Cela empêchera le connecteur de se desserrer pendant le vol.

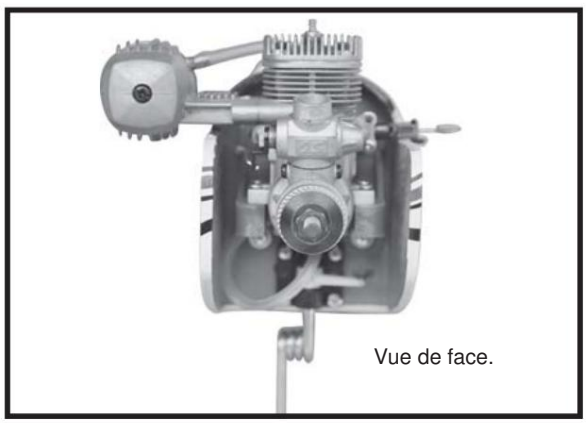






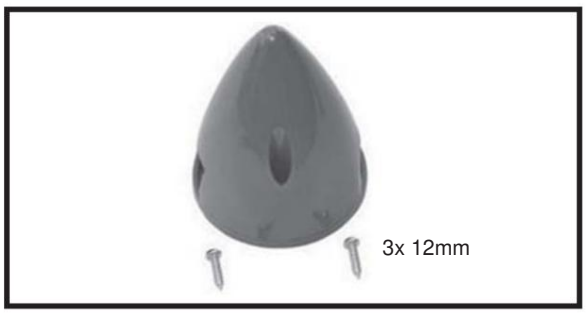




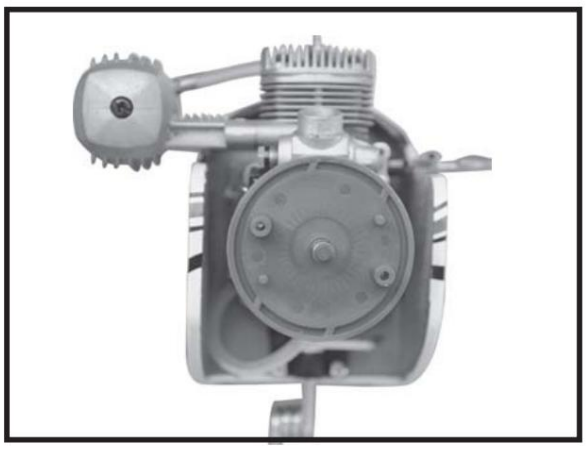


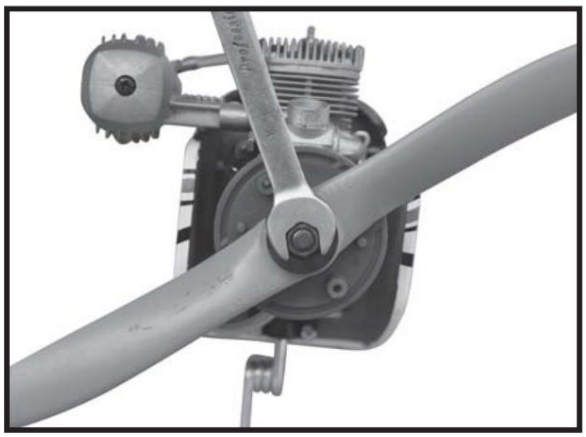
Machine Translated by Google

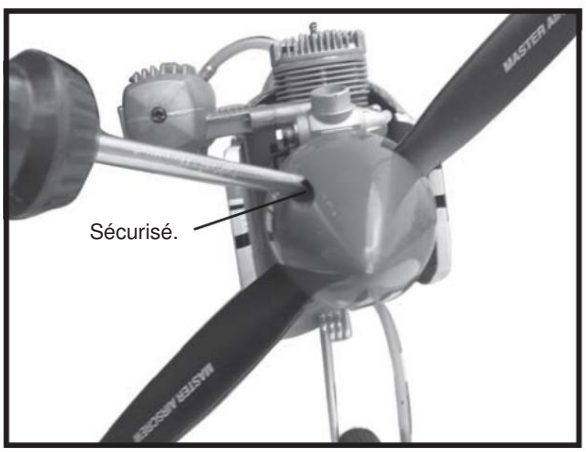
INSTALLER LE TOURNANT.



Installez la plaque arrière du cône, l'hélice et le cône du cône. Le cône tournant est maintenu en place à l'aide de deux vis à bois de 3 mm x 12 mm.









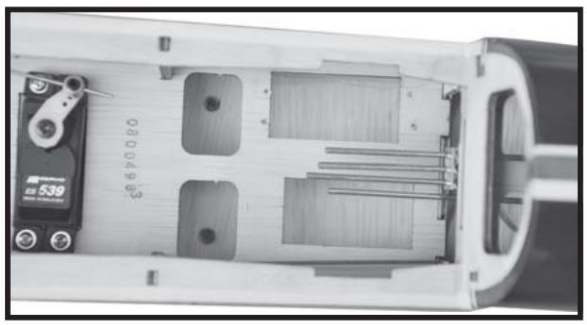
INSTALLATION D'ASCENSEUR.

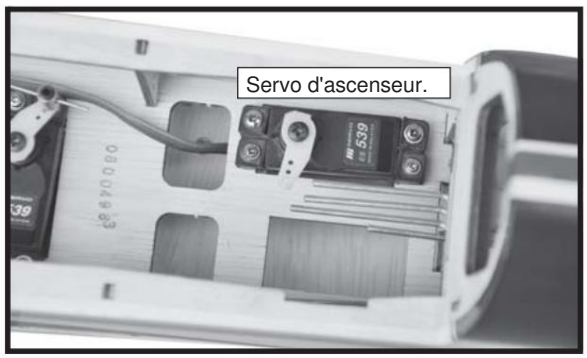
INSTALLATION DES SERVOS.

ÿ 1. Installez les œillets en caoutchouc et les bagues en laiton dans le servo de profondeur. Testez l'ajustement du servo dans le plateau de servo.

ÿ 2. Montez le servo sur le plateau à l'aide des vis de montage fournies avec votre système radio.



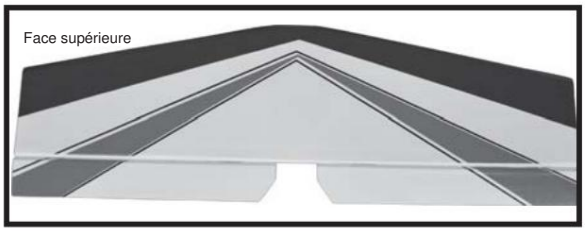


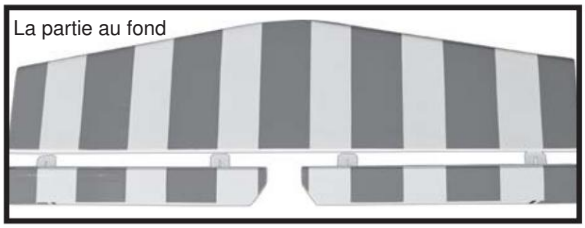


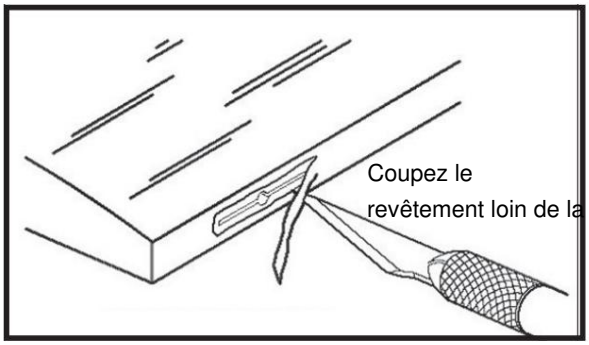
Machine Translated by Google

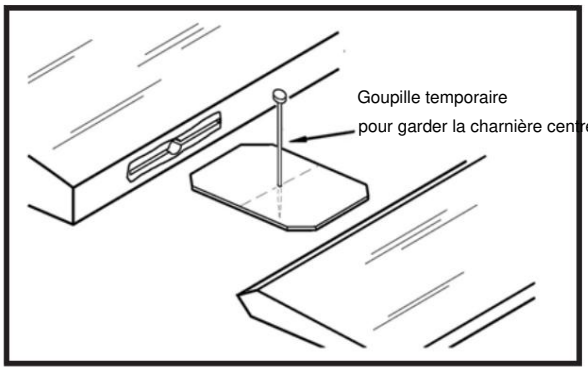
INSTALLATION DU STABILISATEUR HORIZONTAL.

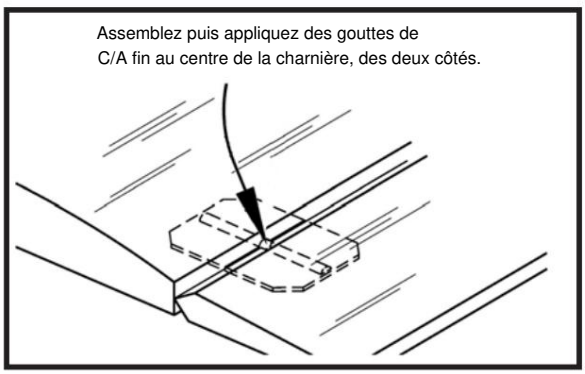
Voir les images ci-dessous :

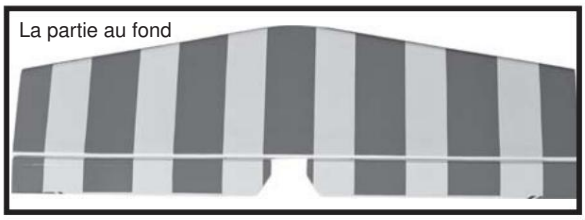






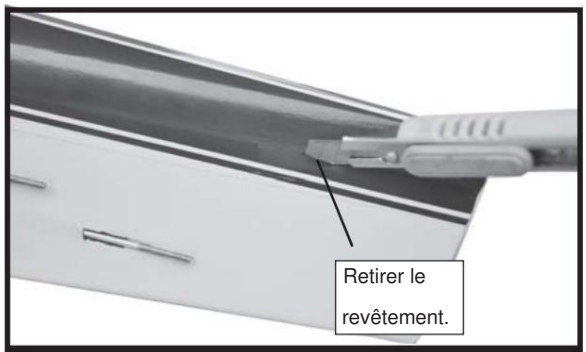






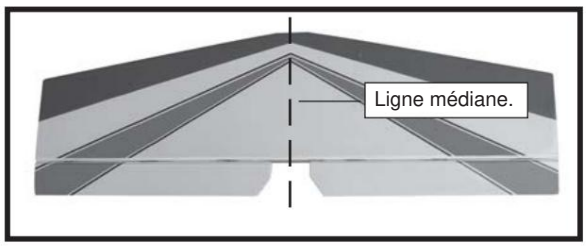
ÿÿ 1. À l'aide d'un couteau à modeler, découpez le revêtement du fuselage pour le stabilisateur et retirez-le.



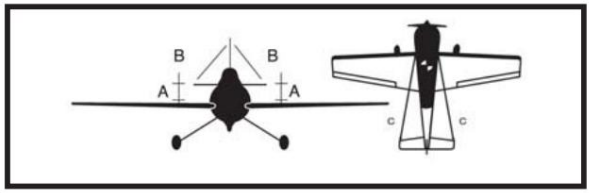




ÿ 2) À l'aide d'une règle et d'un stylo, repérez l'axe du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un traingle et étendez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Étendez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur. Faites ensuite glisser le stabilisateur horizontal dans le fuselage.



Le haut du stabilisateur n'a pas les axes de charnière exposés.



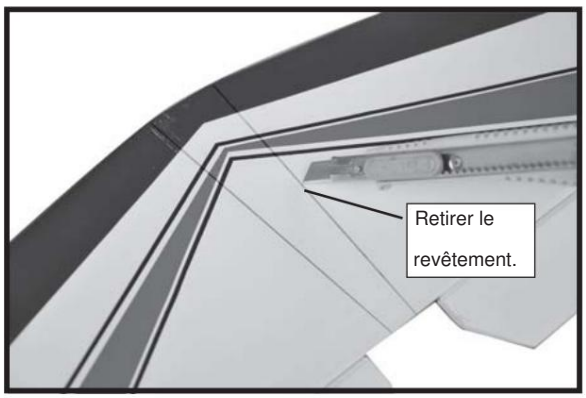
Machine Translated by Google

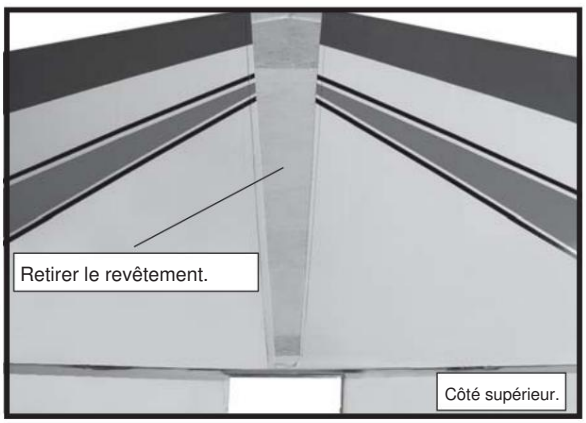


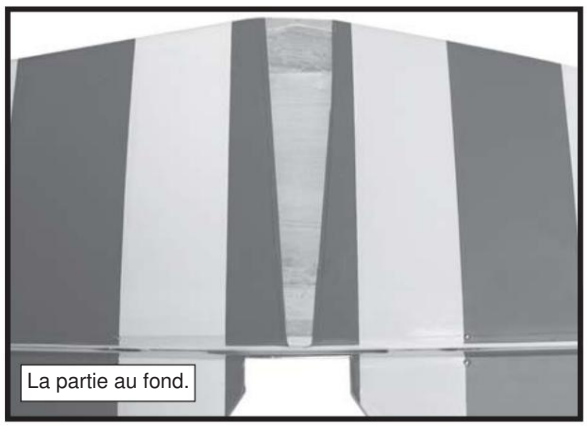
ÿ 3. Le stabilisateur étant fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rejoignent. Faites cela sur les côtés droit et gauche et en haut et en bas du stabilisateur.



ÿ 4. Retirez le stabilisateur. En utilisant les lignes que vous venez de dessiner comme guide, retirez soigneusement le revêtement entre elles à l'aide d'un couteau à modeler.



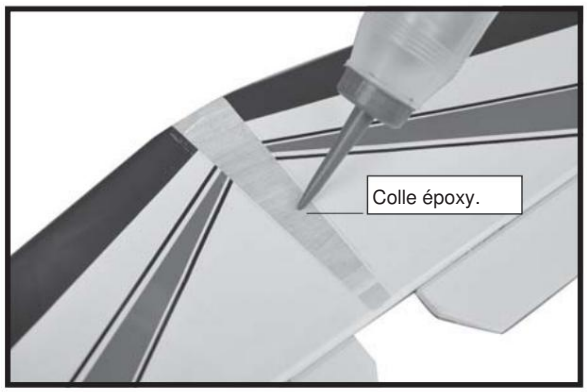


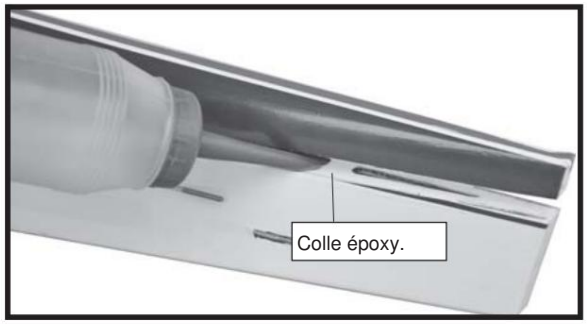


Lorsque vous coupez à travers le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour ne couper que le revêtement lui-même. Couper la structure en balsa peut l'affaiblir.

ÿ 5. À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas des côtés de la plate-forme.

ÿ 6) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche sur le haut et le bas des côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxyde ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.





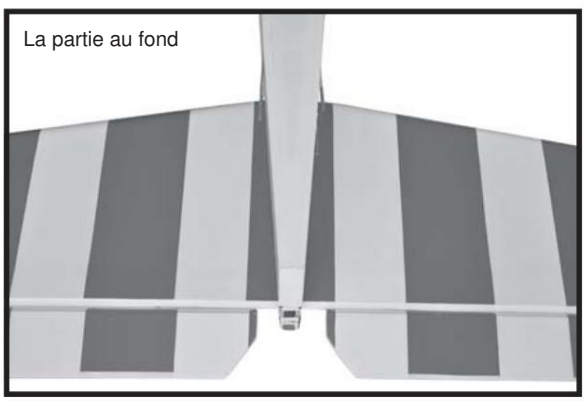
Machine Translated by Google

ÿ 7) Une fois l'époxy complètement durci, retirez le ruban de masquage ou les broches en T utilisées pour maintenir le stabilisateur en place. Inspectez soigneusement les joints de colle. Utilisez plus d'époxy pour combler les lacunes qui peuvent exister qui n'ont pas été remplies auparavant et nettoyez l'excédent à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.





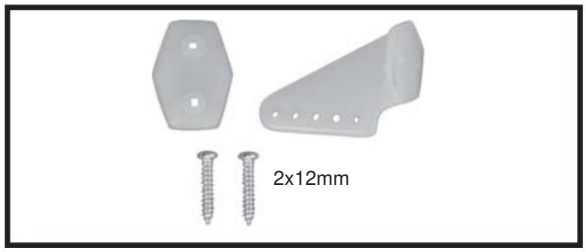


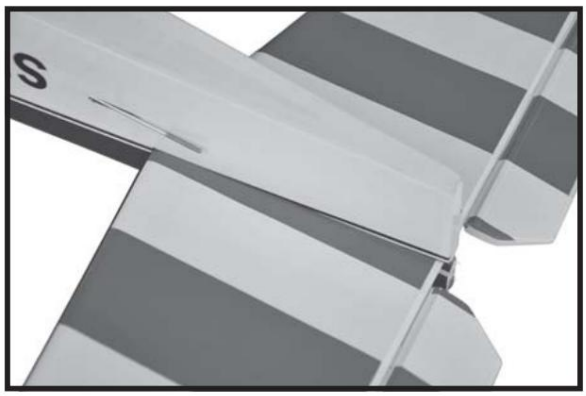


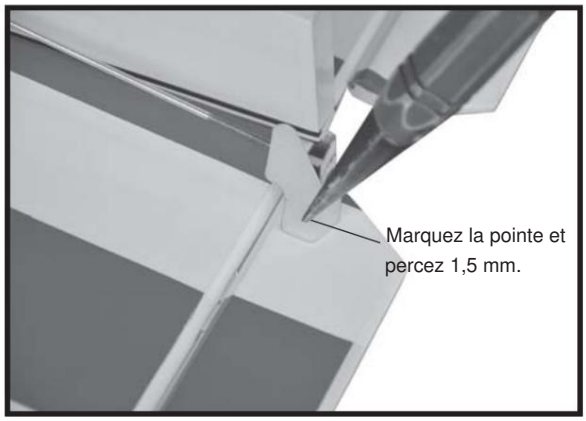
INSTALLATION DE L'AVERTISSEUR DE COMMANDE D'ASCENSEUR.

Le klaxon de commande d'ascenseur s'installe comme le voie du klaxon de commande d'aileron. Veuillez voir les images ci-dessous.

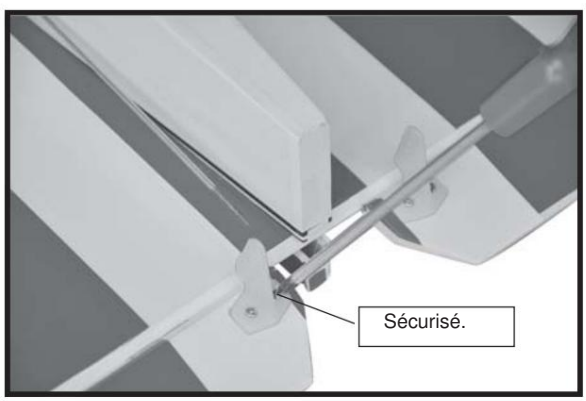
Klaxon de contrôle de l'ascenseur.





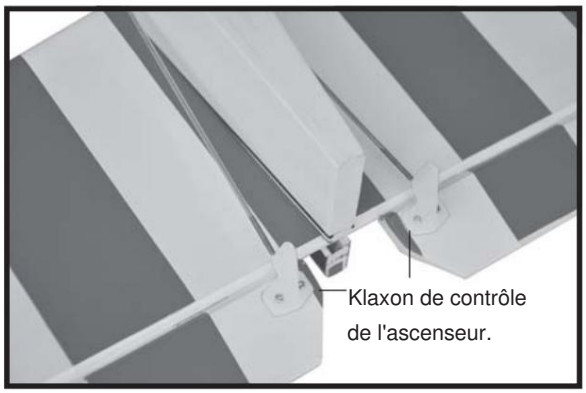


ÿ 1) Percez à travers 1,5 mm (diamètre) l'élévateur en utilisant le guignol de commande comme guide et vissez le guignol de commande en place.



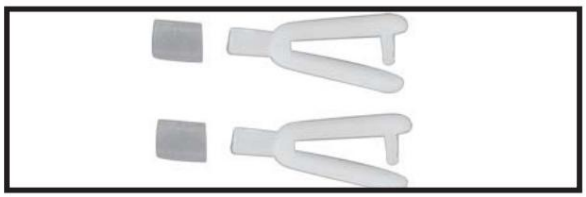
Machine Translated by Google

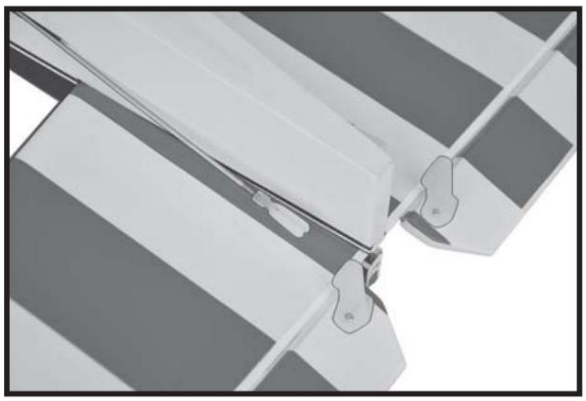
ÿ 2) Installez le klaxon de commande comme illustré ci-dessous.

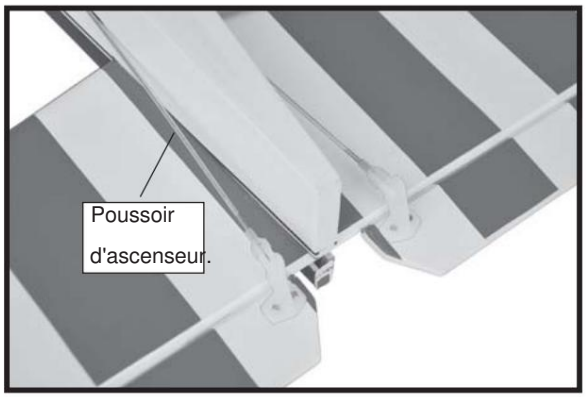


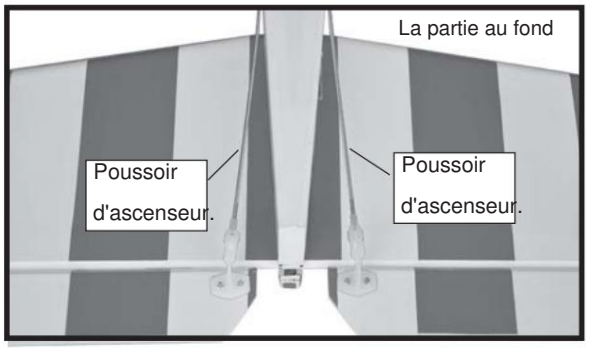
INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DE L'ÉLÉVATEUR.

ÿÿ La tige de poussée de profondeur s'installe de la même manière que la tige de poussée d'aileron.

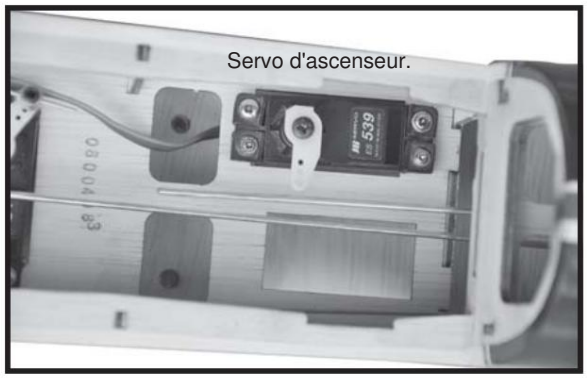




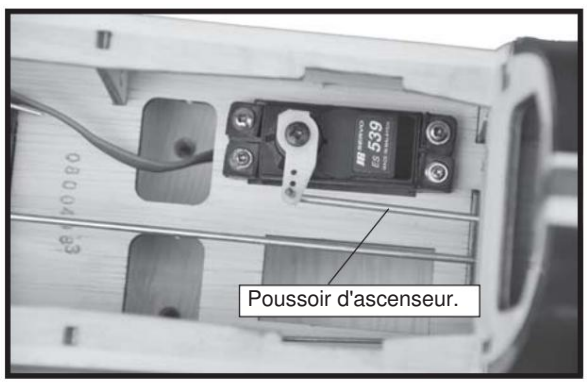


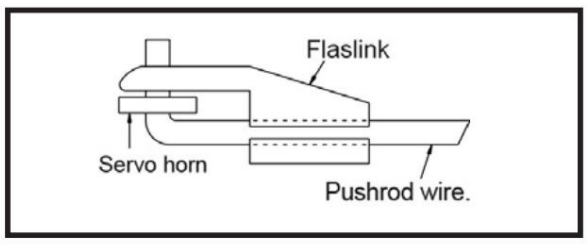




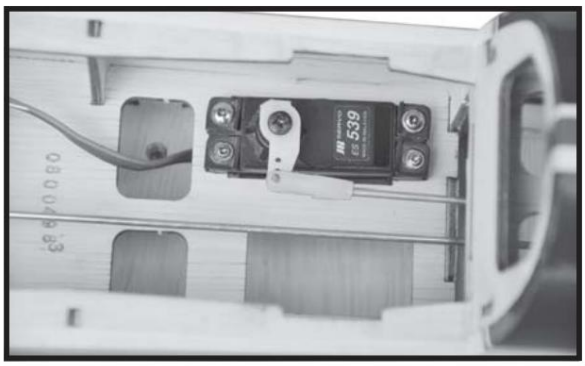








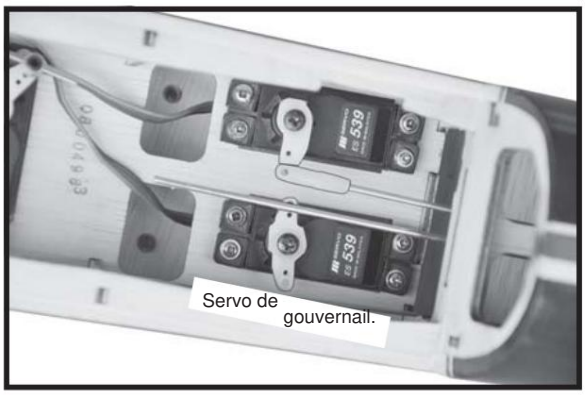
Machine Translated by Google



INSTALLATION DU SERVO DE GOUVERNAIL.

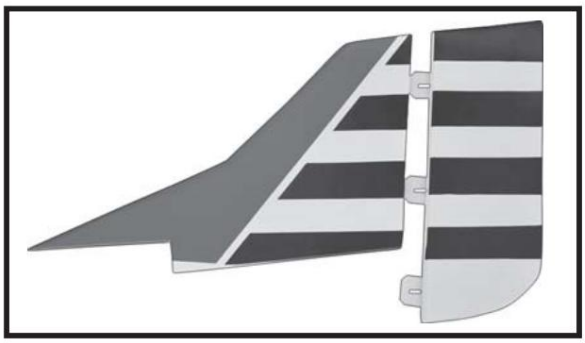
Le servo de gouvernail s'installe de la même manière que la méthode du servo de profondeur. Voir l'image ci-dessousÿ:

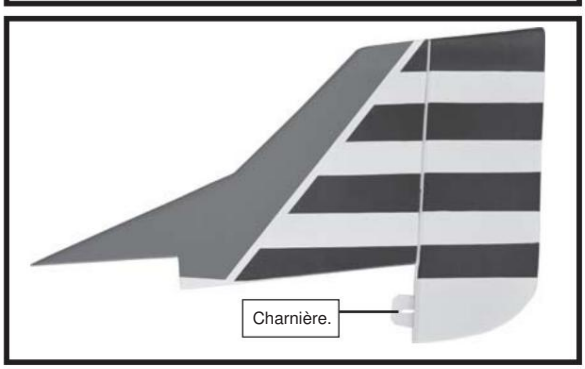


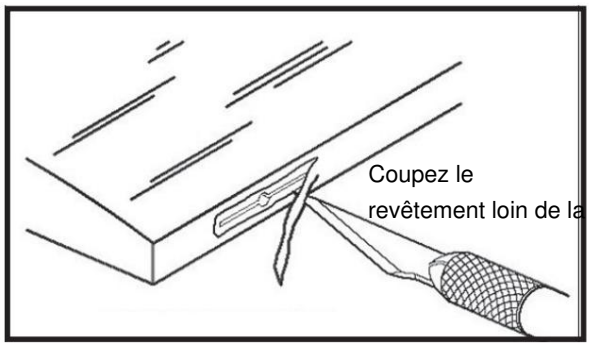


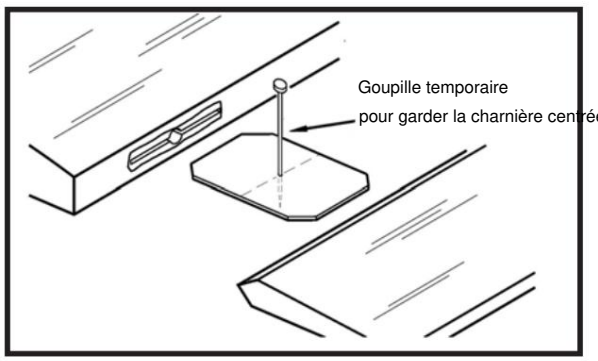
INSTALLATION VERTICALE.

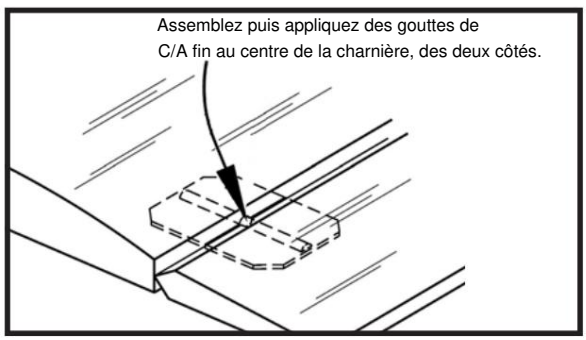
Voir l'image ci-dessousÿ:



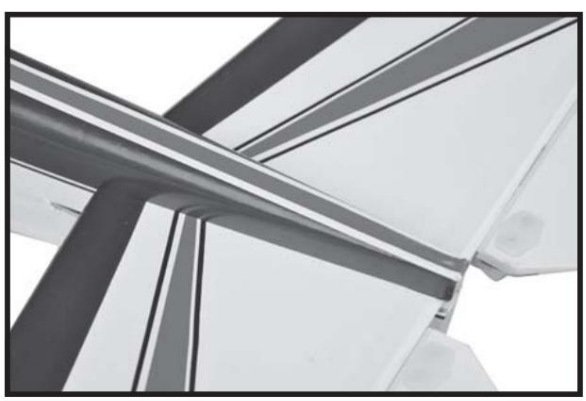




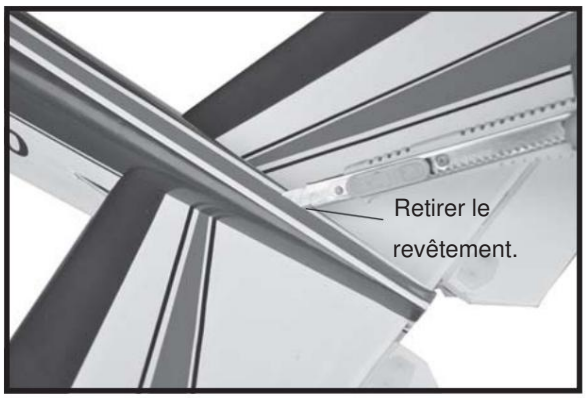




ÿ 1) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement du haut du fuselage et le revêtement au-dessus de la fente de charnière prédécoupée découpée dans la partie arrière inférieure du fuselage. Cette fente reçoit la verticale inférieure.



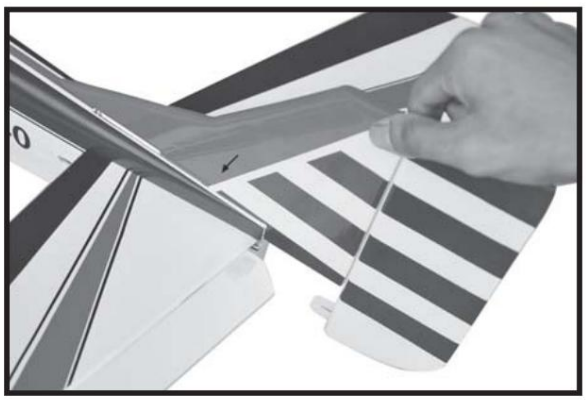
Machine Translated by Google

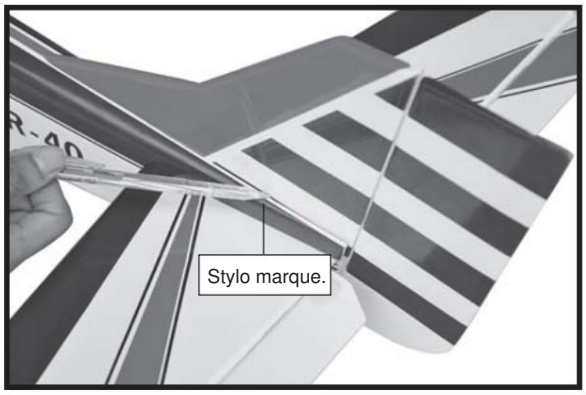




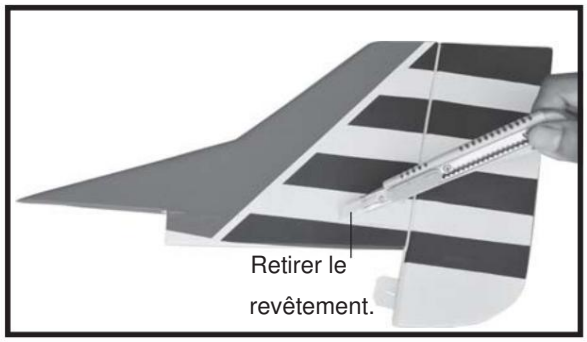
ÿ 2) Faites glisser le stabilisateur vertical dans la fente en haut du fuselage. Le bord inférieur du stabilisateur doit également être fermement poussé contre le haut du stabilisateur horizontal.

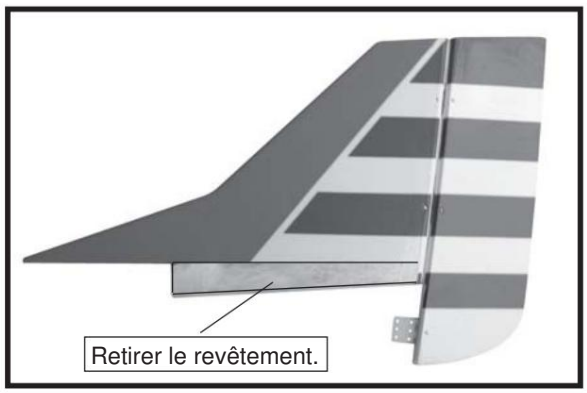
ÿ 3) Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical à l'endroit où il rencontre le haut du fuselage.



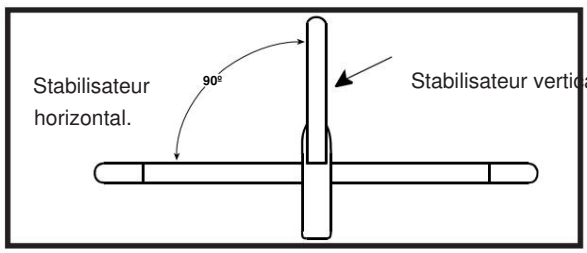


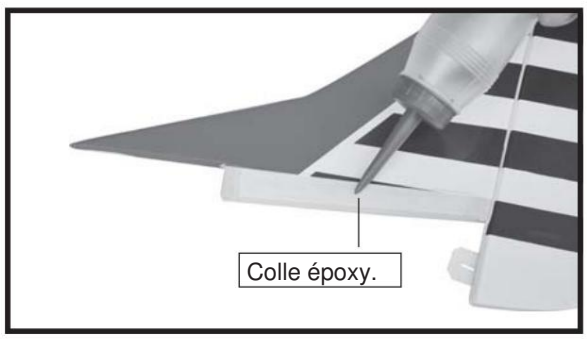
ÿ 4) Maintenant, retirez le stabilisateur vertical et à l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement juste à côté des lignes marquées et retirez le film du stabilisateur vertical. Tout comme vous l'avez fait avec le stabilisateur horizontal, assurez-vous que vous n'appuyez que suffisamment fort pour couper le film, pas le stabilisateur vertical en balsa.



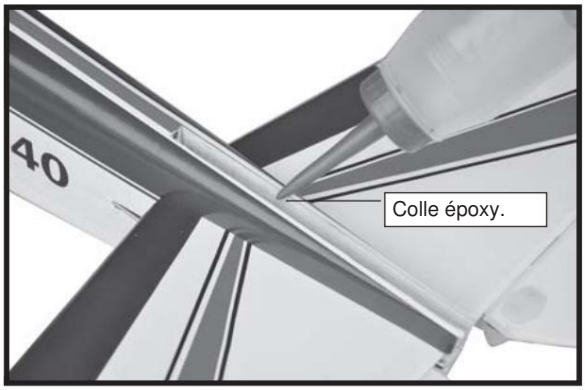


Lorsque vous coupez à travers le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour ne couper que le revêtement lui-même. Couper dans la structure du balsa peut l'affaiblir. ÿ 5) Remettez le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90 degrés par rapport au stabilisateur horizontal.



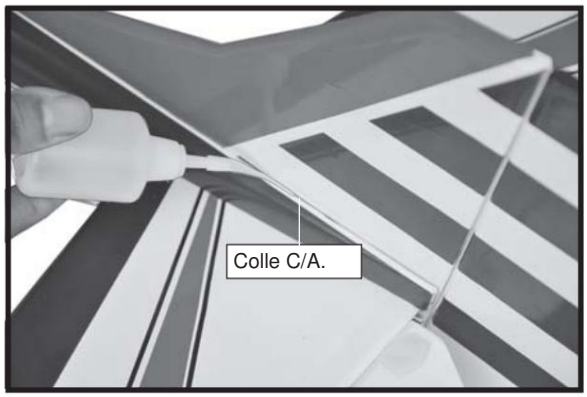


Machine Translated by Google

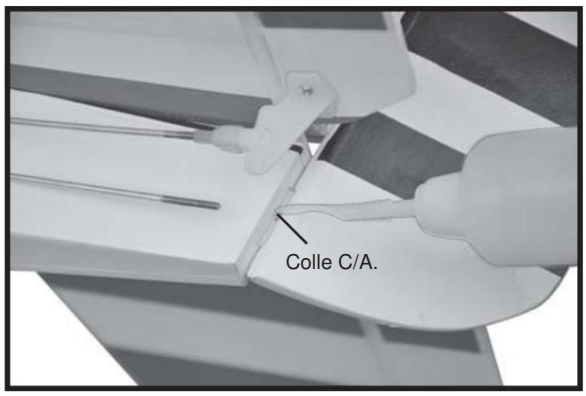


ÿ 6) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche sur la fente de la plate-forme de montage et sur la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur la charnière inférieure du gouvernail. Mettre le stabilisateur en place et réaligner. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction et maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif.
Laissez l'époxy sécher complètement avant de continuer.







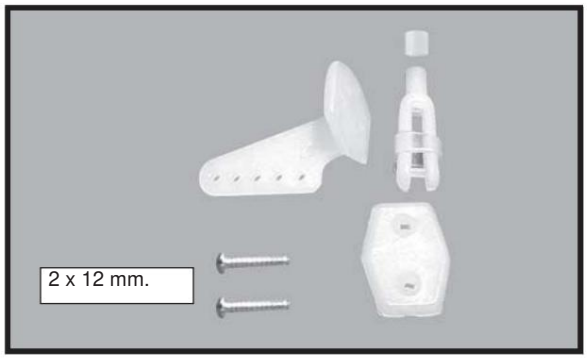




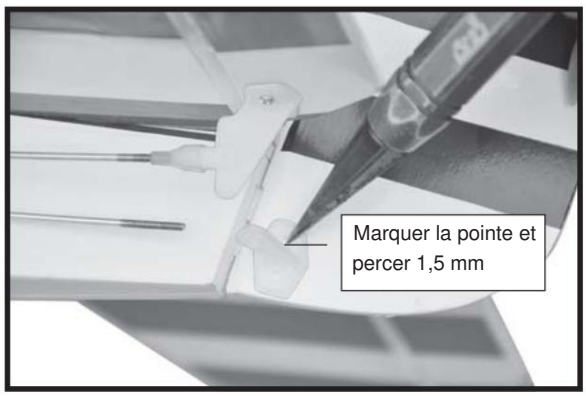
INSTALLATION DE L'AVERTISSEUR DE COMMANDE DE GOUVERNAIL ET DE LA BARRE DE POUSS

ÿ 1) Repérez les deux guignols de commande en nylon, les deux plaques arrière des guignols de commande en nylon et les quatre vis mécaniques M2 x 12 mm.

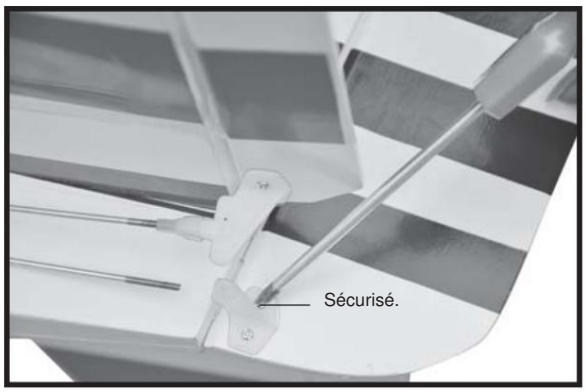
ÿ 2) Positionnez le klaxon de gouvernail sur le côté inférieur du gouvernail.

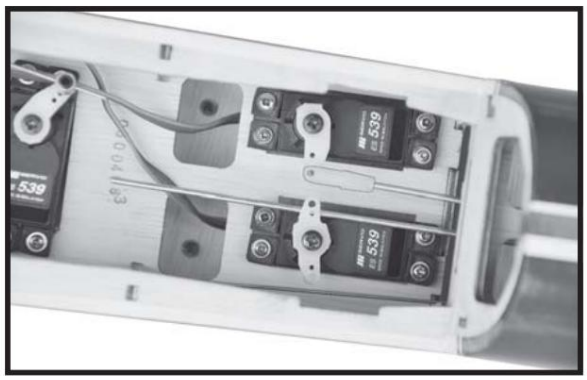


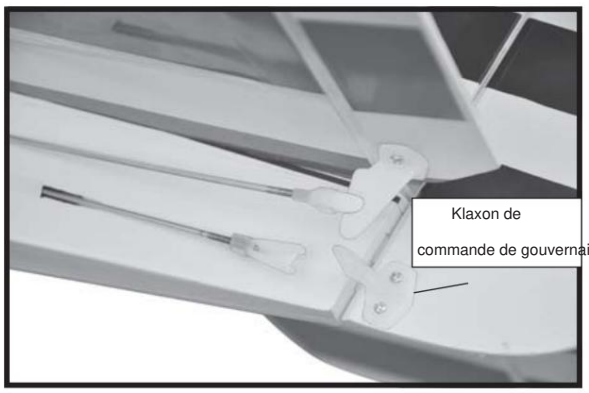
ÿÿ 3) À l'aide d'un foret de 1,5 mm et des guignols de commande comme guide, percez les trous de montage à travers les moitiés de gouvernail.

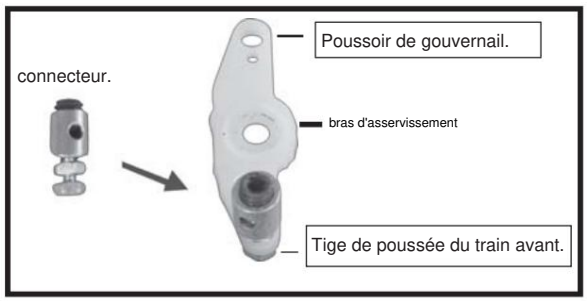


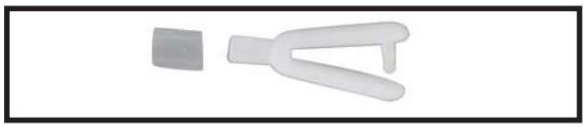
Machine Translated by Google



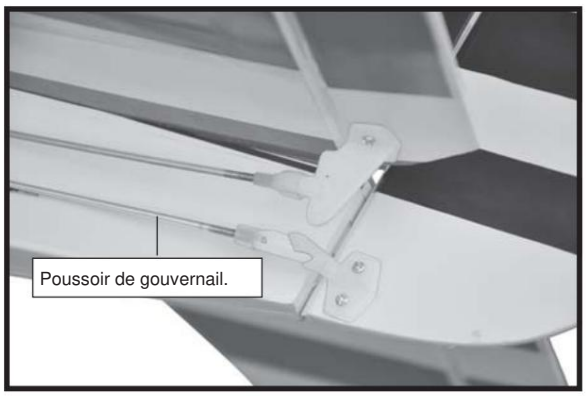


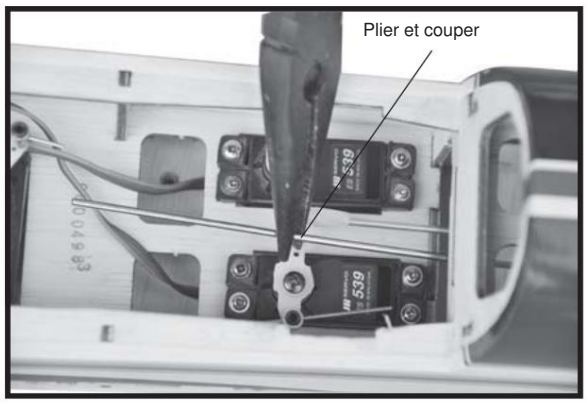




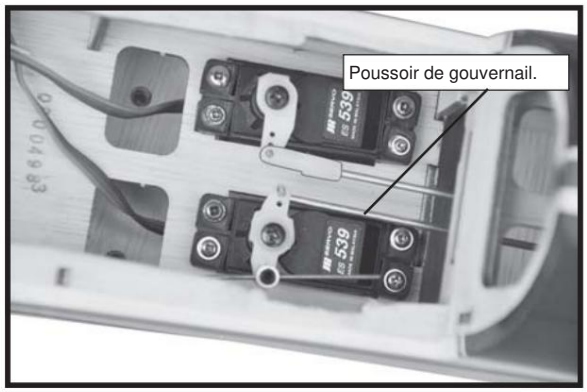




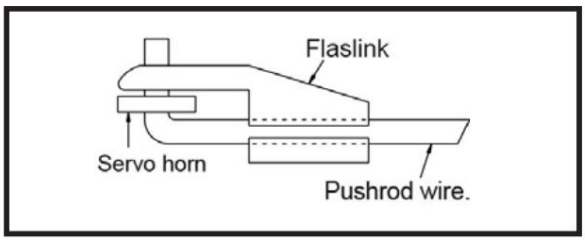


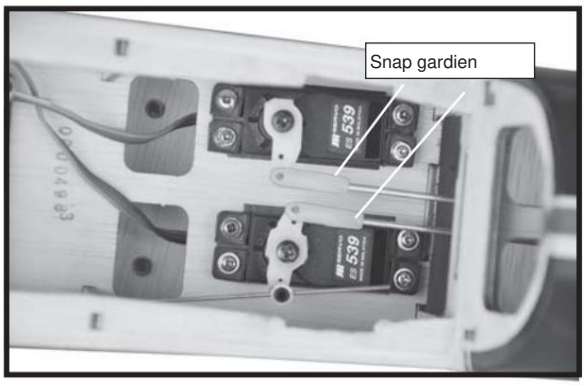


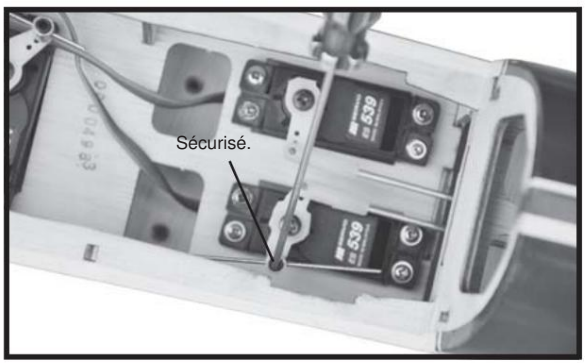


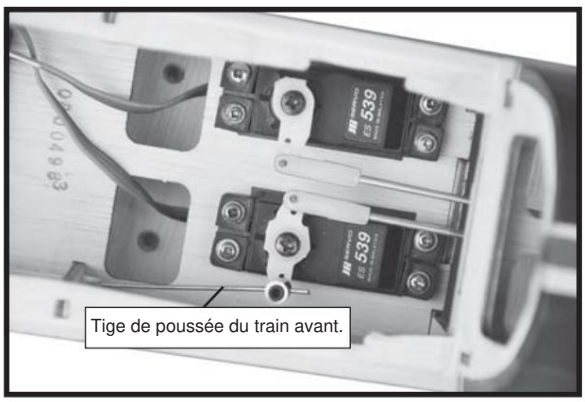


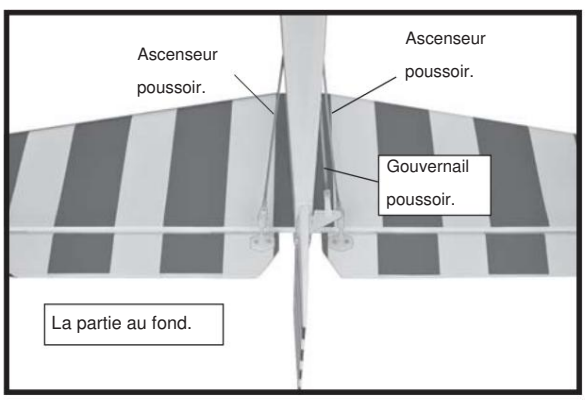
Machine Translated by Google





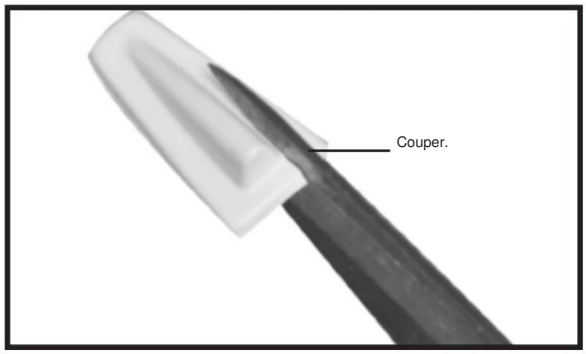


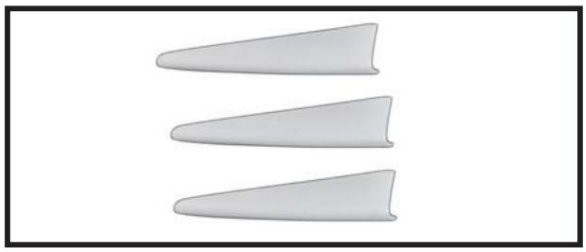


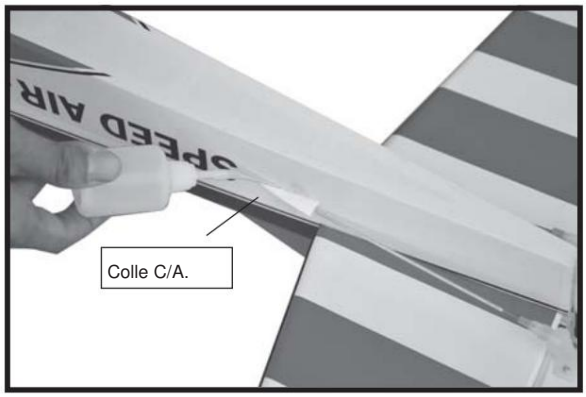


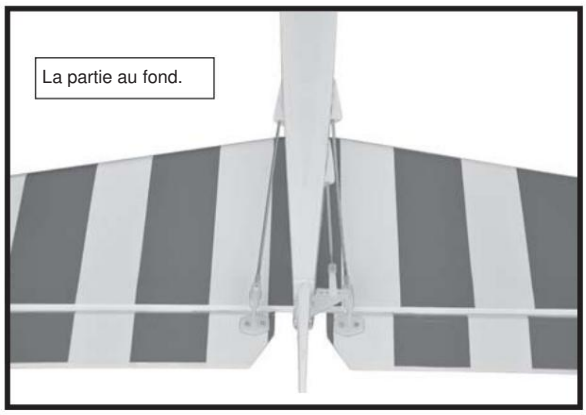
Pièces en plastique de la tige de poussée de la gouverne de profondeur et du gouvernail.









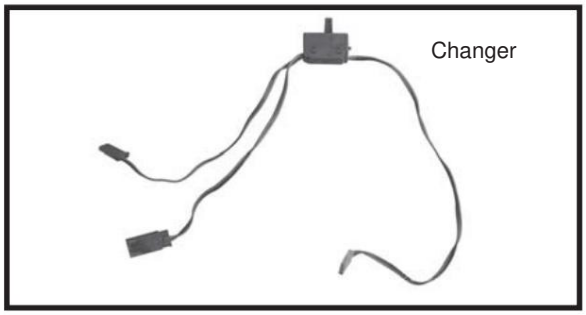


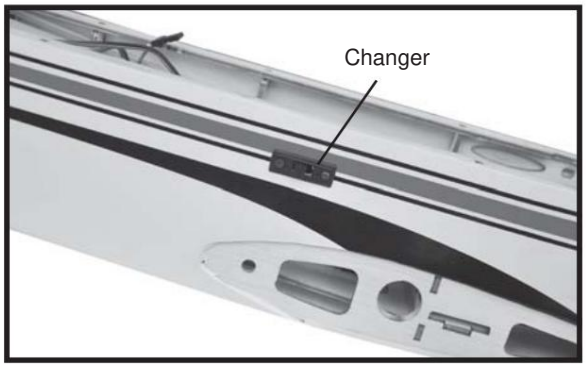
Machine Translated by Google

INSTALLATION DU COMMUTATEUR.

ÿ 1. Découpez le trou de l'interrupteur à l'aide d'un couteau à modeler. Utilisez un foret de 2 mm et percez les deux trous de montage à travers le côté du fuselage.

ÿ 2. Fixez le commutateur en place à l'aide des deux vis mécaniques fournies avec le système radio.





INSTALLATION DU RÉCEPTEUR ET DE LA BATTERIE.

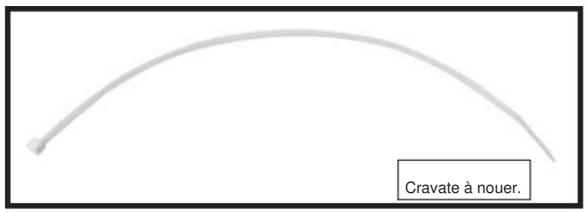
ÿ 1. Branchez les câbles du servo et le câble du commutateur dans le récepteur. Vous voudrez peut-être brancher une extension d'aileron dans le récepteur pour faciliter le branchement du câble de servo d'aileron lorsque vous installez l'aile. Branchez le câble de la batterie dans le commutateur.

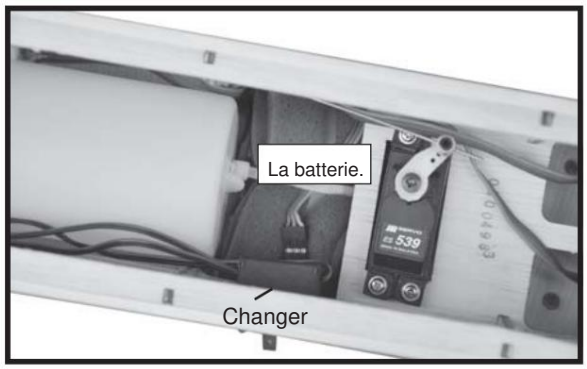
ÿ 2. Enveloppez le récepteur et la batterie dans la mousse de protection pour les protéger des vibrations. Utilisez un élastique ou du ruban adhésif pour maintenir la mousse en place.

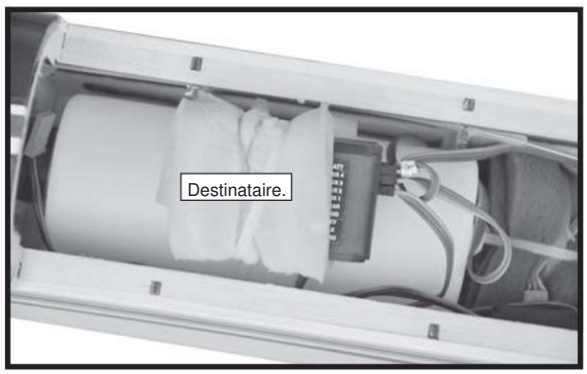
ÿ 3. Placez la batterie et le récepteur derrière le réservoir de carburant. Utilisez deux attaches pour maintenir la batterie et le récepteur solidement en place, comme illustré ci-dessous.

Ne fixez pas définitivement le récepteur et la batterie avant d'avoir équilibré le modèle.

ÿ 4. À l'aide d'un foret de 2 mm, percez un trou sur le côté du fuselage, près du récepteur, pour faire sortir l'antenne.

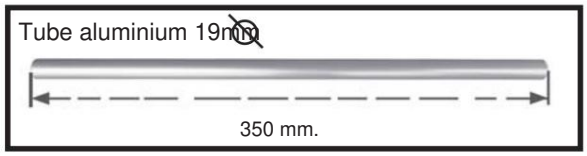






ATTACHEMENT D'AILE.

1. Localisez le renfort dièdre de l'aile en aluminium.



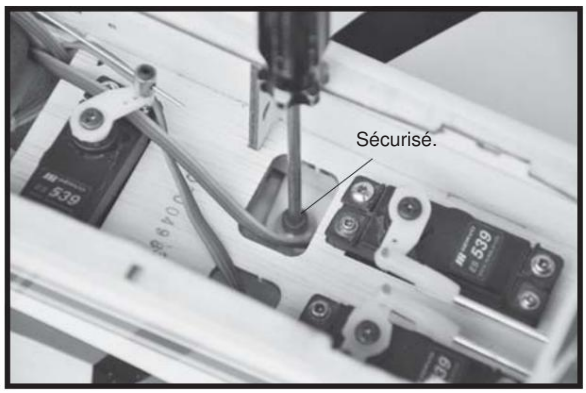
*** Testez l'ajustement du renfort dièdre en tube d'aluminium dans chaque manche d'aile. L'attelle doit glisser facilement. Si ce n'est pas le cas, utilisez du sable de grain 220 autour des bords et des extrémités de l'entretoise jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée.

ÿ 2. Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.

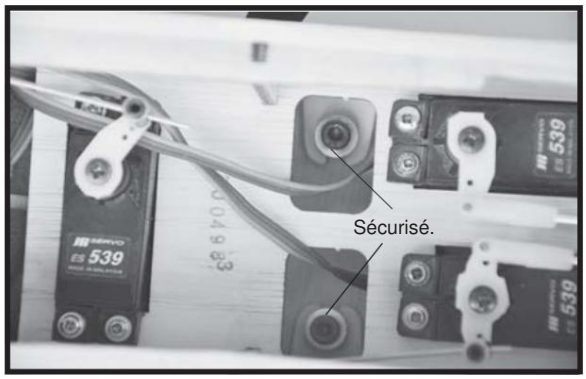


Machine Translated by Google



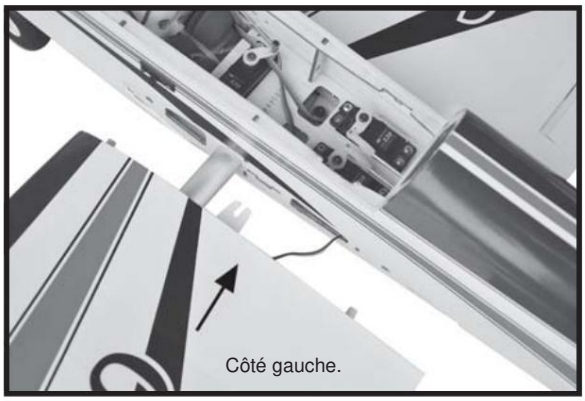


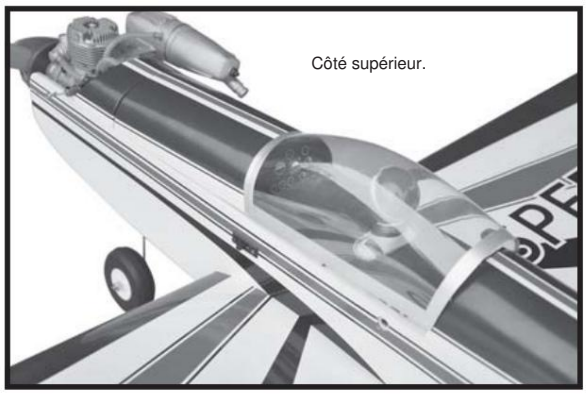




Voir l'image de l'aile attachée au fuselage.

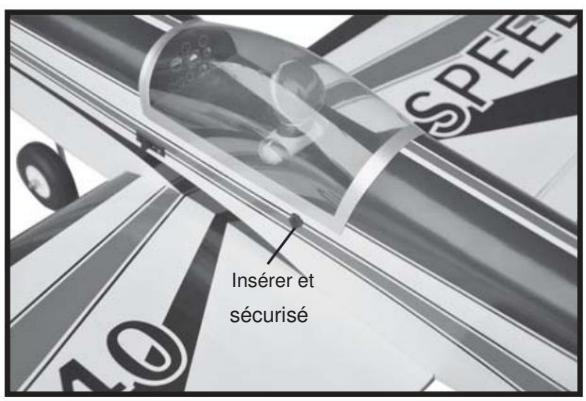
Installation de la trappe du fuselage comme illustré ci-dessous.





ÿ 3. Insérez deux panneaux d'aile comme illustré ci-dessous.





Machine Translated by Google

ÉQUILIBRAGE.

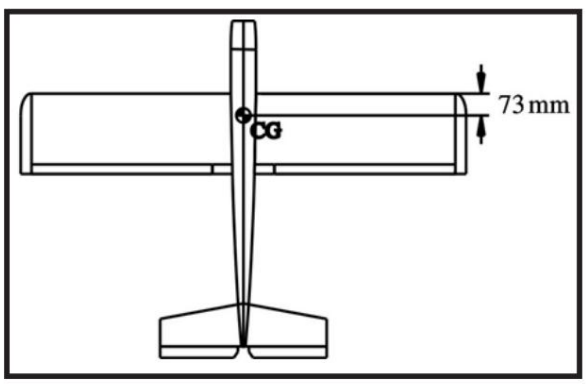
ÿ 1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera une perte de contrôle et un crash de votre avion.

LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ ***À 73MM EN*** ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE. ÿ 2) Montez l'aile sur le fuselage. À l'aide de quelques morceaux de ruban adhésif, placez-les sur le dessus de l'aile **à 73 mm** du bord d'attaque, sur les côtés du fuselage. ÿ 3. Retournez l'avion. Placez vos doigts sur le ruban de masquage et soulevez soigneusement l'avion complètement.

Marquez avec précision le point d'équilibre sur le dessus de l'aile des deux côtés du fuselage. Le point d'équilibre est situé à **73 mm** du bord d'attaque. C'est le point d'équilibre auquel votre modèle doit s'équilibrer pour vos premiers vols.
Plus tard, vous souhaiterez peut-être expérimenter en déplaçant la balance jusqu'à 10 mm vers l'avant ou vers l'arrière pour modifier les caractéristiques de vol. Déplacer l'équilibre vers l'avant peut améliorer la fluidité et le suivi en forme de flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour le décollage et rendre plus difficile le ralentissement pour l'atterrissage. Déplacer l'équilibre vers l'arrière rend le modèle plus agile avec une "sensation" plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer à l'endroit que nous vous recommandons .

Avec l'aile attachée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à voler) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur. ÿÿÿSoulever le modèle. Si la queue tombe lorsque vous soulevez, le modèle est "lourd en queue" et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nose tombe, c'est qu'il est « lourd au nose » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.

*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nose ou au tail pour atteindre le bon point d'équilibre.



CONTRÔLE DES LANCEMENTS.

ÿ 1) Nous vous recommandons fortement de configurer un avion en utilisant les lancers de contrôle indiqués.

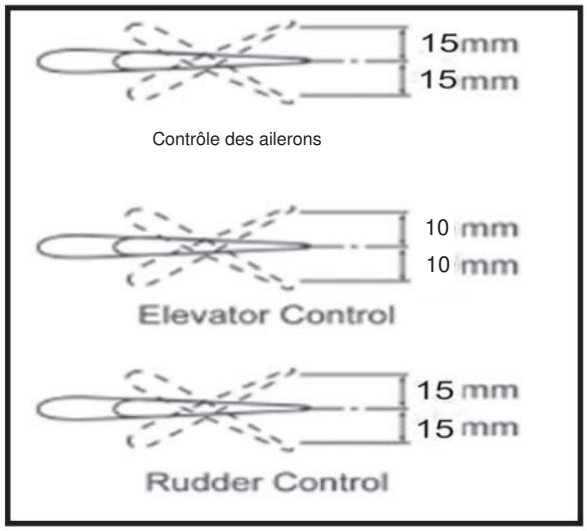
ÿ 2) Les lancers de contrôle doivent être mesurés au point le plus large de chaque surface de contrôle.

ÿ 3) Vérifiez que les gouvernes se déplacent dans les bonnes directions.

Ailerons : 15mm vers le haut 15mm vers le bas.

Élévateurÿ: 10ÿmm vers le haut et 10ÿmm vers le bas.

Gouvernail : 15mm à droite 15mm à gauche.



VÉRIFICATION PRÉ-VOL.

ÿ 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de vol.

ÿ 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle de votre avion pour vous assurer que tout est serré et bien collé.

ÿ 3) Revérifiez l'équilibre de l'avion.

ÿ 4) Vérifiez la surface de contrôle.

ÿ 5) Vérifiez l'antenne du récepteur . Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

ÿ 6) Équilibrez correctement l'hélice.

Nous vous souhaitons de nombreux vols sûrs et agréables avec votre SPEED AIR - 40.